

Slutrappport

TRAFIKSÄKERHET FÖR NYSVENSKAR
DESIRÉ NILSSON



Slutrapporten är framtagen med ekonomiskt stöd från Skyltfonden, Trafikverket. Ståndpunkter, slutsatser och arbetsmetoder i rapporten reflekterar författaren och överensstämmer inte med nödvändighet med Trafikverkets ståndpunkter, slutsatser och arbetsmetoder inom rapportens ämnesområde.

Diarienummer TRV2025/26371

Sammanfattning av projektet

Vi hade för avsikt att sprida information om trafiksäkerhet samt vägen till körkort i Sverige. Vi har varit ute i samtliga kommuner i länet där SFI-undervisning bedrivs.

Varje besök har utgått från en PowerPoint där vi har gått igenom de saker vi hade för avsikt att göra. Detta har lett till många intressanta diskussioner och frågor i de grupper vi har varit i.

Erhållen trafiksäkerhetsnytta

Deltagare som kommer ifrån länder med mindre utvecklad infrastruktur har fått en större förståelse för hur trafiksäkerheten och regler fungerar i Sverige. Ett exempel är att vi har tydliggjort att man inte får åka med barnet i knäet samt att alla måste ha bälte i bilen. Ett annat exempel är att de har fått mer förståelse kring hur reglerna för droger och alkohol är i kombination med bilkörning i Sverige. Ännu ett exempel är hur man tar körkort i Sverige. Vi har fått information att det i vissa länder går att köpa till sig ett körkort, och att de upplever det som strikt här i Sverige.

Bakgrund

Tidigare har sporadiska besök på språkcaféer i Karlstad genomförts på önskan av dem, utfört av Ann Nylén på NTF Värmland. Två år i rad har en större riktad satsning gjorts s.k. TIA-dag där deltagare på SFI-utbildningar i Värmland har bjudits in till en dag på Värmlands Trafikcenter där de i olika stationer fått lära sig mer om exempelvis barns säkerhet i bil, krockvård, testat att åka på halkbanan osv. Dessa har genomförts en gång per år i samarbete med Igetego.

Studerande på trafiklärarutbildningen i Karlstad har varit med och genomfört TIA-dagen och under våren 2025 gjort ett besök på SFI som har varit en förlängning av det projektet där de pratat om olika trafiksäkerhetsrelaterade ämnen i varsin grupp. På NTF.se finns mycket bra material sen tidigare som vi tänker hänvisa till och visa var de kan hitta mer information i den folder vi tänker ta fram.

Syftet med projektet

Projektets syfte är ge lättförståelig information till nysvenskar om hur man går tillväga när man tar ett körkort i Sverige samt viktiga faktorer för trafiksäkerheten. När man kommer till Sverige kan det vara svårt att veta och förstå det nya landets regler kring trafiksäkerhet i bil, på cykel och på våra vägar rent allmänt. Hur man tar körkort och vem man ska övningsköra med och inte. Målet är att våra nysvenska medborgare ska veta vad som är trafiksäkert och vad som är den lagliga vägen till körkort i Sverige. Därigenom får vi säkrare förare och mindre risk för olyckor och missförstånd.

Beskrivning av metod och material

Vi har använt en PowerPoint som underlag för information och diskussion. Detta har funkat bra. Vi har haft med oss en bälteskudde, cykelhjälm, ägg och ägghjälm, samt reflexer för att visualisera och tydliggöra vissa delar av det vi pratat om.

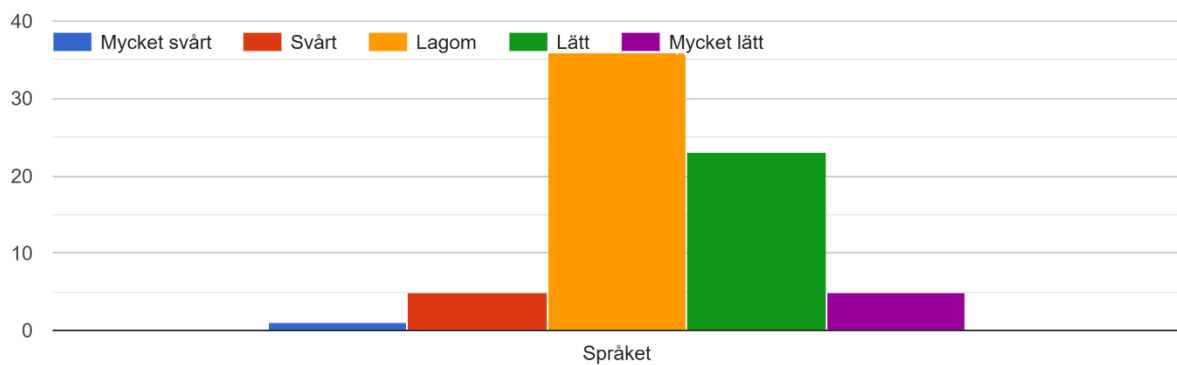
I slutet har alla deltagare fått var sin folder med den viktigaste informationen tryckt på lätt svenska.

Resultatredovisning

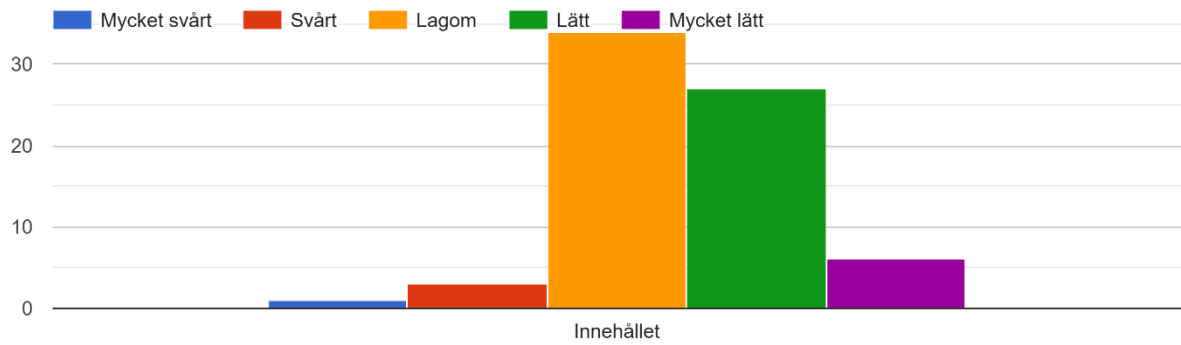
Vi gjorde en kursutvärdering som både lärare och elever fick svara på efter vi varit på besök. Vi har fått in totalt 74 svar. Samtliga verkar nöjda med besöken, det redovisas nedan i tabellerna från kursutvärderingen. Enligt resultaten ser vi att de flesta har lärt sig något nytt som de har användning och är tacksamma för.

De förslag vi fått att vi kan utveckla mer om var hur man tar AM-körkort, hur man betar sig när man cyklar, vad man kan få betala i böter, och även mera specifikare information om hur man tar körkort.

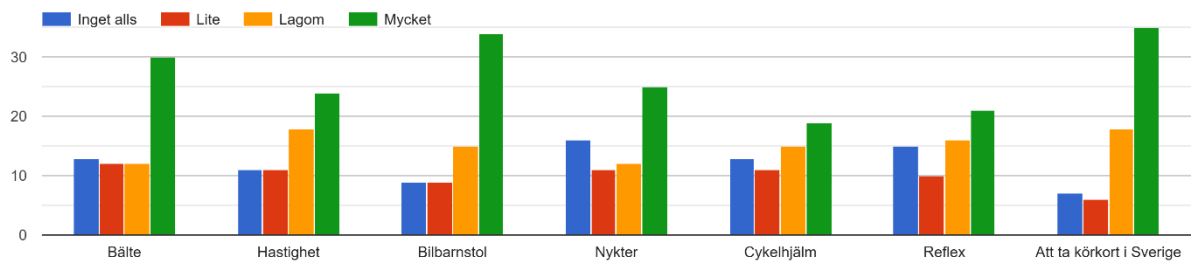
Var språket svårt att förstå?



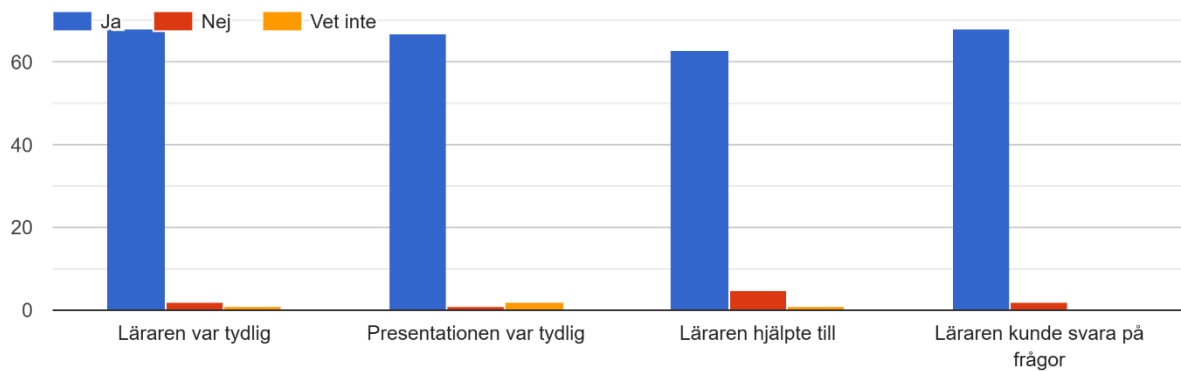
Var innehållet svårt att förstå?



Har du lärt dig något nytt?



Lärarens kunskap



Slutsatser

Precis som vi ville så har vi nått ut till alla kommuner i Värmland där SFI-undervisning bedrivs. Det blev i slutändan 16 kommuner eftersom Eda avslutade sin SFI-undervisning och slog ihop den med Arvika under tiden projektet pågick.

Vi nådde ut med den information vi ville och fick en god respons på den. Responsen var så god att de flesta kommuner ville att vi ska komma tillbaka, både fler gånger inom snar framtid, men även som ett löpande projekt under kommande år.

Eleverna vi mötte var väldigt nöjda med vårt besök. De hade stort intresse, ställde många frågor, fick många möjligheter att öva på att uttrycka sig på svenska under våra informationstillfällen.

Lärarnas respons har varit mycket positiv. De ser det som ett mycket bra initiativ att vi kom ut i verksamheten med viktig information. Och att vi dessutom kommit utan kostnad har gjort det ännu mera uppskattat.

Hur spridning och implementering av resultatet och erfarenheter av projektet sker och till vem

Vi kommer att ta kontakt med alla ställen vi har besökt för att se om möjlighet och intresse finns för uppföljning kommande år. En sammanfattning av projektet finns att läsa på NTF Värmlands hemsida.

I samband med olika sammankomster där NTF Värmlands arbete tas upp så nämner vi även detta projekt och hänvisar till trafiksäkerhetsnyttan.