TRAFIKVERKET

RAPPORT

Hastighetsundersökning 2024

Resultatrapport

Trafikverket
Postadress: 781 89 Borlänge
E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Hastighetsundersökning 2024, resultatrapport
Författare: Mats Nyfjäll, Statisticon AB
Omslagsfoto: Trafikia AB
Dokumentdatum: 2025-03-10

Version: 1.0
Kontaktperson: Jonas Noreland, Trafikverket

Publikationsnummer: 2025:063
ISBN 978-91-8045-433-9

TMALL 0004 Rapport generell v 2.0

Innehåll

1. INLEDNING 6
1.1. Bakgrund 6
1.2. Metodförändringar som påverkar jämförbarhet 6
2. NATIONELLA RESULTAT FRÅN 2024 ÅRS HASTIGHETSUNDERSÖKNING 8
2.1. Sammanfattande resultat: Nationella resultat för all trafik 8
2.2. Hastighetsmåtten efter skyltad hastighet och vägtyp 9
2.2.1. Redovisning efter skyltad hastighet 9
2.2.2. Redovisning efter vägtyp 14
2.3. Fördelning av trafikarbete för olika hastighetsklasser 17
2.4. Utveckling av hastighet över tid 24
2.5. Trafikarbete per hastighetsklass 26
3. ANDEL TRAFIKARBETE INOM TILLÅTEN HASTIGHET PÅ EJ MÖTESFRIA VÄGAR, 70-90 KM/TIM 27
4. VÄGLÄNGD OCH TRAFIKARBETE PÅ STATLIGT VÄGNÄT 28
4.1. Väglängd på statliga vägar 28
4.2. Trafikarbete på statliga vägar 29
4.3. Genomsnittlig skyltad hastighet 31
5. UNDERSÖKNINGENS GENOMFÖRANDE 32
5.1. Vad har undersökts? 32
5.2. Datainsamling 34
5.3. Urval av mätplatser 34
5.4. Urval av tidpunkter för mätning 34
5.5. Beräkning och redovisning av resultat 34
5.6. Osäkerhetskällor 35
5.7. Hantering av bortfall 36
6. REGIONALA REDOVISNINGAR 37
6.1. Norra regionen 38
6.2. Mellersta regionen 44
6.3. Östra regionen 50
6.4. Västra regionen 56
6.5. Sydöstra regionen 62
6.6. Södra regionen 68
BILAGA 1. DATAUNDERLAG DIAGRAM 74
BILAGA 2. RAPPORTER FRÅN TIDIGARE UNDERSÖKNINGAR 77

Sammanfattning

Trafikverket genomförde under perioden 15 maj - 30 september 2024 en undersökning av fordonshastigheter på de statliga vägarna. Motsvarande undersökningar genomfördes årligen under perioden 1996-2004 samt 2012, 2016 och 2020 (för tidigare utgivna rapporter, se bilaga 2).

Undersökningen baserades på ett slumpmässigt urval av 1 416 mätplatser, men kan generaliseras till hela det statliga vägnätet.

Huvudresultaten från hastighetsundersökningen av det statliga vägnätet 2024 för riket och totaltrafiken (med 95-procentig säkerhet) ges nedan.

Viktigt att nämna är att det finns jämförbarhetsproblem mellan 2024 och 2020 års mätningar. Dessutom har samtliga resultat från 2020 räknats om. Mera information om jämförbarhet finns i kapitel 1.2.

- **Den genomsnittliga reshastigheten var 78,3 ± 0,5 km/tim**. Motsvarande resultat för år 2020 var 81,2 ± 0,7 km/tim vilket ger en förändring på -2,9 ± 0,8 km/tim. Bedömningen är – trots jämförbarhetsproblem – att den genomsnittliga reshastigheten har sänkts mellan 2020 och 2024.

- **Andelen trafikarbete inom tillåten hastighet var 54,0 ± 1,5 procent.** Motsvarande resultat för år 2020 var 47,8 ± 1,7 procent vilket ger en förändring på 6,2 ± 2,2 procentenheter. Bedömningen är – trots jämförbarhetsproblem – att andelen trafikarbete inom tillåten hastighet har ökat mellan 2020 och 2024.

- **Andelen trafikarbete som utförs inom högst 5 km/tim över tillåten hastighet var 73,0 ± 1,2 procent**. Motsvarande resultat för år 2020 var 64,2 ± 1,4 procent vilket ger en förändring på 8,8 ± 1,9 procentenheter. Bedömningen är – trots jämförbarhetsproblem – att andelen trafikarbete som utförs inom högst 5 km/tim över tillåten hastighet har ökat mellan 2020 och 2024.

- **Andel trafikarbete som utförs mer än 30 km/tim över tillåten hastighet var 1,3 ± 0,1 procent.** Motsvarande resultat för år 2020 var 2,4 ± 0,2 procent vilket ger en förändring på -1,0 ± 0,2 procentenheter. Bedömningen är – trots jämförbarhetsproblem – att andelen trafikarbete som utförs mer än 30 km/tim över tillåten hastighet har minskat mellan 2020 och 2024.

- **Genomsnittligt hastighetsöverskridande vid fortkörning var 8,7 ± 0,4 km/tim.** Motsvarande resultat för år 2020 var 9,5 ± 0,5 km/tim vilket ger en förändring på -0,8 ± 0,6 km/tim. Bedömningen är – trots jämförbarhetsproblem – att det genomsnittliga hastighetsöverskridandet vid fortkörning har minskat mellan 2020 och 2024.

Resultat presenteras för följande grupper:

- statliga vägar
- riket som helhet och trafikverksregioner
- alla fordonsslag sammanslagna till totaltrafik samt separat för personbilar utan släp, lastbilar med släp och mc
- de olika skyltade hastigheterna (upp till 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110 och 120 km/tim)
- vägtyp (motorväg, mötesfria vägar, ej mötesfria vägar)

Resultaten presenteras i tabeller som skattade nivåer och som skattade förändringar mellan år 2020 och år 2024. De skattade förändringarna avser hela mätperioden för respektive undersökningsår.

Resultaten presenteras också i diagram som visar fördelningen av trafikarbetet över hastighetsklasser. Tidsserier, med start år 2000, presenteras för en del av parametrarna.

Baserat på data från Trafikverkets databaser redovisas även trafikarbete och väglängd uppdelat efter skyltad hastighet och vägtyp. Den genomsnittliga skyltade hastigheten på statliga vägar, det vill säga den medelhastighet man skulle få om alla höll skyltad hastighet, har också beräknats.

1. Inledning

1.1. Bakgrund

Uppgifter om fordonshastigheter på det statliga vägnätet utgör ett viktigt underlag för Trafikverkets analyser och redovisningar. Information om hastighetsefterlevnad och hastighetsutveckling används exempelvis för strategiplanering, uppföljning, analys och utvärdering av generella trafiksäkerhetsåtgärder, vid beräkningar i emissionsmodeller inom miljöområdet samt för samhällsekonomisk transportanalys.

Inom trafiksäkerhetsområdet är fordonshastigheter speciellt viktiga. Grunden för Trafikverkets prioriteringar gällande vägtrafiksäkerhet har främst sin utgångspunkt i Nollvisionens krockvåldsprinciper. De innebär att en människa inte skall utsättas för våldsnivåer som medför död eller allvarlig skada.

I arbetet mot det trafiksäkra samhället och nollvisionen har regeringen satt upp etappmål. Nuvarande etappmål medför att antalet omkomna i vägtrafiken ska halveras till år 2030, och allvarligt skadade ska minska med minst 25 procent. Utgångsvärden är medelvärden av utfallen år 2017-2019. Målstyrningsarbetet inriktat mot etappmål 2030 bygger på att mäta och följa upp olika målsatta indikatorer. Minskade reshastigheter bedöms vara en av de viktigaste indikatorerna.

Under 2024 har Trafikverket genomfört den fjärde nationella hastighetsmätningen på statligt vägnät. De tidigare genomfördes 2012, 2016 och 2020. Dessförinnan genomfördes årliga hastighetsundersökningar i Vägverkets regi enligt samma upplägg från 1996 till 2004.

Flertalet resultat i denna rapport jämförs med resultat från 2020 års hastighetsundersökning. Mellan 2020 och 2024 har vissa förändringar skett som kan tänkas påverka hastigheten på vägarna, exempelvis ökad elbilsanvändning, fortsatt utbyggnad av automatisk hastighetsövervakning, teknikutveckling i fordon och förändrade bränslepriser. I rapporten visas nivåer och förändringar av fordonshastigheterna oavsett förändringens orsak.

1.2. Metodförändringar som påverkar jämförbarhet

Det finns två metodförändringar som framför allt påverkar sammanvägningen av olika hastighetsklasser till en totalskattning. Därmed försvåras jämförelsen av resultat mellan 2020 och 2024. För skattningar uppdelade per hastighetsklass är det bättre jämförelsemöjligheter.

För det första gäller att dragningssannolikheten för en mätsträcka ska beräknas per region och vägkategori. I samband med skattningarna av 2024 års resultat upptäcktes ett fel i tidigare års beräkningar. Fram till 2020 har denna dragningssannolikhet felaktigt beräknats enbart utifrån region. 2020 års resultat har därför räknats om med korrekta dragningssannolikheter. I samband med omräkningen har även resultaten för 2020 anpassats till Trafikverkets nya regionindelning från 2024.

För det andra har termen ”korsning” sedan 2021 fått en ny och bredare definition i den nationella vägdatabasen, NVDB. Den ändrade definitionen gör det svårt att jämföra

resultaten mellan 2020 och 2024 då det är olika mycket av olika typ av väg som uteslutits. Detta leder till att vägar med olika skyltad hastighet får olika vikt för de sammanvägda resultaten. Se även avsnitt 5.5 Beräkning och redovisning av resultat för ytterligare information.

Noterbart är också att resultaten för 2020 har beräknats på nytt och stämmer därför inte överens med rapporten från 2020. Resultat från de två tidigare undersökningarna 2012 och 2016 har inte reviderats och blir då inte jämförbara med de nya resultaten.

2. Nationella resultat från 2024 års hastighetsundersökning

I detta avsnitt redovisas först (avsnitt 2.1) skattningar och konfidensintervall för totaltrafiken på hela det statliga vägnätet för de fem parametrar som definierats i avsnitt 5.1. Därefter redovisas skattningar av parametrarna för totaltrafik och fordonsklasser efter hastighetsklass och efter vägtyp i avsnitt 2.2. Även där anges konfidensintervall. I avsnitt 2.3 redovisas trafikarbetets fördelning på olika hastighetsklasser för hela det statliga vägnätet. I avsnitt 2.4 presenteras tidsserier för några av parametrarna. I avsnitt 2.5 redovisas fördelningen av trafikarbetet över hastighetsklasser för olika fordonsslag.

2.1. Sammanfattande resultat: Nationella resultat för all trafik

I Tabell 1 nedan redovisas de hastighetsmått som studeras i undersökningen på nationell nivå och för totaltrafik. Det framgår att förändringarna för samtliga hastighetsmått är signifikanta på totalnivå.

Tabell 1. Hastighetsmått 2020 och 2024 för hela det statliga vägnätet och samtliga fordonsklasser.

	Nivå 2020	Nivå 2024	Förändring 2020-24
Genomsnittlig reshastighet (km/h)	81,2 ± 0,7	78,3 ± 0,5	-2,9 ± 0,8
Andel trafikarbete inom tillåten hastighet (%)	47,8 ± 1,7	54,0 ± 1,5	6,2 ± 2,2
Andel trafikarbete som utförs inom högst 5 km/tim över tillåten hastighet (%)	64,2 ± 1,4	73,0 ± 1,2	8,8 ± 1,9
Andel trafikarbete som utförs mer än 30 km/tim över tillåten hastighet (%)	2,4 ± 0,2	1,3 ± 0,1	-1,0 ± 0,2
Genomsnittligt hastighetsöverskridande vid fortkörning (km/h)	9,7 ± 0,2	8,7 ± 0,2	-1,1 ± 0,3

2.2. Hastighetsmåtten efter skyltad hastighet och vägtyp

2.2.1. Redovisning efter skyltad hastighet

2.2.1.1. Genomsnittlig reshastighet

I Tabell 2 redovisas skattningar av genomsnittlig reshastighet 2020 och 2024 uppdelat på olika klasser av skyltad hastighet och för olika fordonsslag.

Tabell 2 Genomsnittlig reshastighet efter skyltad hastighet

a) Totaltrafik

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	40,4 ± 1,8	43,9 ± 1,1	3,5 ± 2,1
50 km/tim	50,5 ± 2,2	50,3 ± 1,1	-0,1 ± 2,5
60 km/tim	60,4 ± 1,5	59,8 ± 1,8	-0,5 ± 2,4
70 km/tim	65,7 ± 1,8	65,2 ± 1,3	-0,5 ± 2,2
80 km/tim	79,4 ± 1,2	78,8 ± 0,9	-0,6 ± 1,5
90 km/tim	87,3 ± 1,1	85,4 ± 1,4	-1,8 ± 1,8
100 km/tim	94,7 ± 2,0	94,6 ± 1,1	-0,1 ± 2,3
110 km/tim	105,4 ± 1,3	104,2 ± 1,1	-1,3 ± 1,7
120 km/tim	108,5 ± 1,1	110,1 ± 2,6	1,7 ± 2,9
Totalt	81,2 ± 0,7	78,3 ± 0,5	-2,9 ± 0,8

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	40,4 ± 1,8	44,0 ± 1,1	3,6 ± 2,1
50 km/tim	50,4 ± 2,3	50,4 ± 1,1	0,0 ± 2,6
60 km/tim	60,4 ± 1,5	60,0 ± 1,9	-0,5 ± 2,4
70 km/tim	65,9 ± 2,0	65,4 ± 1,3	-0,4 ± 2,4
80 km/tim	79,7 ± 1,2	79,0 ± 0,9	-0,6 ± 1,6
90 km/tim	88,1 ± 1,2	86,1 ± 1,5	-2,0 ± 1,9
100 km/tim	96,5 ± 2,5	96,1 ± 1,2	-0,3 ± 2,8
110 km/tim	110,0 ± 1,4	107,5 ± 1,3	-2,4 ± 1,9
120 km/tim	117,8 ± 1,0	116,9 ± 0,7	-0,9 ± 1,2
Totalt	81,5 ± 0,7	78,6 ± 0,5	-2,9 ± 0,9

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	44,4 ± 3,6	43,9 ± 1,4	-0,4 ± 3,9
50 km/tim	50,6 ± 2,6	51,6 ± 2,1	1,0 ± 3,3
60 km/tim	60,3 ± 1,4	59,0 ± 1,7	-1,3 ± 2,3
70 km/tim	67,0 ± 1,4	65,4 ± 1,9	-1,6 ± 2,4
80 km/tim	78,3 ± 1,2	76,2 ± 1,4	-2,1 ± 1,8
90 km/tim	81,5 ± 0,7	79,8 ± 1,0	-1,7 ± 1,3
100 km/tim	82,8 ± 0,5	81,6 ± 0,9	-1,2 ± 1,1
110 km/tim	84,0 ± 0,6	83,8 ± 0,5	-0,2 ± 0,8
120 km/tim	85,0 ± 0,2	84,7 ± 0,3	-0,2 ± 0,4
Totalt	80,5 ± 0,3	78,3 ± 0,4	-2,2 ± 0,5

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	42,3 ± 1,9	46,7 ± 1,3	4,4 ± 2,3
50 km/tim	53,0 ± 2,9	51,8 ± 2,4	-1,2 ± 3,7
60 km/tim	63,8 ± 1,8	61,8 ± 1,7	-2,0 ± 2,5
70 km/tim	69,4 ± 1,9	68,9 ± 2,8	-0,6 ± 3,4
80 km/tim	82,4 ± 2,2	82,6 ± 1,5	0,2 ± 2,6
90 km/tim	89,3 ± 1,9	87,9 ± 2,6	-1,4 ± 3,2
100 km/tim	90,8 ± 9,9	98,4 ± 1,7	7,7 ± 10,0
110 km/tim	89,4 ± 11,3	106,2 ± 2,0	16,8 ± 11,5
120 km/tim	102,8 ± 5,8	110,1 ± 1,9	7,3 ± 6,1
Totalt	75,6 ± 1,6	76,2 ± 1,1	0,6 ± 1,9

2.2.1.2. Andel trafikarbete inom tillåten hastighet

I Tabell 3 redovisas andel trafikarbete inom tillåten hastighet samt konfidensintervall uppdelat på olika klasser av skyltad hastighet och för olika fordonsslag.

Tabell 3. Andel trafikarbete inom tillåten hastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafik

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	43,5 ± 9,2	26,7 ± 3,5	-16,9 ± 9,8
50 km/tim	38,3 ± 7,7	45,1 ± 5,5	6,8 ± 9,5
60 km/tim	42,7 ± 6,3	48,0 ± 6,6	5,4 ± 9,1
70 km/tim	52,1 ± 4,7	58,4 ± 3,9	6,3 ± 6,1
80 km/tim	50,5 ± 4,0	54,3 ± 3,3	3,8 ± 5,2
90 km/tim	52,4 ± 4,0	61,7 ± 4,1	9,3 ± 5,8
100 km/tim	49,3 ± 3,7	56,2 ± 3,3	6,9 ± 5,0
110 km/tim	40,3 ± 3,2	49,9 ± 3,5	9,6 ± 4,7
120 km/tim	43,5 ± 3,2	50,5 ± 3,4	7,0 ± 4,6
Totalt	47,8 ± 1,7	54,0 ± 1,5	6,2 ± 2,2

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	44,0 ± 9,1	26,5 ± 3,6	-17,4 ± 9,7
50 km/tim	38,5 ± 7,8	44,9 ± 5,5	6,5 ± 9,6
60 km/tim	42,7 ± 6,5	47,6 ± 6,6	4,8 ± 9,3
70 km/tim	51,7 ± 4,9	57,8 ± 4,0	6,0 ± 6,3
80 km/tim	49,7 ± 4,1	53,4 ± 3,5	3,7 ± 5,3
90 km/tim	56,7 ± 4,2	63,8 ± 4,3	7,1 ± 6,0
100 km/tim	54,8 ± 4,2	59,1 ± 3,5	4,3 ± 5,5
110 km/tim	44,9 ± 3,5	53,4 ± 3,6	8,5 ± 5,0
120 km/tim	55,1 ± 2,9	57,4 ± 3,3	2,3 ± 4,4
Totalt	50,4 ± 1,8	55,1 ± 1,5	4,7 ± 2,3

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	23,9 ± 8,9	27,9 ± 6,7	4,0 ± 11,2
50 km/tim	37,1 ± 11,0	41,3 ± 10,7	4,2 ± 15,3
60 km/tim	39,6 ± 6,2	51,4 ± 9,2	11,9 ± 11,1
70 km/tim	50,5 ± 6,0	58,1 ± 7,1	7,6 ± 9,3
80 km/tim	49,7 ± 6,1	59,8 ± 4,4	10,0 ± 7,5
90 km/tim	32,1 ± 4,3	41,4 ± 5,4	9,3 ± 6,9
100 km/tim	23,2 ± 3,1	31,1 ± 4,4	7,9 ± 5,4
110 km/tim	16,3 ± 2,9	16,9 ± 2,5	0,6 ± 3,8
120 km/tim	9,9 ± 1,0	11,0 ± 1,8	1,1 ± 2,0
Totalt	25,1 ± 1,6	32,8 ± 1,6	7,7 ± 2,2

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	34,8 ± 9,0	21,8 ± 3,1	-13,0 ± 9,5
50 km/tim	30,2 ± 8,2	36,8 ± 6,4	6,7 ± 10,4
60 km/tim	31,0 ± 5,7	41,5 ± 5,4	10,5 ± 7,9
70 km/tim	43,5 ± 5,0	44,6 ± 7,2	1,1 ± 8,7
80 km/tim	38,9 ± 5,6	37,5 ± 3,5	-1,4 ± 6,6
90 km/tim	47,4 ± 3,5	51,3 ± 6,8	3,9 ± 7,6
100 km/tim	55,5 ± 5,3	49,8 ± 4,2	-5,7 ± 6,8
110 km/tim	59,7 ± 6,8	53,7 ± 6,3	-6,0 ± 9,3
120 km/tim	70,1 ± 10,9	62,6 ± 7,4	-7,6 ± 13,2
Totalt	44,8 ± 2,5	43,9 ± 2,6	-1,0 ± 3,6

2.2.1.3. Andel trafikarbete som utförs inom 5 km/tim över tillåten hastighet

I Tabell 4 redovisas för andel trafikarbete som utförs inom 5 km/tim över tillåten hastighet samt konfidensintervall uppdelat på olika klasser av skyltad hastighet och för olika fordonsslag.

Tabell 4. Andel trafikarbete som utförs inom 5 km/tim över tillåten hastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafik

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	65,9 ± 8,2	52,9 ± 5,5	-13,0 ± 9,8
50 km/tim	58,6 ± 8,8	67,2 ± 5,0	8,7 ± 10,1
60 km/tim	63,8 ± 5,4	67,2 ± 5,9	3,5 ± 8,0
70 km/tim	70,7 ± 3,7	75,0 ± 3,4	4,3 ± 5,0
80 km/tim	65,8 ± 3,5	74,3 ± 2,7	8,5 ± 4,4
90 km/tim	67,8 ± 3,5	78,8 ± 3,3	11,0 ± 4,8
100 km/tim	64,4 ± 3,3	74,4 ± 2,4	10,1 ± 4,1
110 km/tim	55,9 ± 2,9	70,1 ± 2,8	14,2 ± 4,0
120 km/tim	60,5 ± 3,0	72,2 ± 2,6	11,7 ± 3,9
Totalt	64,2 ± 1,4	73,0 ± 1,2	8,8 ± 1,9

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	66,4 ± 8,0	52,6 ± 5,6	-13,8 ± 9,8
50 km/tim	58,6 ± 9,0	67,0 ± 5,0	8,4 ± 10,3
60 km/tim	63,6 ± 5,6	66,8 ± 6,0	3,2 ± 8,2
70 km/tim	70,3 ± 3,9	74,4 ± 3,4	4,1 ± 5,2
80 km/tim	64,5 ± 3,7	73,1 ± 2,8	8,6 ± 4,6
90 km/tim	70,6 ± 3,7	79,2 ± 3,4	8,6 ± 5,1
100 km/tim	68,5 ± 3,8	75,5 ± 2,6	7,0 ± 4,6
110 km/tim	59,5 ± 3,2	71,4 ± 2,9	11,9 ± 4,4
120 km/tim	69,0 ± 2,6	75,2 ± 3,0	6,2 ± 4,0
Totalt	66,0 ± 1,6	73,1 ± 1,3	7,1 ± 2,0

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	46,3 ± 13,4	57,3 ± 8,2	11,1 ± 15,8
50 km/tim	58,6 ± 9,2	66,1 ± 11,2	7,6 ± 14,5
60 km/tim	63,7 ± 6,8	70,6 ± 9,0	6,9 ± 11,3
70 km/tim	71,8 ± 5,2	76,1 ± 5,4	4,3 ± 7,6
80 km/tim	77,9 ± 4,0	88,8 ± 2,2	10,9 ± 4,6
90 km/tim	66,7 ± 3,6	82,7 ± 2,6	16,0 ± 4,4
100 km/tim	58,6 ± 3,4	73,3 ± 4,2	14,8 ± 5,4
110 km/tim	49,4 ± 3,1	62,8 ± 3,6	13,4 ± 4,8
120 km/tim	45,6 ± 3,4	60,0 ± 1,7	14,3 ± 3,8
Totalt	57,5 ± 1,6	71,9 ± 1,6	14,3 ± 2,2

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	58,1 ± 10,1	41,5 ± 5,2	-16,6 ± 11,4
50 km/tim	49,0 ± 9,4	56,3 ± 6,2	7,2 ± 11,2
60 km/tim	48,1 ± 6,0	58,6 ± 5,1	10,5 ± 7,8
70 km/tim	59,0 ± 3,6	59,1 ± 7,0	0,1 ± 7,9
80 km/tim	51,3 ± 5,9	54,3 ± 3,2	3,0 ± 6,7
90 km/tim	60,3 ± 3,9	66,2 ± 5,9	5,8 ± 7,1
100 km/tim	66,1 ± 5,0	65,3 ± 3,6	-0,7 ± 6,1
110 km/tim	68,9 ± 5,4	70,2 ± 4,7	1,4 ± 7,2
120 km/tim	78,1 ± 8,1	76,5 ± 4,9	-1,6 ± 9,4
Totalt	58,4 ± 2,2	59,8 ± 2,5	1,4 ± 3,3

2.2.1.4. Andel trafikarbete som utförs mer än 30 km/tim över tillåten hastighet.

I Tabell 5 redovisas andel trafikarbete som utförs mer än 30 km/tim över tillåten hastighet samt konfidensintervall uppdelat på olika klasser av skyltad hastighet och för olika fordonsslag.

Tabell 5. Andel trafikarbete som utförs mer än 30 km/tim över tillåten hastighet

a) totaltrafik

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	1,3 ± 0,8	1,3 ± 0,6	0,0 ± 1,0
50 km/tim	1,6 ± 0,6	0,8 ± 0,3	-0,8 ± 0,7
60 km/tim	1,7 ± 0,5	1,3 ± 0,6	-0,4 ± 0,7
70 km/tim	1,8 ± 0,4	1,2 ± 0,3	-0,5 ± 0,5
80 km/tim	2,6 ± 0,5	1,6 ± 0,3	-1,1 ± 0,6
90 km/tim	2,1 ± 0,4	1,2 ± 0,3	-1,0 ± 0,5
100 km/tim	2,3 ± 0,4	1,3 ± 0,2	-1,0 ± 0,4
110 km/tim	3,0 ± 0,4	1,4 ± 0,6	-1,6 ± 0,7
120 km/tim	3,0 ± 0,4	1,1 ± 0,4	-1,9 ± 0,5
Totalt	2,4 ± 0,2	1,3 ± 0,1	-1,0 ± 0,2

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	1,3 ± 0,8	1,3 ± 0,6	0,0 ± 1,0
50 km/tim	1,6 ± 0,6	0,9 ± 0,3	-0,8 ± 0,7
60 km/tim	1,8 ± 0,5	1,4 ± 0,6	-0,4 ± 0,8
70 km/tim	1,9 ± 0,4	1,3 ± 0,3	-0,5 ± 0,5
80 km/tim	2,8 ± 0,6	1,7 ± 0,3	-1,1 ± 0,7
90 km/tim	2,2 ± 0,4	1,3 ± 0,3	-0,9 ± 0,5
100 km/tim	2,0 ± 0,4	1,4 ± 0,2	-0,6 ± 0,4
110 km/tim	2,2 ± 0,4	1,5 ± 0,6	-0,7 ± 0,7
120 km/tim	1,3 ± 0,3	1,0 ± 0,3	-0,3 ± 0,4
Totalt	2,1 ± 0,2	1,4 ± 0,2	-0,7 ± 0,2

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	2,8 ± 2,7	0,9 ± 0,8	-1,9 ± 2,8
50 km/tim	0,6 ± 0,5	0,1 ± 0,1	-0,4 ± 0,6
60 km/tim	0,2 ± 0,2	0,1 ± 0,1	-0,1 ± 0,2
70 km/tim	0,0 ± 0,0	0,1 ± 0,1	0,0 ± 0,1
80 km/tim	0,0 ± 0,0	0,1 ± 0,1	0,0 ± 0,1
90 km/tim	0,2 ± 0,1	0,0 ± 0,0	-0,1 ± 0,1
100 km/tim	0,2 ± 0,1	0,1 ± 0,1	0,0 ± 0,1
110 km/tim	0,2 ± 0,1	0,2 ± 0,1	0,0 ± 0,1
120 km/tim	0,2 ± 0,1	0,2 ± 0,2	0,1 ± 0,2
Totalt	0,2 ± 0,0	0,1 ± 0,0	0,0 ± 0,1

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	2,1 ± 1,4	7,3 ± 5,7	5,3 ± 5,9
50 km/tim	5,1 ± 1,8	5,0 ± 2,3	0,0 ± 2,9
60 km/tim	7,7 ± 2,1	6,7 ± 1,8	-0,9 ± 2,7
70 km/tim	7,9 ± 1,5	8,0 ± 2,7	0,0 ± 3,0
80 km/tim	8,8 ± 2,5	7,9 ± 1,0	-0,9 ± 2,7
90 km/tim	6,4 ± 1,4	6,9 ± 3,5	0,5 ± 3,8
100 km/tim	4,5 ± 1,1	5,3 ± 0,9	0,8 ± 1,4
110 km/tim	3,7 ± 1,1	2,9 ± 0,7	-0,8 ± 1,3
120 km/tim	1,8 ± 1,0	0,9 ± 0,8	-1,0 ± 1,3
Totalt	6,9 ± 0,8	6,7 ± 1,0	-0,2 ± 1,3

2.2.1.5. Genomsnittligt hastighetsöverskridande vid fortkörning

Tabell 6 visar genomsnittligt hastighetsöverskridandet vid fortkörning samt konfidensintervall uppdelat på olika klasser av skyltad hastighet och för olika fordonsslag.

Tabell 6. Genomsnittligt hastighetsöverskridande vid fortkörning, efter skyltad hastighet

a) totaltrafik

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	8,3 ± 1,1	8,6 ± 0,8	0,3 ± 1,4
50 km/tim	8,8 ± 1,1	8,2 ± 0,6	-0,6 ± 1,2
60 km/tim	8,5 ± 0,7	8,9 ± 0,9	0,4 ± 1,1
70 km/tim	9,0 ± 0,5	8,7 ± 0,5	-0,3 ± 0,7
80 km/tim	10,0 ± 0,5	8,7 ± 0,4	-1,3 ± 0,7
90 km/tim	9,6 ± 0,5	8,2 ± 0,6	-1,3 ± 0,8
100 km/tim	10,1 ± 0,4	8,7 ± 0,3	-1,4 ± 0,5
110 km/tim	10,8 ± 0,3	9,1 ± 0,7	-1,8 ± 0,8
120 km/tim	9,6 ± 0,3	8,0 ± 0,7	-1,5 ± 0,7
Totalt	9,7 ± 0,2	8,7 ± 0,2	-1,1 ± 0,3

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	8,2 ± 1,1	8,7 ± 0,9	0,5 ± 1,4
50 km/tim	8,8 ± 1,1	8,2 ± 0,6	-0,6 ± 1,3
60 km/tim	8,6 ± 0,7	8,9 ± 0,9	0,4 ± 1,1
70 km/tim	9,1 ± 0,5	8,8 ± 0,6	-0,3 ± 0,8
80 km/tim	10,3 ± 0,6	9,0 ± 0,4	-1,4 ± 0,7
90 km/tim	10,0 ± 0,5	8,7 ± 0,6	-1,3 ± 0,8
100 km/tim	10,1 ± 0,5	9,1 ± 0,3	-1,0 ± 0,6
110 km/tim	10,7 ± 0,4	9,7 ± 0,8	-1,0 ± 0,9
120 km/tim	9,0 ± 0,4	8,8 ± 0,5	-0,2 ± 0,6
Totalt	9,8 ± 0,2	8,9 ± 0,2	-0,8 ± 0,3

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	10,5 ± 2,9	7,9 ± 1,3	-2,6 ± 3,2
50 km/tim	8,0 ± 1,4	7,7 ± 1,4	-0,3 ± 2,0
60 km/tim	7,1 ± 1,2	8,0 ± 1,0	0,8 ± 1,6
70 km/tim	6,9 ± 0,5	7,2 ± 0,6	0,3 ± 0,8
80 km/tim	4,8 ± 0,3	4,3 ± 0,3	-0,5 ± 0,4
90 km/tim	5,2 ± 0,3	4,5 ± 0,2	-0,7 ± 0,3
100 km/tim	5,4 ± 0,2	5,2 ± 0,4	-0,2 ± 0,5
110 km/tim	5,9 ± 0,2	5,6 ± 0,3	-0,3 ± 0,4
120 km/tim	5,8 ± 0,2	5,6 ± 0,2	-0,2 ± 0,3
Totalt	5,7 ± 0,1	5,5 ± 0,2	-0,2 ± 0,2

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

2.2.2. Redovisning efter vägtyp

2.2.2.1. Genomsnittlig reshastighet

I Tabell 7 redovisas genomsnittlig reshastighet samt konfidensintervall uppdelat på olika vägtyper och för olika fordonsslag.

Tabell 7. Genomsnittlig reshastighet efter vägtyp

a) totaltrafik

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	104,7 ± 0,8	102,0 ± 0,8	-2,7 ± 1,1
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	91,5 ± 1,0	88,0 ± 1,2	-3,5 ± 1,6
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	70,5 ± 0,9	68,7 ± 0,6	-1,8 ± 1,1
därav 80-vägar	79,4 ± 1,3	78,7 ± 1,0	-0,7 ± 1,6
därav 90-vägar	87,1 ± 1,2	85,8 ± 1,4	-1,3 ± 1,8
Totalt	81,2 ± 0,7	78,3 ± 0,5	-2,9 ± 0,8

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	108,9 ± 1,0	104,9 ± 0,8	-4,0 ± 1,2
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	93,1 ± 1,1	89,0 ± 1,3	-4,1 ± 1,7
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	70,5 ± 1,0	68,7 ± 0,6	-1,7 ± 1,2
därav 80-vägar	79,7 ± 1,3	78,9 ± 1,0	-0,8 ± 1,6
därav 90-vägar	87,9 ± 1,4	86,5 ± 1,4	-1,4 ± 2,0
Totalt	81,5 ± 0,7	78,6 ± 0,5	-2,9 ± 0,9

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	84,3 ± 0,4	83,7 ± 0,4	-0,5 ± 0,6
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	81,7 ± 0,5	79,1 ± 1,0	-2,7 ± 1,1
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	74,1 ± 0,6	71,4 ± 0,7	-2,7 ± 0,9
därav 80-vägar	78,5 ± 1,2	76,5 ± 1,4	-2,0 ± 1,8
därav 90-vägar	81,5 ± 0,6	79,7 ± 0,9	-1,8 ± 1,1
Totalt	80,5 ± 0,3	78,3 ± 0,4	-2,2 ± 0,5

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	103,5 ± 1,9	104,0 ± 1,1	0,5 ± 2,1
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	81,5 ± 7,1	91,6 ± 1,6	10,1 ± 7,3
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	71,9 ± 1,2	70,8 ± 1,3	-1,2 ± 1,8
därav 80-vägar	82,5 ± 2,2	82,5 ± 1,6	0,0 ± 2,7
därav 90-vägar	89,3 ± 2,1	88,2 ± 3,1	-1,1 ± 3,7
Totalt	75,6 ± 1,6	76,2 ± 1,1	0,6 ± 1,9

2.2.2.2. *Andel trafikarbete inom tillåten hastighet*

I Tabell 8 redovisas andel trafikarbete inom tillåten hastighet samt konfidensintervall uppdelat på olika vägtyper och för olika fordonsslag.

Tabell 8. Andel trafikarbete inom tillåten hastighet, efter vägtyp

a) totaltrafik

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	39,2 ± 2,7	47,0 ± 2,5	7,8 ± 3,7
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	50,3 ± 2,8	58,4 ± 3,7	8,1 ± 4,6
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	51,1 ± 2,4	55,4 ± 2,0	4,3 ± 3,1
därav 80-vägar	50,4 ± 4,2	55,1 ± 3,6	4,6 ± 5,6
därav 90-vägar	53,0 ± 4,5	61,5 ± 4,5	8,6 ± 6,4
Totalt	47,8 ± 1,7	54,0 ± 1,5	6,2 ± 2,2

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	43,6 ± 2,8	49,8 ± 2,6	6,3 ± 3,8
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	55,6 ± 2,9	61,0 ± 3,8	5,3 ± 4,8
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	51,7 ± 2,5	55,3 ± 2,1	3,5 ± 3,2
därav 80-vägar	49,6 ± 4,3	54,3 ± 3,7	4,7 ± 5,7
därav 90-vägar	58,0 ± 4,7	63,9 ± 4,7	5,9 ± 6,7
Totalt	50,4 ± 1,8	55,1 ± 1,5	4,7 ± 2,3

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	14,6 ± 2,1	17,7 ± 2,0	3,1 ± 2,9
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	26,6 ± 2,9	34,4 ± 4,0	7,8 ± 5,0
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	41,7 ± 2,9	53,0 ± 2,7	11,3 ± 4,0
därav 80-vägar	49,2 ± 6,3	59,8 ± 4,7	10,6 ± 7,9
därav 90-vägar	33,2 ± 4,1	42,2 ± 4,9	9,0 ± 6,4
Totalt	25,1 ± 1,6	32,8 ± 1,6	7,7 ± 2,2

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	50,2 ± 4,1	46,0 ± 2,8	-4,2 ± 5,0
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	60,4 ± 3,7	53,5 ± 4,5	-6,9 ± 5,8
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	41,4 ± 3,0	41,7 ± 3,4	0,3 ± 4,6
därav 80-vägar	38,7 ± 5,7	37,8 ± 3,8	-0,9 ± 6,8
därav 90-vägar	47,4 ± 3,8	51,0 ± 8,0	3,7 ± 8,9
Totalt	44,8 ± 2,5	43,9 ± 2,6	-1,0 ± 3,6

2.2.2.3. Andel trafikarbete som utförs inom 5 km/tim över tillåten hastighet

I Tabell 9 redovisas andel trafikarbete som utförs inom 5 km/tim över tillåten hastighet samt konfidensintervall uppdelat på olika vägtyper och för olika fordonsslag.

Tabell 9. Andel trafikarbete inom 5 km/tim över tillåten hastighet, efter vägtyp

a) totaltrafik

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	55,1 ± 2,5	68,1 ± 2,0	12,9 ± 3,2
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	65,7 ± 2,3	75,5 ± 2,9	9,7 ± 3,7
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	68,1 ± 2,0	74,3 ± 1,7	6,1 ± 2,6
därav 80-vägar	65,9 ± 3,7	75,3 ± 2,9	9,4 ± 4,7
därav 90-vägar	68,5 ± 4,0	78,8 ± 3,8	10,3 ± 5,5
Totalt	64,2 ± 1,4	73,0 ± 1,2	8,8 ± 1,9

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	58,3 ± 2,7	68,7 ± 2,1	10,5 ± 3,4
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	69,7 ± 2,5	76,4 ± 3,0	6,7 ± 3,9
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	68,3 ± 2,1	73,7 ± 1,7	5,4 ± 2,7
därav 80-vägar	64,6 ± 3,9	74,2 ± 3,0	9,5 ± 4,9
därav 90-vägar	72,0 ± 4,1	79,5 ± 3,9	7,5 ± 5,7
Totalt	66,0 ± 1,6	73,1 ± 1,3	7,1 ± 2,0

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	48,5 ± 2,3	63,0 ± 2,7	14,5 ± 3,5
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	62,2 ± 2,9	74,4 ± 3,6	12,2 ± 4,7
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	72,2 ± 2,2	82,7 ± 1,6	10,5 ± 2,8
därav 80-vägar	78,8 ± 3,9	89,3 ± 2,3	10,5 ± 4,5
därav 90-vägar	69,5 ± 2,9	83,8 ± 2,5	14,3 ± 3,8
Totalt	57,5 ± 1,6	71,9 ± 1,6	14,3 ± 2,2

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

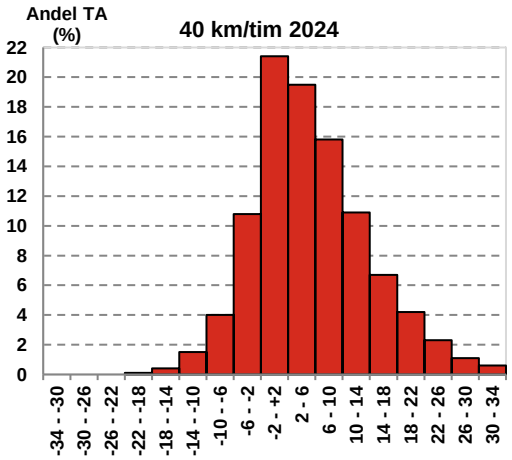
Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	60,7 ± 3,5	62,9 ± 2,2	2,2 ± 4,2
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	70,3 ± 3,1	68,0 ± 3,6	-2,2 ± 4,7
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	56,1 ± 2,7	57,8 ± 3,3	1,7 ± 4,3
därav 80-vägar	51,1 ± 6,1	54,6 ± 3,4	3,6 ± 7,0
därav 90-vägar	60,6 ± 4,3	66,1 ± 7,0	5,5 ± 8,2
Totalt	58,4 ± 2,2	59,8 ± 2,5	1,4 ± 3,3

2.3. Fördelning av trafikarbete för olika hastighetsklasser

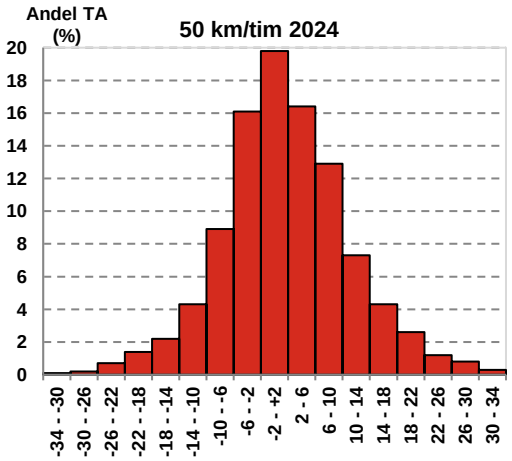
Figur 1 till figur 9 illustrerar olika fördelningar av trafikarbete per hastighetsklass. Trafikarbetet innefattar allt trafikarbete, oavsett fordonsklass, för undersökningsperioden 15 maj-30 september 2024 på statliga vägar för riket som helhet.

Fördelningen för en enskild hastighetsklass visar hur trafikarbetet är fördelat i relation till tillåten hastighet. I diagrammen redovisas klasser som omfattar intervallen om 4 km/tim, t.ex. 6-10 km/tim. ”0:an” motsvarar tillåten hastighet. Observera att osäkerhetstal inte är redovisade. Klassgränserna ska tolkas så att exempelvis 6-10 km/tim rymmer alla hastigheter (v) mellan $6 < v \leq 10$ km/tim.

Figur 1. Fördelning av trafikarbete för totaltrafiken på statliga 40-vägar[1], efter avvikelse från tillåten hastighet (km/tim). Riket som helhet, 2024.

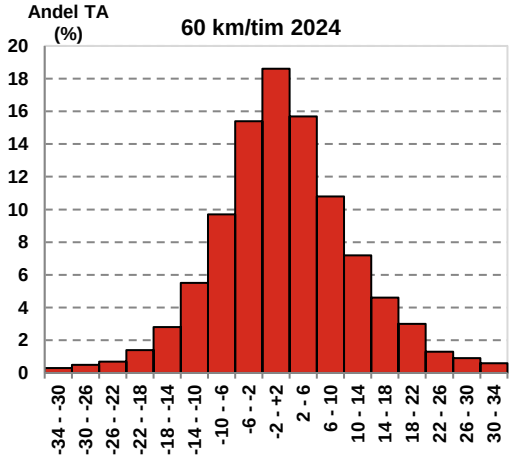


Figur 2. Fördelning av trafikarbete för totaltrafiken på statliga 50-vägar, efter avvikelse från tillåten hastighet (km/tim). Riket som helhet, 2024.

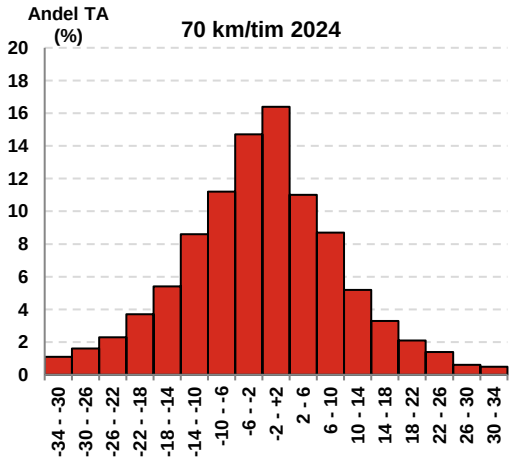


[1] I klassen 40 km/tim ingår även några få mätplatser skyltade med 30 km/tim. Även för dessa är det avvikelsen från tillåten hastighet som beräknats.

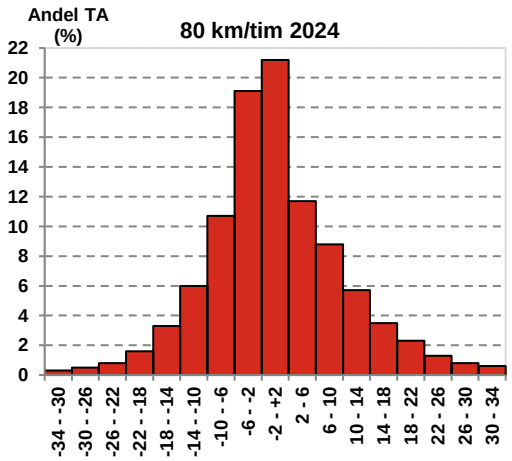
Figur 3. Fördelning av trafikarbete för totaltrafiken på 60-vägar, efter avvikelse från tillåten hastighet (km/tim). Riket som helhet, 2024.



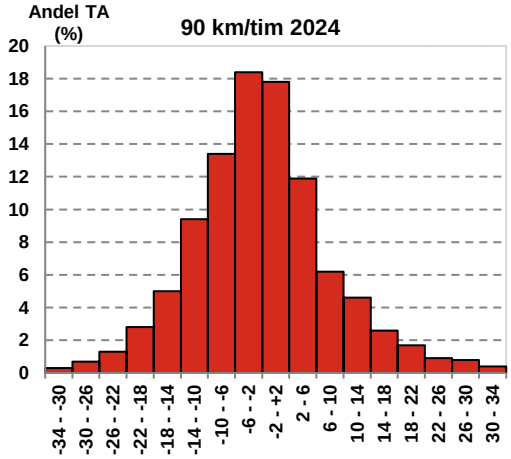
Figur 4. Fördelning av trafikarbete för totaltrafiken på 70-vägar, efter avvikelse från tillåten hastighet (km/tim). Riket som helhet, 2024.



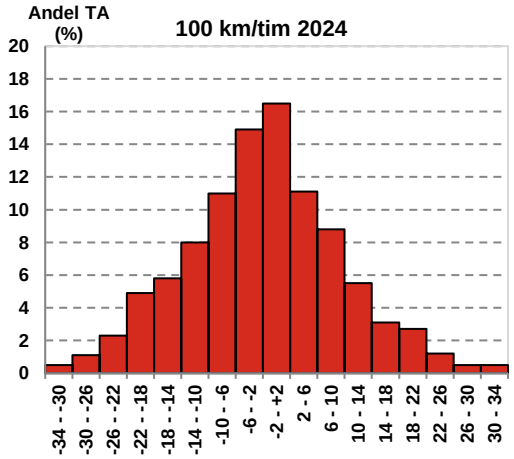
Figur 5. Fördelning av trafikarbete för totaltrafiken på 80-vägar, efter avvikelse från tillåten hastighet (km/tim). Riket som helhet, 2024.



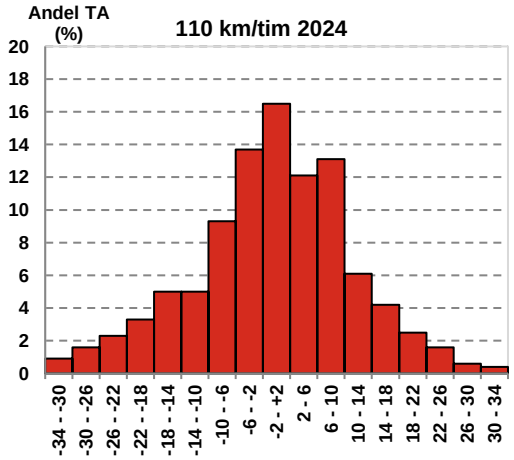
Figur 6. Fördelning av trafikarbete för totaltrafiken på 90-vägar, efter avvikelse från tillåten hastighet (km/tim). Riket som helhet, 2024.



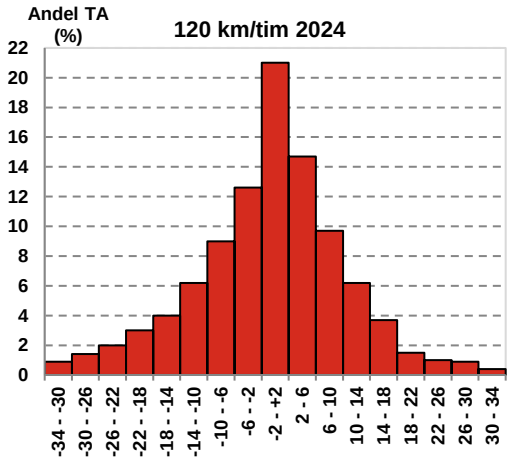
Figur 7. Fördelning av trafikarbete för totaltrafiken på 100-vägar, efter avvikelse från tillåten hastighet (km/tim). Riket som helhet, 2024.



Figur 8. Fördelning av trafikarbete för totaltrafiken på 110-vägar, efter avvikelse från tillåten hastighet (km/tim). Riket som helhet, 2024.

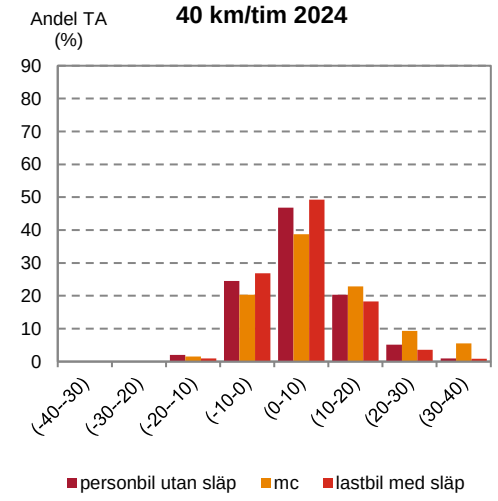


Figur 9. Fördelning av trafikarbete för totaltrafiken på 120-vägar, efter avvikelse från tillåten hastighet (km/tim). Riket som helhet, 2024.

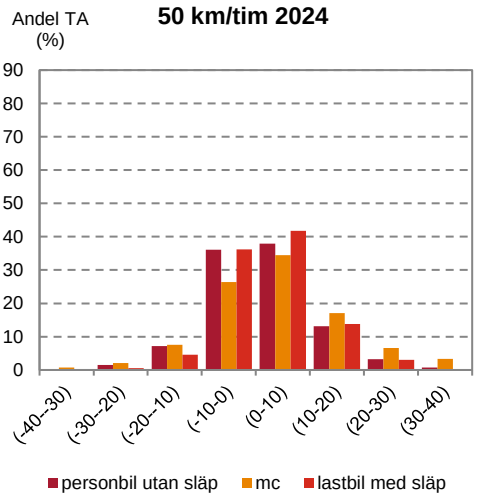


Figur 10 till figur 18 visar trafikarbetsfördelningen uppdelad per fordonsklass (personbil utan släp, lastbil med släp och mc) och för olika klasser av skyltad hastighet. Notera att klassbredderna för fordonshastigheterna skiljer sig från tidigare figurer. Klassgränserna ska tolkas så att exempelvis 10-20 km/tim rymmer alla hastigheter (v) mellan $10 < v \leq 20$.

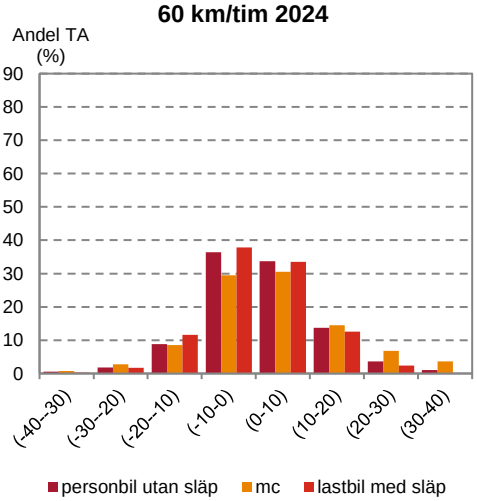
Figur 10. Fördelning av trafikarbete på statliga 40-vägar, efter avvikelse från tillåten hastighet (km/tim) och för olika fordonsklasser. Riket som helhet, 2024.



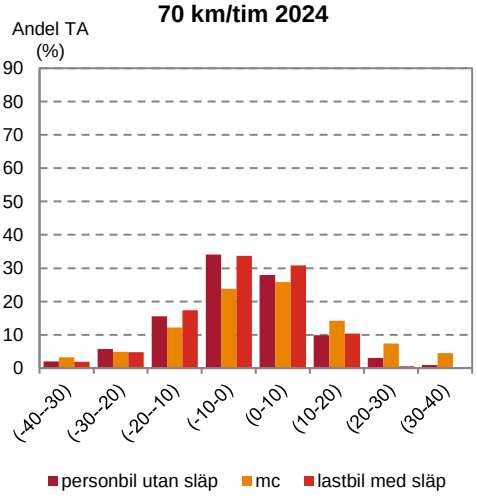
Figur 11. Fördelning av trafikarbete på statliga 50-vägar, efter avvikelse från tillåten hastighet (km/tim) och för olika fordonsklasser. Riket som helhet, 2024.



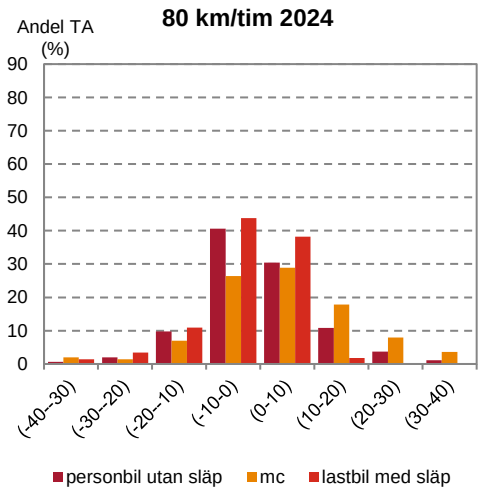
Figur 12. Fördelning av trafikarbete på statliga 60-vägar, efter avvikelse från tillåten hastighet (km/tim) och för olika fordonsklasser. Riket som helhet, 2024.



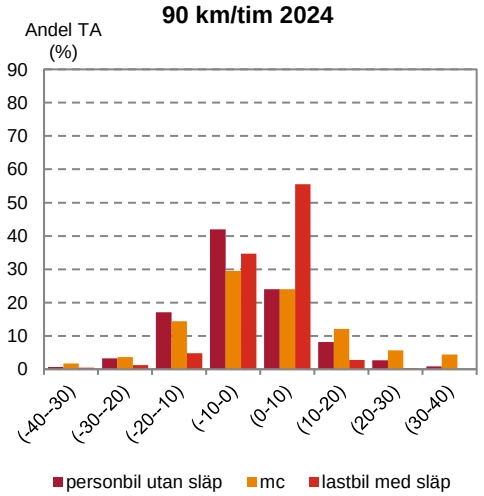
Figur 13. Fördelning av trafikarbete på statliga 70-vägar, efter avvikelse från tillåten hastighet (km/tim) och för olika fordonsklasser. Riket som helhet, 2024.



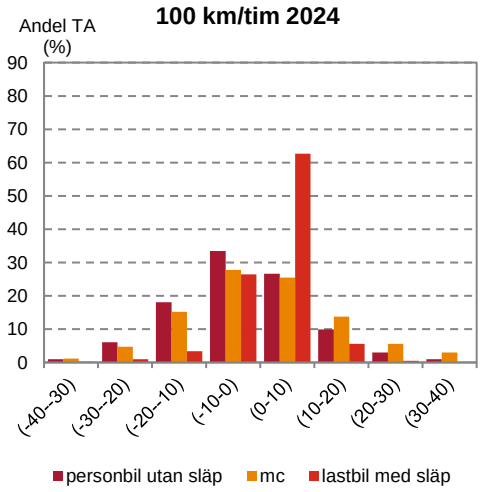
Figur 14. Fördelning av trafikarbete på statliga 80-vägar, efter avvikelse från tillåten hastighet (km/tim) och för olika fordonsklasser. Riket som helhet, 2024.



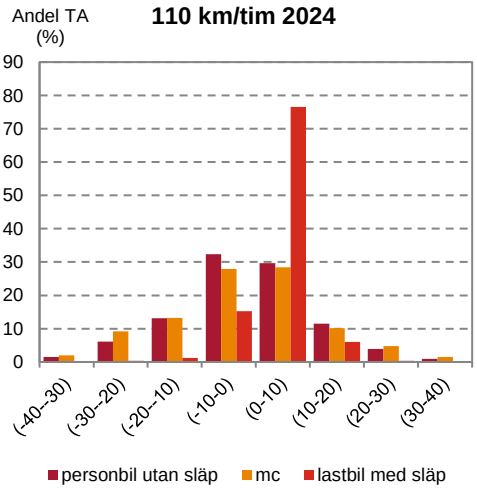
Figur 15. Fördelning av trafikarbete på statliga 90-vägar, efter avvikelse från tillåten hastighet (km/tim) och för olika fordonsklasser. Riket som helhet, 2024.



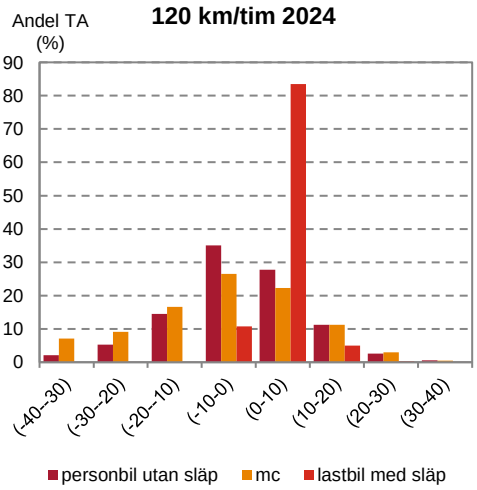
Figur 16. Fördelning av trafikarbete på statliga 100-vägar, efter avvikelse från tillåten hastighet (km/tim) och för olika fordonsklasser. Riket som helhet, 2024.



Figur 17. Fördelning av trafikarbete på statliga 110-vägar, efter avvikelse från tillåten hastighet (km/tim) och för olika fordonsklasser. Riket som helhet, 2024.



Figur 18. Fördelning av trafikarbete på statliga 120-vägar, efter avvikelse från tillåten hastighet (km/tim) och för olika fordonsklasser. Riket som helhet, 2024.

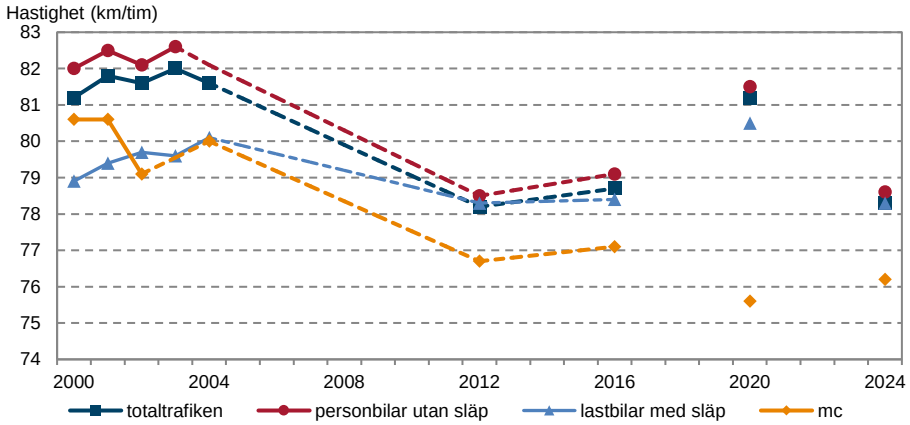


2.4. Utveckling av hastighet över tid

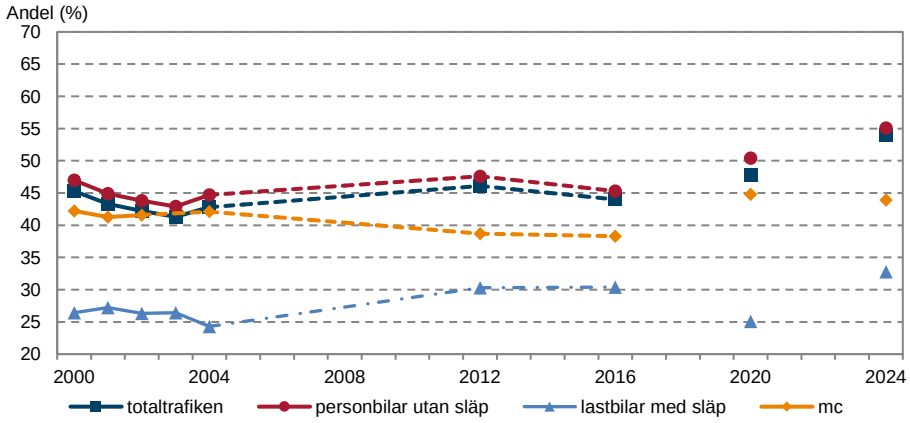
Utvecklingen från år 2000 och framåt redovisas i figurerna 19-21 nedan för *genomsnittlig reshastighet*, *andel trafikarbete inom tillåten hastighet* och *andel trafikarbete inom 5 km/tim över tillåten hastighet* för totaltrafik och olika fordonsklasser. Under åren 2005-2011 genomfördes inte undersökningen varför data saknas för dessa år. Man kan också notera att *mc* inte redovisas för år 2003 vilket beror på att urvalet då var för litet.

En heldragen linje mellan två år betyder att mätningar gjordes varje år. En streckad linje innebär att det inte gjordes mätningar åren mellan punkterna. För 2020 och 2024 saknas linjer på grund av jämförbarhetsproblem, se även kapitel 1.2.

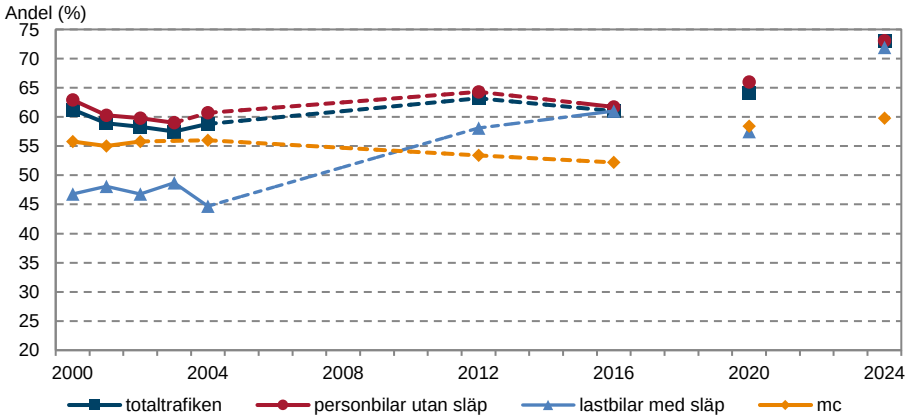
Figur 19. Genomsnittlig reshastighet åren 2000 till 2004 samt 2012, 2016, 2020 och 2024, statliga vägar, olika fordonsklasser, riket som helhet.



Figur 20. Andel trafikarbete inom tillåten hastighet för åren 2000 till 2004 samt 2012, 2016, 2020 och 2024, statliga vägar, olika fordonsklasser, riket som helhet.

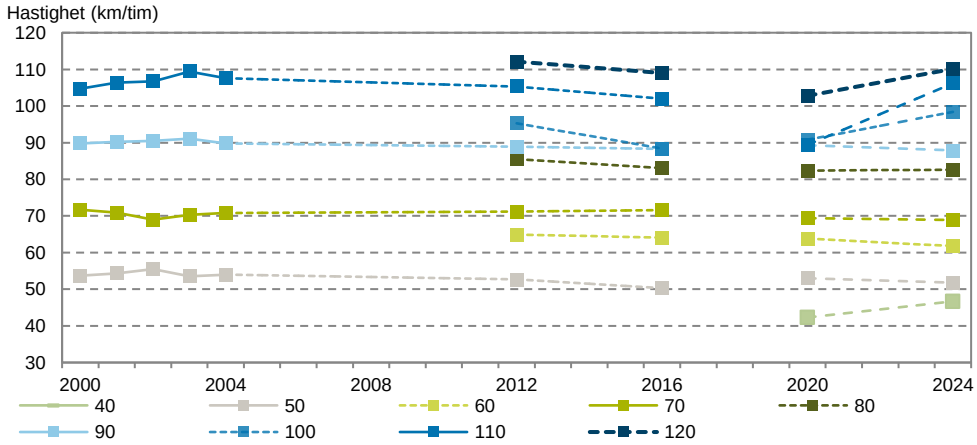


Figur 21. Andel trafikarbete som utförs inom 5 km/tim över tillåten hastighet för åren 2000 till 2004 samt 2012, 2016, 2020 och 2024, statliga vägar, olika fordonsklasser, riket som helhet.



Den genomsnittliga reshastigheten för enskilda hastighetsklasser är enklare att skatta och redovisas i figur 22. 2024 års värden bedöms vara jämföra med 2020, se även avsnitt 1.2 för en diskussion om jämförbarhet mellan 2020 och 2024. Observera att det finns fler hastighetsklasser från och med 2012 års mätningar jämfört med tidigare.

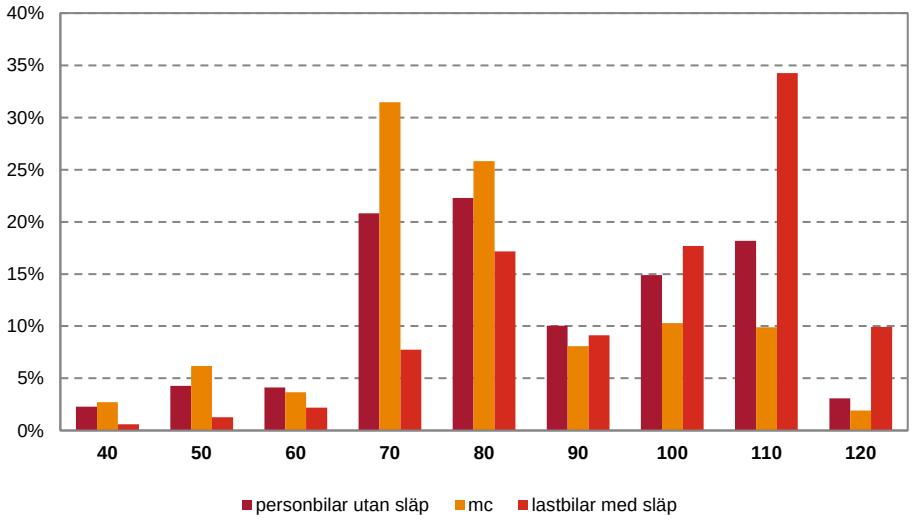
Figur 22. Genomsnittlig reshastighet åren 2000 till 2004 samt 2012, 2016, 2020 och 2024, statliga vägar, mc, olika hastighetsklasser, riket som helhet.



2.5. Trafikarbete per hastighetsklass

Som en biprodukt vid skattningarna får man ett beräknat trafikarbete per hastighetsklass. Skattningarna är väntevärdesriktiga men osäkra. Skillnaden är stor mellan olika fordonsklasser när det gäller hur trafikarbetet fördelar sig mellan olika hastighetsklasser. Detta är också en del i förklaringen till att den genomsnittliga reshastigheten för mc är lägre än för lastbilar med släp. Mc kör i större utsträckning än andra fordonsklasser på vägar skyltade med 80 km/tim eller lägre, medan lastbilar med släp kör i större utsträckning på vägar skyltade med 100 km/tim eller mer. Detta gör att totalsiffran är svår att jämföra mellan fordonsklasser. Man bör hellre studera varje hastighetsklass för sig.

Figur 23. Fördelning av trafikarbetet på vägar med olika skyltad hastighet 2024, uppdelat på fordonsklasser och för riket som helhet.



3. Andel trafikarbete inom tillåten hastighet på ej mötesfria vägar, 70-90 km/tim

Från och med 2016 ingår *andel trafikarbete inom hastighetsgräns på ej mötesfria vägar med en hastighetsgräns på 70–90 km/tim* som en del av indikatorn hastighetsefterlevnad på det statliga vägnätet. Syftet är att öka fokus på de mest hastighetskritiska vägarna.

Tabell 10. Andel trafikarbete inom tillåten hastighet på ej mötesfria vägar 70-90 km/tim 2020 och 2024.

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
70 km/tim	53,7 ± 4,8	59,7 ± 4,1	6,0 ± 6,3
80 km/tim	50,4 ± 4,2	55,1 ± 3,6	4,7 ± 5,5
90 km/tim	53,0 ± 4,5	61,5 ± 4,5	8,5 ± 6,4
Totalt 70-90 km/tim	52,3 ± 2,7	58,1 ± 2,4	5,8 ± 3,6

4. Väglängd och trafikarbete på statligt vägnät

4.1. Väglängd på statliga vägar

Uppgifterna om väglängd är hämtade från NVDB. Påfarter och avfarter, så kallade grenar, ingår inte i sammanställningen. Sammanställningen beskriver väglängden per 2020-01-01 respektive 2024-01-01.

Tabell 11. Väglängd (kilometer) per hastighetsklass 2020 och 2024.

Skyltad hastighet	2020	2024
30 km/tim	321	327
40 km/tim	1 710	1 988
50 km/tim	5 735	5 422
60 km/tim	1 643	1 774
70 km/tim	58 247	58 042
80 km/tim	16 067	17 025
90 km/tim	7 802	6 778
100 km/tim	4 781	4 841
110 km/tim	1 812	1 742
120 km/tim	336	463
Variabel hastighet		
Uppgift saknas	1	18
Totalt	98 456	98 420

Tabell 12. Väglängd (kilometer) per vägtyp 2020 och 2024.

Vägtyp	2020	2024
Motorväg	2 088	2 150
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	3 350	3 546
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	93 012	92 722
därav 80-vägar	15 823	16 722
därav 90-vägar	7 600	6 584
Uppgift saknas	6	2
Totalt	98 456	98 420

4.2. Trafikarbete på statliga vägar

Uppgifterna om trafikarbete kommer från samma källa som väglängderna (NVDB). Trafikflödena avser ett medelvärde för hela året.

Tabell 13. Trafikarbete per hastighetsklass (miljoner fordonskilometer per år) för totaltrafiken

Skyltad hastighet	2020	2024
30 km/tim	112	113
40 km/tim	943	1 118
50 km/tim	2 693	2 611
60 km/tim	1 902	2 100
70 km/tim	13 118	13 188
80 km/tim	12 649	14 166
90 km/tim	6 763	4 992
100 km/tim	10 779	10 882
110 km/tim	12 395	11 968
120 km/tim	2 305	3 041
Variabel hastighet	1	0
Uppgift saknas	1	192
Totalt	63 661	64 370

Tabell 14. Trafikarbete per hastighetsklass (miljoner fordonskilometer per år) för lastbilar

Skyltad hastighet	2020	2024
30 km/tim	9	6
40 km/tim	85	63
50 km/tim	249	146
60 km/tim	202	138
70 km/tim	1 258	826
80 km/tim	1 555	1 154
90 km/tim	992	470
100 km/tim	1 538	1 054
110 km/tim	1 981	1 297
120 km/tim	449	485
Variabel hastighet	0	0
Uppgift saknas	0	18
Totalt	8 319	5 656

Tabell 15. Trafikarbete per vägtyp (miljoner fordonskilometer per år)

Vägtyp	2020	2024
Motorväg	20 285	21 383
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	11 523	11 836
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	31 819	31 145
därav 80-vägar	9 927	10 871
därav 90-vägar	5 372	3 721
Uppgift saknas	34	5
Totalt	63 661	64 370

Tabell 16. Trafikarbete per vägtyp (miljoner fordonskilometer per år) för lastbilar

Vägtyp	2020	2024
Motorväg	2 957	2 250
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	1 631	1 133
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	3 727	2 273
därav 80-vägar	1 253	891
därav 90-vägar	823	369
Uppgift saknas	3	0
Totalt	8 319	5 656

4.3. Genomsnittlig skyltad hastighet

Den genomsnittliga reshastigheten på statligt vägnät som skulle gällt om alla fordon kört i exakt skyltad hastighet var 82,0 km/tim 2024. År 2020 var motsvarande medelhastighet 82,3 km/tim.

Tabell 17. Genomsnittlig skyltad hastighet (km/tim) på statliga vägar 2020 och 2024.

	2020	2024	Förändring
Genomsnittlig skyltad hastighet (km/tim)	82,3	82,0	-0,3

5. Undersökningens genomförande

I detta kapitel beskrivs undersökningens genomförande översiktligt. Mer detaljerad information finns i den tekniska rapporten.

I huvudsak genomfördes 2024 års undersökning på samma sätt som tidigare hastighets-undersökningar. Ett nytt urval av mätplatser togs fram. Det ansågs nödvändigt då vägnätet ständigt förändras och det tidigare urvalet efter fyra år blivit inaktuellt[2].

5.1. Vad har undersökts?

Mätningarna av fordonshastigheter görs på statligt vägnät och minst 100 meter från närmaste korsning. I huvudsak finns det två skäl till att mätningar inte görs i närheten av korsningar. Dels är avsikten att undvika de mättekniskt besvärliga situationerna med inbromsande och accelererande fordon. Dels är förhoppningen att uttalandena om det kvarvarande vägnätet skall bli säkrare, eftersom variationen av fordonshastigheter minskar.

Mätperioden var 15 maj-30 september 2024. Perioden valdes så att man kunde räkna med barmark i hela landet. De uppskattade nivåerna för år 2024 avser endast de ovan beskrivna delarna av vägnätet och under angiven tidsperiod. De uppskattade förändringarna mellan år 2020 och år 2024 avser motsvarande tidsperiod respektive undersökningsår.

Eftersom alla vägar inte kunde mätas överallt och mätningar inte kunde utföras hela tiden under undersökningsperioden, valdes slumpmässigt ett antal mätplatser som var och en mättes under ett dygn.

Vid mätplatserna registrerades de passerande fordonens

- antal
- hastigheter
- axelavstånd
- tidpunkter för axelpassager

Med hjälp av fordonens axelavstånd sorterar mätapparaturen in alla registrerade fordon i 15 olika fordonsslag. Många av dessa fordonsslag är dock mycket sällsynta i trafiken, och därför särredovisas endast *personbilar utan släp*, *lastbilar med släp* samt *motorcyklar (mc)*[3]. Klassificeringen av personbilar har ändrats så att fler långa men lätta fordon ingår som till exempel hantverksbilar och husbilar. Lastbilar utan släp har istället minskat (ingår i ”övriga fordonsklasser”) i tabell 18. Totalt registrerades drygt 7 miljoner fordon på 1 333 mätplatser[4].

[2] En annan bedömning gjordes under perioden 1996-2004 då undersökningen gjordes varje år. Då byttes urvalet endast en gång och man kunde övriga år utnyttja fördelen för förändringsskattningar att ha samma urval.
[3] Fordon med ett axelavstånd mellan 135 och 175 cm klassas som motorcyklar.
[4] Urvalet omfattade 1 416 mätplatser och resulterade i 1 333 godkända mätplatser.

Tabell 18. Totalt antal registrerade fordon i Hastighetsundersökningen 2020 och 2024, uppdelat på fordonsklasser

Fordonsklass	2020	2024
Totalt antal fordon	7 371 844	7 051 365
varav mc	64 717	54 093
varav personbil utan släp	6 183 274	6 404 170
varav lastbil med släp	401 741	313 538
varav övriga fordonsklasser (ej särredovisade)	786 829	333 657

För att behålla jämförbarhet med tidigare undersökningar ingår *mc* även i fordonsklassen *personbilar utan släp* i resultattabellerna i kapitel 2, där de dock utgör en mycket liten andel. Då ett fordon kan passera en eller flera mätplatser upprepade gånger kan flera fordonsregistreringar avse samma fordon.

Eftersom bussar och lastbilar har ungefär samma axelavstånd kan passerande bussar inte skiljas från lastbilar med den använda mätapparaturen. Därför kan separata resultat för bussar inte presenteras. I resultatberäkningarna går det inte heller att ta hänsyn till att bussar och lastbilar har olika högsta tillåtna hastigheter. De resultat som berörs av detta är de som avser vägar med hastighetsklass 90 km/tim och högre.

De regler som tagits med i beräkningarna är att (i) tunga lastbilar samt personbilar med släp har en högsta tillåten hastighet på 80 km/tim även om den skyltade hastigheten är högre samt (ii) tunga lastbilar *utan* släp får köra upp till 90 km/tim på motorväg och motortrafikled.

För de vägar och den tidsperiod som ingick i undersökningen studerades trafikarbetet och restiden. Med *trafikarbetet* avses summan av längden av de resor som fordonen utförde på vägarna under undersökningsperioden. Med *restiden* avses summan av den tid som fordonen använde för dessa resor.

De hastighetsmått som studerades var:

- *Genomsnittlig reshastighet*: kvoten mellan allt trafikarbete och all restid.
- *Andel trafikarbete inom tillåten hastighet:* kvoten mellan det trafikarbete som utförs inom tillåten hastighet och allt trafikarbete.
- *Andel trafikarbete som utförs inom 5 km/tim över tillåten hastighet:* kvoten mellan det trafikarbete som utförs inom 5 km/tim över tillåten hastighet och allt trafikarbete.
- *Andel trafikarbete som utförs mer än 30 km/tim över tillåten hastighet:* kvoten mellan det trafikarbete som utförs i mer än 30 km/tim över tillåten hastighet och allt trafikarbete.
- *Genomsnittligt hastighetsöverskridande vid fortkörning:* kvoten mellan allt olagligt tillägnat trafikarbete och all restid över tillåten hastighet multiplicerat med gränsen för tillåten hastighet.

5.2. Datainsamling

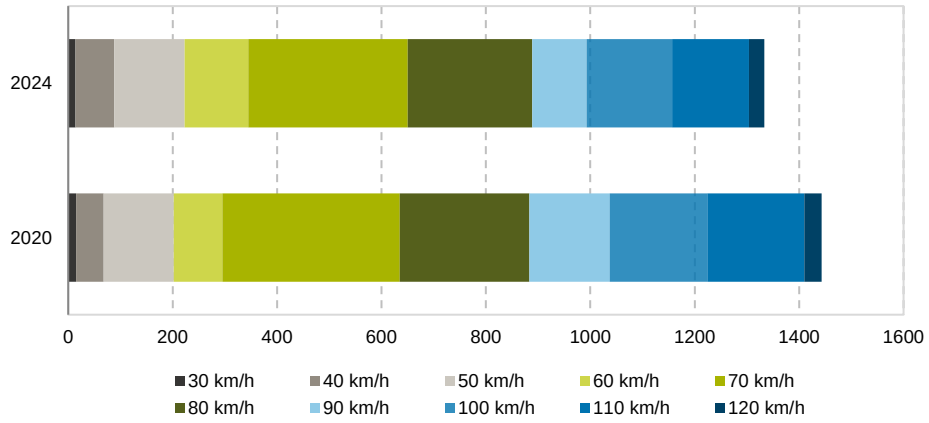
Insamlingen[5] av data gjordes med trafikmätningsutrustningen Metor. På varje mätplats lades två luftslangar parallellt över vägen och anslöts till analysatorn Metor 3000. På så sätt registrerades varje hjulaxel på de fordon som passerade mätplatsen. Utifrån dessa registreringar kunde sedan typ av fordon och deras hastigheter beräknas.

5.3. Urval av mätplatser

Mätningarna genomfördes i ett slumpmässigt urval av 1 416 mätplatser på de statliga vägarna. Urvalet av mätplatser gjordes i två steg genom att man först valde vägavsnitt och därefter mätplatser inom de valda vägavsnitten. Urvalet av vägsträckor fördelades jämnt mellan olika vägkategorier[6] och efter trafikarbete i Trafikverkets regioner[7]. På de valda sträckorna valdes mätplatser så att minst en mätplats fanns för varje skyltad hastighet som förekommer på sträckan.

I Figur 24 nedan framgår hur de godkända mätplatserna fördelats efter skyltad hastighet, sett över riket som helhet för 2020 och för 2024 (1 333 stycken).

Figur 24 Antal godkända mätplatser efter skyltad hastighet 2020 och 2024.



5.4. Urval av tidpunkter för mätning

Undersökningen omfattar alla dygn, vardag som helgdag, under tidsperioden 15 maj till och med 30 september 2024. Vid varje vald mätplats genomfördes mätning under ett dygn. Planeringen av fältarbetet gjordes så att alla veckodagar mättes i samma omfattning och så att mätningarna spreds jämnt över hela mätperioden.

5.5. Beräkning och redovisning av resultat

I en urvalsundersökning uppskattas det sanna värdet på det mått man är intresserad av med hjälp av en skattningsfunktion. I denna undersökning skattas värdet för hela det statliga vägnätet utifrån ett urval av mätplatser. I avsnitt 5.1 redovisades vilka hastighetsmått som är

[5] Trafikia AB har utfört fältarbetet.
[6] Europavägar, riksvägar, primära länsvägar och övriga länsvägar.
[7] Se kapitel 6 för indelning i Trafikverkets regioner.

av intresse i undersökningen. De formler som används för att uppskatta nivåer och förändringar i nivåer för dessa mått redovisas i en separat teknisk rapport.

Före 2024 har väglängder som ligger inom 100 meter från en korsning exkluderats ur dessa formler. 2020 exkluderades ca 9 procent av det statliga vägnätet. Med den nya korsningsdefinitionen i NVDB var det hela 23 procent av det statliga vägnätet som *skulle ha* exkluderats 2024. För att få jämförbarhet framåt har dessa 23 procent inkluderats vid 2024 års beräkning av restider och trafikarbete inom olika hastighetsklasser. Planen är att göra på detta sätt även i kommande hastighetsundersökningar. Någon revidering av tidigare års resultat har inte kunnat göras, vilket medför jämförbarhetsproblem mellan 2024 och tidigare undersökningar.

I flertalet tabeller i rapporten redovisas nivåskattningar av hastighetsmåtten avseende 2020 och 2024 samt förändringar mellan undersökningsåren. De uppskattade förändringarna avser hela mätperioden för båda undersökningsåren. Om förändringar anges med positiva värden innebär det en ökning från år 2020 till år 2024 och negativa värden innebär en minskning.

Begreppet totaltrafik avser i resultatredovisningen samtliga fordon i alla 15 fordonsklasser.

5.6. Osäkerhetskällor

I de flesta undersökningar förekommer osäkerheter av olika slag. Vissa osäkerheter kan vara allvarliga och leda till att helt felaktiga slutsatser dras, medan andra är av mindre betydelse. Med osäkerhet avses att det värde som beräknats för ett mått för en viss grupp avviker från måttets ”sanna” värde. I denna undersökning är det fordon på statliga vägar under en viss tidsperiod som är den grupp man vill ta fram mått för.

I en urvalsundersökning kan det i princip förekomma två typer av osäkerhet. En slags osäkerhet uppkommer genom att inte alla vägar mäts överallt hela tiden, utan endast i ett urval av mätplatser och dygn. Denna osäkerhet, som alltså uppstår på grund av att undersökningen endast görs i ett urval, brukar kallas undersökningens urvalsosäkerhet.

Denna undersökning baseras på ett sannolikhetsurval, där man kan uppskatta storleken på urvalsosäkerheten. Den presenteras som ett konfidensintervall kring resultatet så att det omfattar det sanna värdet med 95-procentig säkerhet. Risken är då fem procent att undersökningen har gjorts i ett sådant urval att konfidensintervallet inte täcker in det sanna värdet.

Icke-urvalsosäkerhet är en sammanfattande benämning på annan osäkerhet än urvalsosäkerhet. Sådan osäkerhet kan ha större inverkan på riktigheten i resultaten än urvalsosäkerheten. Icke-urvalsosäkerhetens effekter på undersökningsresultaten avspeglas inte i konfidensintervallen. Här följer några exempel på icke-urvalsosäkerhet som har, eller kan ha, förekommit i denna undersökning.

- *Ramosäkerhet*: de förteckningar som urvalen i varje steg drogs från kan ha varit dåligt uppdaterade och därför till exempel innehålla vägar med fel skyltad hastighet eller saknat vägar som nyligen byggts.

- *Mätosäkerhet*: fordon kan ha felkodats, mätningar kan ha utförts på fel mätplats till följd av missförstånd eller otydliga beskrivningar av mätplatsens läge.
- *Bortfallsosäkerhet*: data saknas från enskilda fordon och/eller från hela mätplatser. Detta kan bero på att mätutrustningen har svårt att hantera vissa trafiksituationer, såsom långsamma fordon och köbildning. Vägarbeten eller omskyltning av hastigheter kan också göra att mätning inte kan genomföras på planerad plats.
- *Bearbetningsosäkerhet*: insamlad data kan ha bearbetats på ett felaktigt sätt, till exempel genom felaktiga beräkningsprogram.

Då osäkerhetens storlek inte kan beräknas får man i stället lägga resurser på att försöka undvika den typen av osäkerhet.

5.7. Hantering av bortfall

Av olika anledningar kan bortfall ibland uppstå vid mätning i en mätplats. Bortfallet beror vanligen på någon av följande orsaker:

- Tekniskt fel: någonting händer med mätutrustningen - till exempel att slangarna går av - som gör att mätdata helt uteblir eller får så dålig kvalitet att det är oanvändbart.
- Svårmätt trafiksituation: kombinationen av mätplats och trafiksituation gör att det är svårt att mäta och mätdata får således så dålig kvalitet att det är oanvändbart.
- Förändrat vägnät: vägen har flyttats eller fått en ny skyltad hastighet sedan urvalet av platser gjordes.

En mätning bedöms som godkänd om den kunnat genomföras och uppfyller följande två aspekter:

- Andelen korrekt kodade fordon under mätdygnet ska uppgå till minst 85 procent.
- Mätningen omfattar minst 20 timmar.

I de fall registreringarna i trafikmätningsutrustningen Metor inte entydigt kan kodas till fordon väljer utrustningen att koda den troligaste fordonstypen. Detta kallas imputering och har visat sig fungera bra då antal fordon mäts, men inte vid mätning av hastigheter. Därför utesluts fordon som imputerats vid beräkning av hastighetsmåtten.

Om en mätplats inte kan mätas väljs en ersättningsplats på samma vägsträcka. Om en vägsträcka inte kan mätas alls kan hela sträckan bytas ut.

När en mätning inte blir godkänd tillämpas ersättningsmätning så långt det är möjligt. Man gör då ett eller flera nya försök att mäta på platsen. I 2024 års undersökning blev det bortfall för 5,9 procent av mätplatserna. Bortfallet hanterades genom imputering, det vill säga den saknade mätplatsen ersattes med data från en annan mätplats med så lika egenskaper som möjligt.

6. Regionala redovisningar

Trafikverkets regioner är:

Norra regionen: Västernorrlands län, Jämtlands län, Västerbottens län och Norrbottens län,

Mellersta regionen: Uppsala län, Södermanlands län, Västmanlands län, Värmlands län, Örebro län, Dalarnas län och Gävleborgs län,

Östra regionen: Stockholms och Gotlands län,

Västra regionen: Hallands län och Västra Götalands län,

Sydöstra regionen: Jönköpings län, Kalmar län och Östergötlands län,

Södra regionen: Kronobergs län, Blekinge län och Skåne län.

Trafikverkets regioner är sedan 1 januari 2024 anpassade efter Sveriges civilområden som beslutades av regeringen under 2022.

I resultatrapporten från hastighetsundersökningen 2020 redovisades regionala skattningar baserat på Trafikverkets dåvarande regionindelning. I denna rapport har 2020 års skattningar räknats om för att ta hänsyn till den nya regionindelningen.

Nedan redovisas hastighetsmått per region för totaltrafiken, personbilar utan släp, lastbilar med släp och mc. Måtten redovisas efter hastighetsklass och vägtyp för både 2020 och 2024.

Om en cell är tom betyder det att vägar saknas i den aktuella redovisningsgruppen.

Om en cell har markeringen *** betyder det att osäkerheten i skattningen har bedömts som för stor för att den ska kunna redovisas. För att en skattning ska redovisas krävs att det ska finnas genomförda mätningar från mätplatser på minst tre utvalda vägsträckor.

6.1. Norra regionen

Tabell 19. Norra regionen, genomsnittlig reshastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafiken

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	38,8 ± 1,0	44,7 ± 1,0	5,9 ± 1,4
50 km/tim	49,3 ± 2,8	47,5 ± 2,5	-1,8 ± 3,8
60 km/tim	61,4 ± 2,8	60,2 ± 2,1	-1,2 ± 3,5
70 km/tim	65,0 ± 3,5	64,0 ± 3,9	-1,0 ± 5,2
80 km/tim	79,4 ± 3,4	78,8 ± 1,4	-0,6 ± 3,6
90 km/tim	90,1 ± 1,4	86,8 ± 1,6	-3,3 ± 2,1
100 km/tim	88,5 ± 12,3	93,4 ± 0,7	4,9 ± 12,3
110 km/tim	93,8 ± 3,5	98,7 ± 2,0	4,9 ± 4,1
120 km/tim			
Totalt	78,7 ± 2,5	77,7 ± 0,9	-1,0 ± 2,6

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	39,0 ± 1,1	44,8 ± 1,1	5,8 ± 1,5
50 km/tim	49,3 ± 2,8	47,5 ± 2,6	-1,8 ± 3,8
60 km/tim	61,4 ± 3,2	60,5 ± 2,1	-0,9 ± 3,9
70 km/tim	65,0 ± 3,7	64,2 ± 4,0	-0,8 ± 5,5
80 km/tim	80,0 ± 3,3	79,1 ± 1,5	-0,9 ± 3,7
90 km/tim	91,5 ± 1,6	87,8 ± 1,7	-3,7 ± 2,3
100 km/tim	89,5 ± 15,8	95,2 ± 0,9	5,7 ± 15,8
110 km/tim	97,4 ± 3,4	101,1 ± 2,5	3,7 ± 4,2
120 km/tim			
Totalt	79,0 ± 3,0	78,1 ± 1,0	-0,9 ± 3,2

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	30,4 ± 5,0	44,8 ± 1,2	14,4 ± 5,2
50 km/tim	52,2 ± 3,6	50,0 ± 3,0	-2,2 ± 4,7
60 km/tim	62,8 ± 5,6	57,0 ± 2,0	-5,8 ± 6,0
70 km/tim	67,8 ± 3,7	66,5 ± 2,6	-1,3 ± 4,5
80 km/tim	78,4 ± 3,4	75,7 ± 1,9	-2,7 ± 3,9
90 km/tim	82,3 ± 0,9	79,6 ± 1,5	-2,7 ± 1,8
100 km/tim	81,7 ± 1,8	82,8 ± 1,6	1,1 ± 2,4
110 km/tim	82,3 ± 1,5	80,5 ± 1,5	-1,8 ± 2,1
120 km/tim			
Totalt	79,1 ± 1,0	76,5 ± 0,8	-2,6 ± 1,3

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	43,6 ± 2,3	45,4 ± 4,3	1,8 ± 4,9
50 km/tim	51,6 ± 2,4	48,4 ± 6,6	-3,2 ± 7,0
60 km/tim	64,9 ± 3,7	64,0 ± 2,7	-0,9 ± 4,6
70 km/tim	60,6 ± 5,1	65,9 ± 5,2	5,3 ± 7,3
80 km/tim	79,2 ± 5,0	80,9 ± 2,9	1,7 ± 5,8
90 km/tim	91,8 ± 2,8	90,0 ± 7,4	-1,8 ± 7,9
100 km/tim	58,8 ± 21,5	97,0 ± 2,1	38,2 ± 21,6
110 km/tim	61,3 ± 10,0	101,4 ± 2,7	40,1 ± 10,4
120 km/tim			
Totalt	68,6 ± 4,1	76,4 ± 2,0	7,8 ± 4,6

Tabell 20. Norra regionen, andel trafikarbete inom tillåten hastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafiken

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	65,9 ± 20,1	22,8 ± 4,1	-43,1 ± 20,5
50 km/tim	45,8 ± 13,3	54,3 ± 8,8	8,5 ± 15,9
60 km/tim	37,4 ± 7,2	48,3 ± 10,4	10,9 ± 12,6
70 km/tim	55,2 ± 11,4	60,4 ± 10,0	5,2 ± 15,2
80 km/tim	48,3 ± 8,7	53,6 ± 6,1	5,3 ± 10,7
90 km/tim	39,8 ± 4,9	53,4 ± 4,8	13,6 ± 6,8
100 km/tim	48,7 ± 6,2	57,4 ± 2,1	8,7 ± 6,5
110 km/tim	59,7 ± 4,5	67,6 ± 4,5	7,9 ± 6,4
120 km/tim			
Totalt	49,9 ± 3,2	57,5 ± 2,4	7,6 ± 4,0

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	64,8 ± 20,1	22,6 ± 4,0	-42,2 ± 20,5
50 km/tim	45,9 ± 12,9	54,0 ± 9,2	8,1 ± 15,9
60 km/tim	38,1 ± 8,1	47,1 ± 10,3	9,0 ± 13,1
70 km/tim	54,7 ± 12,0	59,7 ± 10,5	5,0 ± 16,0
80 km/tim	46,9 ± 8,5	52,5 ± 6,6	5,6 ± 10,8
90 km/tim	43,8 ± 5,7	54,7 ± 4,8	10,9 ± 7,4
100 km/tim	55,7 ± 7,4	63,1 ± 2,2	7,4 ± 7,7
110 km/tim	71,2 ± 4,2	72,4 ± 4,6	1,2 ± 6,2
120 km/tim			
Totalt	53,3 ± 3,4	59,4 ± 2,5	6,1 ± 4,2

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	77,7 ± 27,2	18,4 ± 3,9	-59,3 ± 27,5
50 km/tim	32,1 ± 16,0	44,9 ± 15,4	12,8 ± 22,2
60 km/tim	26,4 ± 17,7	64,0 ± 12,5	37,6 ± 21,7
70 km/tim	48,6 ± 14,9	57,2 ± 8,6	8,6 ± 17,2
80 km/tim	48,2 ± 13,2	60,9 ± 8,7	12,7 ± 15,8
90 km/tim	32,7 ± 5,9	45,4 ± 7,3	12,7 ± 9,4
100 km/tim	28,3 ± 10,2	24,0 ± 5,7	-4,3 ± 11,7
110 km/tim	27,0 ± 6,8	31,7 ± 8,0	4,7 ± 10,5
120 km/tim			
Totalt	34,5 ± 4,4	38,0 ± 3,3	3,5 ± 5,5

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	33,5 ± 28,7	32,8 ± 12,8	-0,7 ± 31,5
50 km/tim	33,9 ± 8,7	46,8 ± 19,0	12,9 ± 20,9
60 km/tim	24,1 ± 14,7	36,9 ± 7,2	12,8 ± 16,4
70 km/tim	71,3 ± 19,7	47,0 ± 15,5	-24,3 ± 25,0
80 km/tim	49,2 ± 8,6	43,5 ± 7,9	-5,7 ± 11,7
90 km/tim	44,7 ± 6,5	41,4 ± 14,5	-3,3 ± 15,9
100 km/tim	72,3 ± 13,9	54,5 ± 7,8	-17,8 ± 16,0
110 km/tim	83,5 ± 2,4	70,2 ± 8,5	-13,3 ± 8,8
120 km/tim			
Totalt	60,8 ± 4,5	51,4 ± 5,1	-9,4 ± 6,8

Tabell 21. Norra regionen, andel trafikarbete som utförs inom 5 km/tim över tillåten hastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafiken

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	85,6 ± 7,9	50,5 ± 6,5	-35,1 ± 10,2
50 km/tim	67,4 ± 14,0	74,9 ± 7,0	7,5 ± 15,7
60 km/tim	57,5 ± 9,2	67,6 ± 8,6	10,1 ± 12,6
70 km/tim	73,1 ± 7,6	76,0 ± 8,6	2,9 ± 11,4
80 km/tim	62,3 ± 7,4	72,9 ± 6,2	10,6 ± 9,7
90 km/tim	55,2 ± 5,2	71,2 ± 4,5	16,0 ± 6,8
100 km/tim	63,5 ± 4,7	75,2 ± 1,8	11,7 ± 5,0
110 km/tim	73,0 ± 3,9	82,8 ± 2,6	9,8 ± 4,7
120 km/tim			
Totalt	65,2 ± 2,6	75,2 ± 2,1	10,0 ± 3,3

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	84,9 ± 8,0	49,9 ± 6,6	-35,0 ± 10,3
50 km/tim	67,4 ± 13,9	74,6 ± 7,3	7,2 ± 15,7
60 km/tim	57,5 ± 9,7	66,4 ± 8,8	8,9 ± 13,1
70 km/tim	73,0 ± 7,9	75,2 ± 9,2	2,2 ± 12,1
80 km/tim	59,6 ± 7,9	71,5 ± 7,0	11,9 ± 10,5
90 km/tim	58,0 ± 5,7	70,9 ± 4,8	12,9 ± 7,5
100 km/tim	68,9 ± 5,7	78,2 ± 1,8	9,3 ± 6,0
110 km/tim	81,6 ± 3,3	85,3 ± 2,8	3,7 ± 4,3
120 km/tim			
Totalt	67,5 ± 2,8	75,8 ± 2,3	8,3 ± 3,6

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	96,2 ± 6,5	53,8 ± 9,1	-42,4 ± 11,2
50 km/tim	54,1 ± 18,8	71,2 ± 12,6	17,1 ± 22,6
60 km/tim	50,6 ± 29,2	81,8 ± 10,4	31,2 ± 31,0
70 km/tim	68,9 ± 14,9	78,1 ± 5,8	9,2 ± 16,0
80 km/tim	77,3 ± 5,9	88,6 ± 3,5	11,3 ± 6,9
90 km/tim	65,7 ± 8,4	85,3 ± 3,3	19,6 ± 9,0
100 km/tim	63,3 ± 7,8	63,3 ± 9,9	-0,0 ± 12,6
110 km/tim	62,0 ± 8,2	72,3 ± 4,0	10,3 ± 9,1
120 km/tim			
Totalt	66,6 ± 3,7	73,4 ± 3,7	6,8 ± 5,2

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	60,8 ± 16,0	48,8 ± 22,0	-12,0 ± 27,2
50 km/tim	56,1 ± 13,5	70,2 ± 11,1	14,1 ± 17,5
60 km/tim	35,7 ± 19,2	55,5 ± 7,5	19,8 ± 20,6
70 km/tim	80,1 ± 13,1	59,1 ± 16,7	-21,0 ± 21,2
80 km/tim	58,4 ± 9,0	59,2 ± 6,2	0,8 ± 11,0
90 km/tim	60,5 ± 10,5	56,6 ± 16,1	-3,9 ± 19,2
100 km/tim	79,2 ± 11,0	69,8 ± 7,6	-9,4 ± 13,4
110 km/tim	87,7 ± 2,5	83,6 ± 5,8	-4,1 ± 6,3
120 km/tim			
Totalt	70,2 ± 4,1	66,4 ± 5,0	-3,8 ± 6,5

Tabell 22. Norra regionen, genomsnittlig reshastighet, efter vägtyp

a) totaltrafiken

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg		101,1 ± 2,3	
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	92,2 ± 2,4	92,4 ± 1,1	0,2 ± 2,7
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	73,2 ± 2,2	70,6 ± 1,2	-2,6 ± 2,5
därav 80-vägar	80,0 ± 3,3	78,5 ± 1,4	-1,5 ± 3,6
därav 90-vägar	90,0 ± 1,4	86,8 ± 1,9	-3,2 ± 2,4
Totalt	78,7 ± 2,5	77,7 ± 0,9	-1,0 ± 2,6

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg		104,3 ± 2,3	
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	95,0 ± 2,5	94,1 ± 1,4	-0,9 ± 2,9
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	72,9 ± 2,5	70,6 ± 1,3	-2,3 ± 2,8
därav 80-vägar	80,6 ± 3,3	78,8 ± 1,5	-1,8 ± 3,6
därav 90-vägar	91,4 ± 1,6	87,9 ± 2,1	-3,5 ± 2,6
Totalt	79,0 ± 3,0	78,1 ± 1,0	-0,9 ± 3,2

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg		78,7 ± 1,1	
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	81,6 ± 1,2	81,0 ± 0,9	-0,6 ± 1,5
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	77,0 ± 1,3	72,5 ± 0,8	-4,5 ± 1,5
därav 80-vägar	79,0 ± 2,8	75,8 ± 2,2	-3,2 ± 3,6
därav 90-vägar	82,3 ± 1,0	79,3 ± 2,0	-3,0 ± 2,2
Totalt	79,1 ± 1,0	76,5 ± 0,8	-2,6 ± 1,3

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg		103,4 ± 0,4	
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	61,4 ± 9,2	95,5 ± 2,3	34,1 ± 9,5
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	72,5 ± 3,3	70,4 ± 2,5	-2,1 ± 4,2
därav 80-vägar	79,2 ± 5,1	81,0 ± 3,0	1,8 ± 5,9
därav 90-vägar	91,7 ± 2,8	91,0 ± 8,4	-0,7 ± 8,9
Totalt	68,6 ± 4,1	76,4 ± 2,0	7,8 ± 4,6

Tabell 23. Norra regionen, andel trafikarbete inom tillåten hastighet, efter vägtyp

a) totaltrafiken

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg		65,0 ± 7,7	
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	54,3 ± 3,6	63,0 ± 3,0	8,7 ± 4,7
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	47,6 ± 4,2	54,1 ± 3,3	6,5 ± 5,4
därav 80-vägar	46,3 ± 8,4	54,3 ± 6,1	8,0 ± 10,3
därav 90-vägar	40,1 ± 5,0	52,9 ± 5,9	12,8 ± 7,7
Totalt	49,9 ± 3,2	57,5 ± 2,4	7,6 ± 4,0

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg		67,9 ± 7,3	
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	62,5 ± 4,0	67,9 ± 2,9	5,4 ± 4,9
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	48,8 ± 4,4	54,5 ± 3,5	5,7 ± 5,6
därav 80-vägar	44,7 ± 8,0	53,4 ± 6,6	8,7 ± 10,4
därav 90-vägar	44,1 ± 5,8	53,9 ± 5,9	9,8 ± 8,3
Totalt	53,3 ± 3,4	59,4 ± 2,5	6,1 ± 4,2

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg		43,9 ± 8,3	
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	29,1 ± 5,8	27,5 ± 3,0	-1,6 ± 6,5
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	39,6 ± 5,8	46,2 ± 3,3	6,6 ± 6,7
därav 80-vägar	46,9 ± 13,0	58,8 ± 7,2	11,9 ± 14,9
därav 90-vägar	33,0 ± 6,4	48,7 ± 8,4	15,7 ± 10,6
Totalt	34,5 ± 4,4	38,0 ± 3,3	3,5 ± 5,5

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg		57,0 ± 7,3	
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	78,2 ± 4,5	67,2 ± 6,6	-11,0 ± 8,0
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	52,8 ± 5,9	45,3 ± 6,7	-7,5 ± 8,9
därav 80-vägar	49,0 ± 8,7	43,1 ± 7,9	-5,9 ± 11,8
därav 90-vägar	45,0 ± 6,4	41,0 ± 17,6	-4,0 ± 18,7
Totalt	60,8 ± 4,5	51,4 ± 5,1	-9,4 ± 6,8

Tabell 24. Norra regionen, andel trafikarbete inom 5 km/tim över tillåten hastighet, efter vägtyp

a) totaltrafiken

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg		81,8 ± 5,5	
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	68,5 ± 3,0	79,1 ± 1,9	10,6 ± 3,5
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	63,6 ± 3,5	72,6 ± 3,0	9,0 ± 4,6
därav 80-vägar	60,6 ± 7,4	73,7 ± 6,2	13,1 ± 9,7
därav 90-vägar	55,6 ± 5,2	70,4 ± 5,7	14,8 ± 7,7
Totalt	65,2 ± 2,6	75,2 ± 2,1	10,0 ± 3,3

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg		83,4 ± 5,3	
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	74,6 ± 3,2	81,5 ± 2,0	6,9 ± 3,8
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	64,1 ± 3,7	72,3 ± 3,3	8,2 ± 4,9
därav 80-vägar	57,7 ± 7,9	72,4 ± 6,9	14,7 ± 10,5
därav 90-vägar	58,4 ± 5,8	70,1 ± 6,2	11,7 ± 8,5
Totalt	67,5 ± 2,8	75,8 ± 2,3	8,3 ± 3,6

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg		75,1 ± 5,6	
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	63,5 ± 5,7	66,8 ± 6,0	3,3 ± 8,3
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	69,5 ± 3,9	78,9 ± 2,2	9,4 ± 4,4
därav 80-vägar	76,2 ± 5,6	88,0 ± 3,1	11,8 ± 6,4
därav 90-vägar	65,7 ± 8,8	85,4 ± 4,3	19,7 ± 9,8
Totalt	66,6 ± 3,7	73,4 ± 3,7	6,8 ± 5,2

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg		75,0 ± 5,5	
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	83,5 ± 4,0	80,5 ± 4,7	-3,0 ± 6,2
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	64,0 ± 5,5	60,8 ± 6,8	-3,2 ± 8,8
därav 80-vägar	58,1 ± 9,2	58,7 ± 6,5	0,6 ± 11,2
därav 90-vägar	60,8 ± 10,6	55,2 ± 19,5	-5,6 ± 22,2
Totalt	70,2 ± 4,1	66,4 ± 5,0	-3,8 ± 6,5

6.2. Mellersta regionen

Tabell 25. Mellersta regionen, genomsnittlig reshastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafiken

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	43,3 ± 5,7	44,5 ± 2,3	1,2 ± 6,1
50 km/tim	48,6 ± 7,0	51,0 ± 3,0	2,4 ± 7,6
60 km/tim	63,3 ± 1,5	57,7 ± 3,9	-5,6 ± 4,2
70 km/tim	66,8 ± 2,4	64,9 ± 2,6	-1,9 ± 3,5
80 km/tim	80,3 ± 1,9	80,1 ± 2,1	-0,2 ± 2,9
90 km/tim	86,8 ± 1,9	86,1 ± 3,2	-0,7 ± 3,7
100 km/tim	94,9 ± 1,1	94,0 ± 1,3	-0,9 ± 1,7
110 km/tim	107,9 ± 1,2	107,0 ± 1,6	-0,9 ± 2,0
120 km/tim		***	***
Totalt	81,9 ± 0,9	79,7 ± 0,9	-2,2 ± 1,3

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	43,0 ± 5,5	44,5 ± 2,3	1,5 ± 6,0
50 km/tim	48,3 ± 7,5	51,1 ± 2,9	2,8 ± 8,0
60 km/tim	63,5 ± 1,5	57,8 ± 4,0	-5,7 ± 4,3
70 km/tim	67,2 ± 2,5	65,1 ± 2,6	-2,1 ± 3,6
80 km/tim	80,6 ± 2,0	80,4 ± 2,2	-0,2 ± 3,0
90 km/tim	87,6 ± 2,1	86,7 ± 3,4	-0,9 ± 4,0
100 km/tim	97,1 ± 1,2	95,6 ± 1,3	-1,5 ± 1,7
110 km/tim	112,0 ± 1,5	111,0 ± 1,7	-1,0 ± 2,3
120 km/tim		***	***
Totalt	82,4 ± 0,9	80,1 ± 1,0	-2,3 ± 1,4

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	50,3 ± 4,5	44,9 ± 2,7	-5,4 ± 5,3
50 km/tim	53,6 ± 5,4	55,2 ± 5,3	1,6 ± 7,6
60 km/tim	62,6 ± 2,9	56,9 ± 2,4	-5,7 ± 3,7
70 km/tim	67,5 ± 2,9	66,9 ± 4,5	-0,6 ± 5,4
80 km/tim	79,0 ± 1,9	75,9 ± 1,0	-3,1 ± 2,1
90 km/tim	80,4 ± 1,0	80,2 ± 2,1	-0,2 ± 2,3
100 km/tim	82,7 ± 0,9	81,4 ± 0,8	-1,3 ± 1,2
110 km/tim	84,7 ± 0,5	84,4 ± 0,5	-0,3 ± 0,7
120 km/tim		***	***
Totalt	80,3 ± 0,5	79,9 ± 0,5	-0,4 ± 0,7

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	44,9 ± 5,5	47,7 ± 3,8	2,8 ± 6,7
50 km/tim	49,8 ± 6,0	49,4 ± 4,7	-0,4 ± 7,6
60 km/tim	66,2 ± 2,1	59,8 ± 3,2	-6,4 ± 3,8
70 km/tim	69,7 ± 3,4	66,9 ± 6,7	-2,8 ± 7,5
80 km/tim	84,6 ± 3,7	84,4 ± 2,7	-0,2 ± 4,6
90 km/tim	89,8 ± 3,6	87,6 ± 6,3	-2,2 ± 7,3
100 km/tim	97,1 ± 2,5	97,7 ± 3,6	0,6 ± 4,4
110 km/tim	105,0 ± 4,0	109,4 ± 3,0	4,4 ± 5,0
120 km/tim		***	***
Totalt	78,0 ± 1,8	75,4 ± 2,6	-2,6 ± 3,2

Tabell 26. Mellersta regionen, andel trafikarbete inom tillåten hastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafiken

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	27,0 ± 16,8	25,8 ± 6,9	-1,2 ± 18,2
50 km/tim	36,8 ± 13,4	41,5 ± 13,8	4,7 ± 19,3
60 km/tim	30,6 ± 5,9	53,8 ± 12,8	23,2 ± 14,1
70 km/tim	49,4 ± 9,5	61,3 ± 7,5	11,9 ± 12,1
80 km/tim	47,1 ± 6,6	50,3 ± 8,6	3,2 ± 10,9
90 km/tim	55,6 ± 8,1	59,5 ± 9,0	3,9 ± 12,1
100 km/tim	49,6 ± 3,6	58,8 ± 4,5	9,2 ± 5,8
110 km/tim	37,3 ± 5,0	40,6 ± 5,1	3,3 ± 7,1
120 km/tim		***	***
Totalt	46,5 ± 2,9	51,6 ± 2,9	5,1 ± 4,1

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	28,1 ± 17,0	25,9 ± 6,9	-2,2 ± 18,3
50 km/tim	37,2 ± 13,5	41,4 ± 13,6	4,2 ± 19,1
60 km/tim	30,4 ± 5,9	53,2 ± 13,2	22,8 ± 14,5
70 km/tim	48,7 ± 9,7	60,7 ± 7,4	12,0 ± 12,2
80 km/tim	46,2 ± 6,5	49,2 ± 8,9	3,0 ± 11,0
90 km/tim	59,7 ± 8,8	61,4 ± 9,4	1,7 ± 12,9
100 km/tim	56,2 ± 3,5	62,5 ± 5,2	6,3 ± 6,3
110 km/tim	41,3 ± 5,0	43,5 ± 5,4	2,2 ± 7,3
120 km/tim		***	***
Totalt	48,6 ± 3,0	52,8 ± 3,0	4,2 ± 4,3

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	9,5 ± 6,4	24,4 ± 6,8	14,9 ± 9,4
50 km/tim	27,9 ± 16,4	25,6 ± 23,7	-2,3 ± 28,8
60 km/tim	31,2 ± 9,6	63,3 ± 7,7	32,1 ± 12,3
70 km/tim	44,9 ± 12,7	54,4 ± 18,9	9,5 ± 22,8
80 km/tim	44,7 ± 11,1	63,4 ± 5,6	18,7 ± 12,5
90 km/tim	38,9 ± 6,2	42,5 ± 13,0	3,6 ± 14,4
100 km/tim	25,8 ± 4,7	33,8 ± 3,7	8,0 ± 6,0
110 km/tim	13,2 ± 3,0	13,4 ± 2,5	0,2 ± 3,9
120 km/tim		***	***
Totalt	27,4 ± 2,7	28,6 ± 2,2	1,2 ± 3,5

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	27,4 ± 24,3	25,6 ± 5,6	-1,8 ± 24,9
50 km/tim	36,2 ± 20,3	42,4 ± 8,6	6,2 ± 22,0
60 km/tim	22,3 ± 5,3	45,7 ± 12,3	23,4 ± 13,4
70 km/tim	41,4 ± 10,6	51,6 ± 20,5	10,2 ± 23,1
80 km/tim	33,4 ± 8,9	33,8 ± 4,8	0,4 ± 10,2
90 km/tim	45,7 ± 6,5	53,0 ± 14,7	7,3 ± 16,1
100 km/tim	54,1 ± 6,9	53,5 ± 8,8	-0,6 ± 11,2
110 km/tim	50,7 ± 4,0	41,2 ± 7,5	-9,5 ± 8,5
120 km/tim		***	***
Totalt	40,1 ± 4,8	45,4 ± 7,0	5,3 ± 8,5

Tabell 27. Mellersta regionen, andel trafikarbete inom 5 km/tim över tillåten hastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafiken

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	45,4 ± 20,9	52,1 ± 11,9	6,7 ± 24,1
50 km/tim	55,3 ± 14,3	62,5 ± 12,7	7,2 ± 19,1
60 km/tim	53,7 ± 6,4	72,5 ± 8,1	18,8 ± 10,3
70 km/tim	67,5 ± 8,6	78,1 ± 6,0	10,6 ± 10,5
80 km/tim	62,8 ± 6,2	70,1 ± 7,2	7,3 ± 9,5
90 km/tim	70,7 ± 7,4	76,8 ± 7,3	6,1 ± 10,4
100 km/tim	65,4 ± 3,1	77,8 ± 3,4	12,4 ± 4,6
110 km/tim	53,1 ± 4,4	63,3 ± 4,5	10,2 ± 6,3
120 km/tim		***	***
Totalt	63,0 ± 2,7	71,2 ± 2,4	8,2 ± 3,6

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	46,9 ± 20,8	52,0 ± 11,9	5,1 ± 24,0
50 km/tim	55,6 ± 14,2	62,4 ± 12,6	6,8 ± 19,0
60 km/tim	53,2 ± 6,4	72,0 ± 8,5	18,8 ± 10,6
70 km/tim	66,8 ± 8,8	77,6 ± 5,9	10,8 ± 10,6
80 km/tim	61,5 ± 6,4	68,8 ± 7,5	7,3 ± 9,9
90 km/tim	73,6 ± 7,7	77,2 ± 7,6	3,6 ± 10,8
100 km/tim	70,6 ± 3,0	79,3 ± 3,9	8,7 ± 4,9
110 km/tim	56,4 ± 4,7	63,8 ± 4,7	7,4 ± 6,7
120 km/tim		***	***
Totalt	64,4 ± 2,8	71,3 ± 2,5	6,9 ± 3,8

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	21,1 ± 9,1	52,7 ± 12,9	31,6 ± 15,8
50 km/tim	44,0 ± 18,2	46,0 ± 21,9	2,0 ± 28,5
60 km/tim	55,9 ± 13,2	81,5 ± 6,2	25,6 ± 14,6
70 km/tim	66,5 ± 13,4	72,9 ± 14,6	6,4 ± 19,8
80 km/tim	71,7 ± 7,4	89,5 ± 2,9	17,8 ± 8,0
90 km/tim	70,3 ± 4,7	82,9 ± 5,2	12,6 ± 7,0
100 km/tim	60,4 ± 6,0	79,5 ± 1,5	19,1 ± 6,2
110 km/tim	49,0 ± 5,1	62,1 ± 5,8	13,1 ± 7,7
120 km/tim		***	***
Totalt	59,6 ± 3,0	70,6 ± 3,1	11,0 ± 4,3

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	43,4 ± 31,3	41,7 ± 9,4	-1,7 ± 32,7
50 km/tim	57,9 ± 15,1	63,5 ± 10,1	5,6 ± 18,2
60 km/tim	39,9 ± 6,8	64,0 ± 7,6	24,1 ± 10,2
70 km/tim	56,0 ± 6,4	65,0 ± 15,9	9,0 ± 17,1
80 km/tim	45,2 ± 9,9	49,3 ± 4,8	4,1 ± 11,0
90 km/tim	57,6 ± 6,2	69,2 ± 12,9	11,6 ± 14,3
100 km/tim	64,4 ± 5,3	68,4 ± 9,3	4,0 ± 10,7
110 km/tim	60,9 ± 3,6	62,0 ± 6,0	1,1 ± 7,0
120 km/tim		***	***
Totalt	53,2 ± 4,0	61,4 ± 5,5	8,2 ± 6,8

Tabell 28. Mellersta regionen, genomsnittlig reshastighet, efter vägtyp

a) totaltrafiken

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	***	106,4 ± 1,4	***
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	93,9 ± 1,0	88,6 ± 0,8	-5,3 ± 1,3
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	73,5 ± 1,2	68,5 ± 1,4	-5,0 ± 1,9
därav 80-vägar	80,3 ± 2,0	80,5 ± 2,3	0,2 ± 3,0
därav 90-vägar	86,5 ± 2,0	87,1 ± 2,9	0,6 ± 3,5
Totalt	81,9 ± 0,9	79,7 ± 0,9	-2,2 ± 1,3

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	***	110,0 ± 1,4	***
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	96,1 ± 1,0	89,7 ± 0,8	-6,4 ± 1,3
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	73,7 ± 1,3	68,6 ± 1,4	-5,1 ± 1,9
därav 80-vägar	80,6 ± 2,1	80,8 ± 2,4	0,2 ± 3,2
därav 90-vägar	87,3 ± 2,2	87,8 ± 2,9	0,5 ± 3,6
Totalt	82,4 ± 0,9	80,1 ± 1,0	-2,3 ± 1,4

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	***	84,3 ± 0,5	***
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	82,3 ± 0,8	80,0 ± 0,7	-2,3 ± 1,1
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	74,7 ± 1,2	71,4 ± 1,3	-3,3 ± 1,8
därav 80-vägar	78,9 ± 2,0	76,6 ± 1,1	-2,3 ± 2,2
därav 90-vägar	80,1 ± 1,0	79,1 ± 1,4	-1,0 ± 1,7
Totalt	80,3 ± 0,5	79,9 ± 0,5	-0,4 ± 0,7

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	***	107,1 ± 2,5	***
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	94,9 ± 2,4	90,1 ± 2,0	-4,8 ± 3,1
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	74,9 ± 2,0	69,6 ± 3,2	-5,3 ± 3,8
därav 80-vägar	84,7 ± 3,7	84,4 ± 2,8	-0,3 ± 4,6
därav 90-vägar	89,6 ± 3,8	88,7 ± 7,7	-0,9 ± 8,6
Totalt	78,0 ± 1,8	75,4 ± 2,6	-2,6 ± 3,2

Tabell 29. Mellersta regionen, andel trafikarbete inom tillåten hastighet, efter vägtyp

a) totaltrafiken

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2424 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	***	44,1 ± 4,4	***
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	48,6 ± 3,1	57,9 ± 2,8	9,3 ± 4,2
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	48,3 ± 4,4	53,4 ± 4,6	5,1 ± 6,4
därav 80-vägar	47,0 ± 6,8	48,8 ± 9,4	1,8 ± 11,6
därav 90-vägar	56,4 ± 8,4	57,7 ± 8,9	1,3 ± 12,3
Totalt	46,5 ± 2,9	51,6 ± 2,9	5,1 ± 4,1

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2424 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	***	47,1 ± 4,6	***
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	55,3 ± 3,2	60,8 ± 3,2	5,5 ± 4,5
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	48,4 ± 4,5	53,0 ± 4,7	4,6 ± 6,5
därav 80-vägar	46,1 ± 6,6	47,8 ± 9,7	1,7 ± 11,7
därav 90-vägar	60,8 ± 9,1	59,6 ± 9,8	-1,2 ± 13,4
Totalt	48,6 ± 3,0	52,8 ± 3,0	4,2 ± 4,3

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2424 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	***	14,5 ± 2,3	***
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	25,7 ± 4,3	32,9 ± 2,5	7,2 ± 5,0
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	42,7 ± 6,2	55,6 ± 5,6	12,9 ± 8,4
därav 80-vägar	44,4 ± 11,4	61,9 ± 6,8	17,5 ± 13,3
därav 90-vägar	40,9 ± 6,2	50,3 ± 6,9	9,4 ± 9,3
Totalt	27,4 ± 2,7	28,6 ± 2,2	1,2 ± 3,5

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2424 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	***	47,8 ± 6,4	***
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	53,4 ± 6,6	49,2 ± 5,1	-4,2 ± 8,4
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	37,6 ± 5,7	44,3 ± 9,3	6,7 ± 10,9
därav 80-vägar	33,4 ± 9,0	33,2 ± 5,0	-0,2 ± 10,3
därav 90-vägar	46,0 ± 6,7	51,0 ± 17,7	5,0 ± 18,9
Totalt	40,1 ± 4,8	45,4 ± 7,0	5,3 ± 8,5

Tabell 30. Mellersta regionen, andel trafikarbete inom 5 km/tim över tillåten hastighet, efter vägtyp

a) totaltrafiken

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	***	66,2 ± 3,7	***
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	64,8 ± 2,6	76,2 ± 2,1	11,4 ± 3,3
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	65,0 ± 4,1	72,2 ± 3,8	7,2 ± 5,6
därav 80-vägar	62,7 ± 6,4	69,1 ± 7,8	6,4 ± 10,1
därav 90-vägar	71,5 ± 7,7	75,1 ± 8,4	3,6 ± 11,4
Totalt	63,0 ± 2,7	71,2 ± 2,4	8,2 ± 3,6

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	***	66,9 ± 3,9	***
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	70,0 ± 2,8	77,1 ± 2,4	7,1 ± 3,7
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	64,8 ± 4,2	71,7 ± 3,8	6,9 ± 5,7
därav 80-vägar	61,5 ± 6,6	67,8 ± 8,1	6,3 ± 10,4
därav 90-vägar	74,5 ± 8,0	75,8 ± 8,7	1,3 ± 11,8
Totalt	64,4 ± 2,8	71,3 ± 2,5	6,9 ± 3,8

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	***	62,6 ± 5,4	***
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	60,5 ± 5,4	77,4 ± 1,1	16,9 ± 5,5
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	68,9 ± 4,8	81,7 ± 3,8	12,8 ± 6,1
därav 80-vägar	71,5 ± 7,6	88,9 ± 3,1	17,4 ± 8,2
därav 90-vägar	72,0 ± 4,2	85,6 ± 2,3	13,6 ± 4,8
Totalt	59,6 ± 3,0	70,6 ± 3,1	11,0 ± 4,3

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	***	66,9 ± 5,1	***
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	64,2 ± 5,1	65,5 ± 5,3	1,3 ± 7,3
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	51,2 ± 4,8	59,7 ± 7,3	8,5 ± 8,7
därav 80-vägar	45,1 ± 9,9	48,8 ± 5,1	3,7 ± 11,1
därav 90-vägar	57,9 ± 6,4	67,6 ± 15,6	9,7 ± 16,9
Totalt	53,2 ± 4,0	61,4 ± 5,5	8,2 ± 6,8

6.3. Östra regionen

Tabell 31. Östra regionen, genomsnittlig reshastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafiken

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	43,2 ± 5,3	46,2 ± 5,6	3,0 ± 7,7
50 km/tim	52,7 ± 3,1	49,5 ± 2,0	-3,2 ± 3,7
60 km/tim	57,4 ± 2,5	63,4 ± 4,7	6,0 ± 5,3
70 km/tim	63,5 ± 3,6	65,1 ± 1,7	1,6 ± 3,9
80 km/tim	75,5 ± 4,1	78,0 ± 2,0	2,5 ± 4,6
90 km/tim	80,6 ± 8,1	***	***
100 km/tim	92,9 ± 1,9	96,4 ± 1,7	3,5 ± 2,5
110 km/tim	109,2 ± 2,4	103,9 ± 2,2	-5,3 ± 3,3
120 km/tim			
Totalt	82,4 ± 1,4	76,1 ± 1,0	-6,3 ± 1,7

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	42,8 ± 5,3	46,3 ± 5,7	3,5 ± 7,8
50 km/tim	52,7 ± 3,2	49,5 ± 2,0	-3,2 ± 3,7
60 km/tim	57,3 ± 2,5	63,4 ± 4,7	6,1 ± 5,3
70 km/tim	63,5 ± 3,7	65,3 ± 1,7	1,8 ± 4,0
80 km/tim	75,6 ± 4,2	78,1 ± 2,1	2,5 ± 4,7
90 km/tim	80,8 ± 8,2	***	***
100 km/tim	93,9 ± 1,9	97,5 ± 1,7	3,6 ± 2,6
110 km/tim	111,8 ± 3,3	105,7 ± 2,4	-6,1 ± 4,1
120 km/tim			
Totalt	83,0 ± 1,5	76,3 ± 1,0	-6,7 ± 1,8

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	51,6 ± 5,0	47,9 ± 2,4	-3,7 ± 5,6
50 km/tim	53,1 ± 2,4	48,9 ± 2,5	-4,2 ± 3,4
60 km/tim	58,8 ± 2,4	65,4 ± 4,4	6,6 ± 5,0
70 km/tim	64,9 ± 2,7	64,0 ± 3,6	-0,9 ± 4,5
80 km/tim	76,9 ± 1,9	74,7 ± 2,1	-2,2 ± 2,8
90 km/tim	72,2 ± 7,7	***	***
100 km/tim	84,3 ± 1,4	82,2 ± 1,2	-2,1 ± 1,8
110 km/tim	85,4 ± 0,3	83,8 ± 0,7	-1,6 ± 0,8
120 km/tim			
Totalt	78,8 ± 0,6	74,5 ± 0,9	-4,3 ± 1,1

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	39,3 ± 4,6	50,8 ± 4,8	11,5 ± 6,6
50 km/tim	56,7 ± 2,4	50,8 ± 4,2	-5,9 ± 4,9
60 km/tim	62,5 ± 5,0	66,1 ± 5,3	3,6 ± 7,3
70 km/tim	69,1 ± 5,2	70,7 ± 3,8	1,6 ± 6,4
80 km/tim	77,1 ± 2,8	82,2 ± 3,5	5,1 ± 4,5
90 km/tim	79,7 ± 11,7	***	***
100 km/tim	98,0 ± 2,7	101,8 ± 2,3	3,8 ± 3,5
110 km/tim	111,8 ± 1,9	106,2 ± 3,2	-5,6 ± 3,7
120 km/tim			
Totalt	77,0 ± 2,5	74,7 ± 1,8	-2,3 ± 3,1

Tabell 32. Östra regionen, andel trafikarbete inom tillåten hastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafiken

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	23,3 ± 9,4	16,1 ± 12,2	-7,2 ± 15,4
50 km/tim	29,6 ± 10,6	50,2 ± 8,8	20,6 ± 13,7
60 km/tim	57,6 ± 14,5	38,2 ± 18,1	-19,4 ± 23,2
70 km/tim	59,6 ± 10,0	65,9 ± 6,9	6,3 ± 12,1
80 km/tim	65,5 ± 13,8	59,9 ± 11,5	-5,6 ± 18,0
90 km/tim	70,2 ± 22,3	***	***
100 km/tim	62,0 ± 3,9	53,9 ± 5,3	-8,1 ± 6,6
110 km/tim	37,9 ± 8,3	54,3 ± 6,4	16,4 ± 10,5
120 km/tim			
Totalt	51,2 ± 4,3	56,3 ± 3,5	5,1 ± 5,6

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	24,1 ± 9,6	16,0 ± 12,3	-8,1 ± 15,6
50 km/tim	30,0 ± 10,9	50,0 ± 8,8	20,0 ± 14,0
60 km/tim	58,4 ± 14,6	38,7 ± 17,9	-19,7 ± 23,1
70 km/tim	59,6 ± 10,0	65,5 ± 6,9	5,9 ± 12,2
80 km/tim	65,4 ± 14,2	59,4 ± 11,9	-6,0 ± 18,5
90 km/tim	72,2 ± 22,6	***	***
100 km/tim	67,4 ± 6,2	54,2 ± 5,6	-13,2 ± 8,3
110 km/tim	40,9 ± 8,8	55,7 ± 6,4	14,8 ± 10,9
120 km/tim			
Totalt	53,4 ± 4,6	56,5 ± 3,6	3,1 ± 5,8

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	9,8 ± 3,8	14,5 ± 7,4	4,7 ± 8,3
50 km/tim	24,8 ± 8,9	56,6 ± 15,7	31,8 ± 18,0
60 km/tim	47,7 ± 13,0	25,0 ± 18,6	-22,7 ± 22,7
70 km/tim	63,6 ± 12,8	68,3 ± 13,8	4,7 ± 18,8
80 km/tim	62,0 ± 8,1	69,1 ± 10,0	7,1 ± 12,9
90 km/tim	66,7 ± 19,2	***	***
100 km/tim	17,1 ± 7,8	27,9 ± 8,1	10,8 ± 11,2
110 km/tim	11,5 ± 1,8	17,7 ± 4,2	6,2 ± 4,6
120 km/tim			
Totalt	24,5 ± 2,9	37,6 ± 3,6	13,1 ± 4,6

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	22,3 ± 9,9	11,9 ± 6,5	-10,4 ± 11,9
50 km/tim	22,2 ± 5,7	42,2 ± 15,0	20,0 ± 16,1
60 km/tim	38,7 ± 15,8	32,7 ± 12,5	-6,0 ± 20,1
70 km/tim	48,2 ± 9,9	42,7 ± 9,1	-5,5 ± 13,4
80 km/tim	55,8 ± 9,4	42,4 ± 11,0	-13,4 ± 14,5
90 km/tim	61,4 ± 19,2	***	***
100 km/tim	52,0 ± 6,2	39,1 ± 6,4	-12,9 ± 8,9
110 km/tim	38,8 ± 5,2	50,7 ± 5,3	11,9 ± 7,4
120 km/tim			
Totalt	46,4 ± 4,6	41,7 ± 4,5	-4,7 ± 6,5

Tabell 33. Östra regionen, andel trafikarbete inom 5 km/tim över tillåten hastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafiken

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	46,3 ± 13,9	34,2 ± 19,7	-12,1 ± 24,1
50 km/tim	51,6 ± 12,3	72,9 ± 8,6	21,3 ± 15,0
60 km/tim	76,8 ± 10,9	55,2 ± 21,3	-21,6 ± 23,9
70 km/tim	78,1 ± 7,7	81,9 ± 5,2	3,8 ± 9,3
80 km/tim	77,9 ± 11,2	77,3 ± 10,4	-0,6 ± 15,3
90 km/tim	79,4 ± 18,6	***	***
100 km/tim	74,7 ± 3,4	71,5 ± 4,4	-3,2 ± 5,6
110 km/tim	51,9 ± 7,5	72,4 ± 5,5	20,5 ± 9,3
120 km/tim			
Totalt	66,0 ± 3,7	73,9 ± 3,2	7,9 ± 4,9

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	47,6 ± 14,1	33,9 ± 20,0	-13,7 ± 24,5
50 km/tim	52,0 ± 12,6	72,8 ± 8,5	20,8 ± 15,2
60 km/tim	77,3 ± 10,9	55,7 ± 21,2	-21,6 ± 23,9
70 km/tim	78,0 ± 7,8	81,5 ± 5,3	3,5 ± 9,5
80 km/tim	77,3 ± 11,6	76,7 ± 10,9	-0,6 ± 15,9
90 km/tim	80,8 ± 18,9	***	***
100 km/tim	78,8 ± 4,9	71,2 ± 4,6	-7,6 ± 6,7
110 km/tim	54,7 ± 8,0	72,8 ± 5,7	18,1 ± 9,8
120 km/tim			
Totalt	67,9 ± 4,0	73,8 ± 3,3	5,9 ± 5,2

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	26,4 ± 13,2	32,5 ± 11,0	6,1 ± 17,2
50 km/tim	49,2 ± 13,6	79,7 ± 11,3	30,5 ± 17,6
60 km/tim	70,3 ± 10,5	42,1 ± 21,8	-28,2 ± 24,2
70 km/tim	84,5 ± 7,1	85,7 ± 9,4	1,2 ± 11,8
80 km/tim	84,0 ± 6,5	90,7 ± 3,9	6,7 ± 7,6
90 km/tim	85,2 ± 12,3	***	***
100 km/tim	46,9 ± 10,7	70,4 ± 5,2	23,5 ± 11,9
110 km/tim	40,1 ± 4,5	64,6 ± 5,5	24,5 ± 7,1
120 km/tim			
Totalt	51,6 ± 3,8	71,9 ± 3,2	20,3 ± 4,9

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	53,3 ± 5,7	23,2 ± 11,6	-30,1 ± 12,9
50 km/tim	40,2 ± 9,0	55,7 ± 13,5	15,5 ± 16,2
60 km/tim	55,1 ± 15,0	45,3 ± 14,7	-9,8 ± 21,0
70 km/tim	65,9 ± 11,5	54,6 ± 8,9	-11,3 ± 14,5
80 km/tim	69,0 ± 10,0	59,9 ± 13,4	-9,1 ± 16,7
90 km/tim	69,0 ± 16,4	***	***
100 km/tim	62,2 ± 6,2	55,3 ± 6,2	-6,9 ± 8,7
110 km/tim	52,1 ± 4,6	66,2 ± 4,9	14,1 ± 6,7
120 km/tim			
Totalt	61,6 ± 5,2	55,7 ± 4,5	-5,9 ± 6,9

Tabell 34. Östra regionen, genomsnittlig reshastighet, efter vägtyp

a) totaltrafiken

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	106,0 ± 2,0	97,5 ± 1,2	-8,5 ± 2,3
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	90,0 ± 0,6	72,9 ± 2,2	-17,1 ± 2,3
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	67,2 ± 1,8	63,1 ± 1,0	-4,1 ± 2,1
därav 80-vägar	73,7 ± 3,1	76,5 ± 1,4	2,8 ± 3,4
därav 90-vägar	76,0 ± 6,4		
Totalt	82,4 ± 1,4	76,1 ± 1,0	-6,3 ± 1,7

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	108,2 ± 2,7	98,6 ± 1,3	-9,6 ± 3,0
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	90,6 ± 0,7	73,0 ± 2,2	-17,6 ± 2,3
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	67,2 ± 1,8	63,2 ± 1,0	-4,0 ± 2,1
därav 80-vägar	73,7 ± 3,2	76,6 ± 1,4	2,9 ± 3,5
därav 90-vägar	76,2 ± 6,4		
Totalt	83,0 ± 1,5	76,3 ± 1,0	-6,7 ± 1,8

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	84,8 ± 0,3	82,5 ± 0,6	-2,3 ± 0,7
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	82,6 ± 0,2	72,0 ± 3,3	-10,6 ± 3,3
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	71,4 ± 1,1	62,6 ± 1,7	-8,8 ± 2,1
därav 80-vägar	76,1 ± 2,0	74,3 ± 3,2	-1,8 ± 3,7
därav 90-vägar	71,8 ± 4,4		
Totalt	78,8 ± 0,6	74,5 ± 0,9	-4,3 ± 1,1

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	108,7 ± 1,5	100,5 ± 1,4	-8,2 ± 2,1
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	91,4 ± 0,7	78,9 ± 4,4	-12,5 ± 4,5
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	68,9 ± 3,1	66,0 ± 2,3	-2,9 ± 3,9
därav 80-vägar	76,1 ± 1,7	79,8 ± 3,0	3,7 ± 3,5
därav 90-vägar	73,3 ± 12,4		
Totalt	77,0 ± 2,5	74,7 ± 1,8	-2,3 ± 3,1

Tabell 35. Östra regionen, andel trafikarbete inom tillåten hastighet, efter vägtyp

a) totaltrafiken

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	40,1 ± 7,1	51,8 ± 3,8	11,7 ± 8,1
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	55,0 ± 2,5	52,7 ± 8,3	-2,3 ± 8,7
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	61,3 ± 5,0	61,4 ± 4,1	0,1 ± 6,4
därav 80-vägar	72,5 ± 10,2	68,4 ± 7,4	-4,1 ± 12,6
därav 90-vägar	85,0 ± 10,1		
Totalt	51,2 ± 4,3	56,3 ± 3,5	5,1 ± 5,6

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	42,8 ± 7,5	52,3 ± 3,8	9,5 ± 8,4
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	57,5 ± 2,1	53,3 ± 8,5	-4,2 ± 8,8
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	63,0 ± 5,1	61,1 ± 4,2	-1,9 ± 6,6
därav 80-vägar	72,5 ± 10,2	68,1 ± 7,4	-4,4 ± 12,6
därav 90-vägar	87,8 ± 8,8		
Totalt	53,4 ± 4,6	56,5 ± 3,6	3,1 ± 5,8

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	14,2 ± 1,7	25,7 ± 3,5	11,5 ± 3,9
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	24,4 ± 0,9	34,1 ± 11,6	9,7 ± 11,6
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	38,6 ± 4,7	63,9 ± 6,9	25,3 ± 8,3
därav 80-vägar	65,9 ± 7,7	71,0 ± 14,8	5,1 ± 16,7
därav 90-vägar	74,6 ± 6,3		
Totalt	24,5 ± 2,9	37,6 ± 3,6	13,1 ± 4,6

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	38,7 ± 4,2	39,9 ± 2,7	1,2 ± 5,0
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	51,8 ± 1,7	38,9 ± 11,5	-12,9 ± 11,6
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	49,0 ± 6,2	43,0 ± 6,0	-6,0 ± 8,6
därav 80-vägar	58,6 ± 7,0	50,6 ± 8,3	-8,0 ± 10,8
därav 90-vägar	74,4 ± 20,8		
Totalt	46,4 ± 4,6	41,7 ± 4,5	-4,7 ± 6,5

Tabell 36. Östra regionen, andel trafikarbete inom 5 km/tim över tillåten hastighet, efter vägtyp

a) totaltrafiken

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	54,1 ± 6,4	69,9 ± 3,3	15,8 ± 7,2
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	67,6 ± 2,0	68,0 ± 7,8	0,4 ± 8,1
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	77,4 ± 3,8	79,0 ± 3,4	1,6 ± 5,1
därav 80-vägar	84,6 ± 6,1	85,3 ± 5,7	0,7 ± 8,4
därav 90-vägar	92,2 ± 5,7		
Totalt	66,0 ± 3,7	73,9 ± 3,2	7,9 ± 4,9

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	56,5 ± 6,8	69,7 ± 3,3	13,2 ± 7,6
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	69,0 ± 1,6	68,3 ± 8,1	-0,7 ± 8,3
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	78,6 ± 3,9	78,7 ± 3,4	0,1 ± 5,2
därav 80-vägar	84,4 ± 6,2	84,9 ± 5,9	0,5 ± 8,5
därav 90-vägar	94,1 ± 4,8		
Totalt	67,9 ± 4,0	73,8 ± 3,3	5,9 ± 5,2

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	42,3 ± 4,2	67,9 ± 3,8	25,6 ± 5,6
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	58,6 ± 1,4	63,4 ± 7,8	4,8 ± 7,9
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	62,8 ± 5,7	83,6 ± 4,1	20,8 ± 7,0
därav 80-vägar	88,1 ± 4,2	92,0 ± 5,5	3,9 ± 6,9
därav 90-vägar	92,5 ± 1,6		
Totalt	51,6 ± 3,8	71,9 ± 3,2	20,3 ± 4,9

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	51,7 ± 3,8	55,3 ± 2,6	3,6 ± 4,6
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	60,2 ± 1,9	50,1 ± 12,8	-10,1 ± 12,9
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	65,4 ± 7,1	56,6 ± 5,6	-8,8 ± 9,0
därav 80-vägar	71,9 ± 7,2	69,8 ± 6,2	-2,1 ± 9,5
därav 90-vägar	81,3 ± 14,1		
Totalt	61,6 ± 5,2	55,7 ± 4,5	-5,9 ± 6,9

6.4. Västra regionen

Tabell 37. Västra regionen, genomsnittlig reshastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafiken

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	41,8 ± 2,5	44,5 ± 2,8	2,7 ± 3,8
50 km/tim	54,5 ± 5,7	52,9 ± 1,7	-1,6 ± 6,0
60 km/tim	59,8 ± 3,9	60,4 ± 1,6	0,6 ± 4,2
70 km/tim	68,0 ± 2,3	64,7 ± 3,0	-3,3 ± 3,8
80 km/tim	79,4 ± 2,0	79,3 ± 2,1	-0,1 ± 2,9
90 km/tim	87,3 ± 2,6	86,1 ± 1,3	-1,2 ± 2,9
100 km/tim	97,8 ± 4,4	99,3 ± 2,2	1,5 ± 4,9
110 km/tim	105,2 ± 1,5	103,8 ± 1,9	-1,4 ± 2,4
120 km/tim	107,9 ± 0,7	***	***
Totalt	81,6 ± 1,1	76,7 ± 1,1	-4,9 ± 1,6

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	41,7 ± 2,5	44,6 ± 2,9	2,9 ± 3,8
50 km/tim	54,5 ± 5,8	53,0 ± 1,7	-1,5 ± 6,0
60 km/tim	59,9 ± 3,8	60,5 ± 1,6	0,6 ± 4,2
70 km/tim	68,2 ± 2,4	64,9 ± 3,1	-3,3 ± 3,9
80 km/tim	79,7 ± 2,1	79,6 ± 2,1	-0,1 ± 3,0
90 km/tim	88,2 ± 2,8	86,7 ± 1,3	-1,5 ± 3,1
100 km/tim	99,9 ± 4,8	101,0 ± 2,3	1,1 ± 5,3
110 km/tim	110,3 ± 1,2	108,8 ± 1,7	-1,5 ± 2,1
120 km/tim	117,5 ± 0,8	***	***
Totalt	82,0 ± 1,2	76,9 ± 1,1	-5,1 ± 1,6

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	45,1 ± 3,2	42,2 ± 1,9	-2,9 ± 3,7
50 km/tim	52,6 ± 4,6	53,9 ± 2,7	1,3 ± 5,3
60 km/tim	58,4 ± 6,0	60,8 ± 1,7	2,4 ± 6,3
70 km/tim	68,8 ± 2,4	65,0 ± 6,1	-3,8 ± 6,6
80 km/tim	78,0 ± 1,6	77,0 ± 3,0	-1,0 ± 3,4
90 km/tim	81,1 ± 3,6	80,1 ± 2,9	-1,0 ± 4,6
100 km/tim	83,2 ± 0,9	82,7 ± 2,0	-0,5 ± 2,2
110 km/tim	83,8 ± 0,9	84,5 ± 0,7	0,7 ± 1,2
120 km/tim	85,0 ± 0,2	***	***
Totalt	81,5 ± 0,5	78,9 ± 1,1	-2,6 ± 1,2

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	43,3 ± 2,9	48,6 ± 4,0	5,3 ± 4,9
50 km/tim	57,5 ± 3,5	59,9 ± 3,1	2,4 ± 4,7
60 km/tim	62,0 ± 3,3	61,3 ± 2,0	-0,7 ± 3,8
70 km/tim	69,8 ± 2,4	67,6 ± 5,0	-2,2 ± 5,5
80 km/tim	82,6 ± 3,3	82,4 ± 3,1	-0,2 ± 4,5
90 km/tim	88,8 ± 4,8	87,8 ± 3,2	-1,0 ± 5,7
100 km/tim	100,3 ± 5,1	103,0 ± 3,4	2,7 ± 6,2
110 km/tim	106,4 ± 2,2	107,8 ± 1,2	1,4 ± 2,5
120 km/tim	102,3 ± 8,5	***	***
Totalt	76,2 ± 1,5	75,1 ± 2,1	-1,1 ± 2,6

Tabell 38. Västra regionen, andel trafikarbete inom tillåten hastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafiken

	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	27,4 ± 9,8	24,6 ± 10,6	-2,8 ± 14,5
50 km/tim	24,7 ± 17,7	34,6 ± 6,9	9,9 ± 19,0
60 km/tim	43,5 ± 15,0	45,3 ± 10,2	1,8 ± 18,1
70 km/tim	47,0 ± 7,8	57,5 ± 8,5	10,5 ± 11,5
80 km/tim	50,3 ± 7,0	50,6 ± 6,3	0,3 ± 9,4
90 km/tim	52,9 ± 9,1	65,3 ± 3,7	12,4 ± 9,8
100 km/tim	42,9 ± 12,3	41,7 ± 6,7	-1,2 ± 14,0
110 km/tim	41,0 ± 2,9	45,7 ± 5,0	4,7 ± 5,8
120 km/tim	43,7 ± 2,2	***	***
Totalt	45,4 ± 3,4	49,8 ± 3,0	4,4 ± 4,5

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	27,5 ± 9,9	24,1 ± 10,8	-3,4 ± 14,6
50 km/tim	24,9 ± 18,1	34,2 ± 6,9	9,3 ± 19,3
60 km/tim	43,3 ± 14,5	45,0 ± 10,2	1,7 ± 17,8
70 km/tim	46,6 ± 8,3	56,9 ± 8,4	10,3 ± 11,8
80 km/tim	49,3 ± 7,1	49,6 ± 6,3	0,3 ± 9,5
90 km/tim	56,5 ± 7,2	67,6 ± 3,7	11,1 ± 8,1
100 km/tim	45,8 ± 14,1	42,8 ± 7,2	-3,0 ± 15,8
110 km/tim	45,8 ± 3,9	50,8 ± 5,3	5,0 ± 6,6
120 km/tim	56,1 ± 2,8	***	***
Totalt	47,5 ± 3,7	50,5 ± 3,1	3,0 ± 4,8

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	19,2 ± 10,2	36,0 ± 10,7	16,8 ± 14,8
50 km/tim	28,5 ± 14,8	33,3 ± 13,4	4,8 ± 19,9
60 km/tim	45,3 ± 23,9	40,7 ± 10,9	-4,6 ± 26,3
70 km/tim	44,4 ± 11,4	54,2 ± 18,8	9,8 ± 22,0
80 km/tim	52,7 ± 8,0	55,8 ± 10,8	3,1 ± 13,4
90 km/tim	29,3 ± 15,7	37,7 ± 15,8	8,4 ± 22,3
100 km/tim	22,0 ± 5,9	26,8 ± 11,5	4,8 ± 12,9
110 km/tim	18,4 ± 3,4	15,1 ± 3,5	-3,3 ± 4,9
120 km/tim	9,4 ± 1,3	***	***
Totalt	22,3 ± 2,0	31,9 ± 3,8	9,6 ± 4,3

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	28,9 ± 14,4	16,6 ± 8,6	-12,3 ± 16,8
50 km/tim	19,2 ± 6,0	15,7 ± 7,7	-3,5 ± 9,7
60 km/tim	36,3 ± 10,6	41,6 ± 8,3	5,3 ± 13,4
70 km/tim	42,4 ± 9,6	46,3 ± 10,2	3,9 ± 14,0
80 km/tim	36,8 ± 7,5	37,3 ± 9,4	0,5 ± 12,0
90 km/tim	49,7 ± 11,3	48,1 ± 7,2	-1,6 ± 13,4
100 km/tim	46,2 ± 13,4	36,2 ± 5,0	-10,0 ± 14,3
110 km/tim	48,0 ± 5,7	51,2 ± 4,2	3,2 ± 7,1
120 km/tim	67,8 ± 16,0	***	***
Totalt	41,5 ± 4,9	40,1 ± 4,6	-1,4 ± 6,7

Tabell 39. Västra regionen, andel trafikarbete inom 5 km/tim över tillåten hastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafiken

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	50,3 ± 9,9	50,0 ± 17,5	-0,3 ± 20,1
50 km/tim	40,4 ± 20,6	58,9 ± 8,9	18,5 ± 22,5
60 km/tim	62,9 ± 15,2	66,6 ± 10,9	3,7 ± 18,7
70 km/tim	67,2 ± 6,4	73,5 ± 7,7	6,3 ± 10,0
80 km/tim	66,5 ± 5,9	72,5 ± 4,8	6,0 ± 7,6
90 km/tim	69,3 ± 6,4	83,9 ± 2,5	14,6 ± 6,8
100 km/tim	57,4 ± 11,4	62,1 ± 5,3	4,7 ± 12,6
110 km/tim	57,1 ± 2,9	67,7 ± 4,2	10,6 ± 5,1
120 km/tim	60,8 ± 1,9	***	***
Totalt	62,6 ± 2,9	70,2 ± 2,6	7,6 ± 3,9

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	50,2 ± 9,8	49,3 ± 18,1	-0,9 ± 20,6
50 km/tim	40,4 ± 21,0	58,5 ± 8,9	18,1 ± 22,8
60 km/tim	62,8 ± 14,9	66,3 ± 11,0	3,5 ± 18,5
70 km/tim	66,7 ± 6,9	73,1 ± 7,8	6,4 ± 10,4
80 km/tim	65,1 ± 6,2	71,0 ± 4,8	5,9 ± 7,8
90 km/tim	71,4 ± 5,4	84,4 ± 2,7	13,0 ± 6,1
100 km/tim	58,9 ± 12,9	62,3 ± 5,9	3,4 ± 14,2
110 km/tim	60,6 ± 4,0	69,6 ± 4,3	9,0 ± 5,9
120 km/tim	69,9 ± 2,3	***	***
Totalt	63,8 ± 3,3	69,9 ± 2,7	6,1 ± 4,2

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	45,2 ± 14,7	68,9 ± 14,4	23,7 ± 20,6
50 km/tim	47,4 ± 17,8	55,7 ± 18,1	8,3 ± 25,4
60 km/tim	64,6 ± 22,4	64,1 ± 12,9	-0,5 ± 25,9
70 km/tim	68,8 ± 8,8	72,5 ± 14,2	3,7 ± 16,7
80 km/tim	81,5 ± 3,8	87,3 ± 5,9	5,8 ± 7,0
90 km/tim	67,5 ± 7,9	86,2 ± 3,5	18,7 ± 8,6
100 km/tim	58,5 ± 5,1	66,1 ± 10,3	7,6 ± 11,5
110 km/tim	51,2 ± 6,2	59,1 ± 6,7	7,9 ± 9,1
120 km/tim	45,3 ± 2,1	***	***
Totalt	55,7 ± 2,2	69,9 ± 3,6	14,2 ± 4,2

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	48,1 ± 15,9	33,9 ± 15,9	-14,2 ± 22,5
50 km/tim	34,2 ± 12,6	33,4 ± 8,3	-0,8 ± 15,1
60 km/tim	55,3 ± 12,5	60,0 ± 8,9	4,7 ± 15,3
70 km/tim	58,3 ± 7,7	59,4 ± 9,8	1,1 ± 12,5
80 km/tim	51,1 ± 7,4	54,0 ± 7,9	2,9 ± 10,8
90 km/tim	60,7 ± 9,9	59,9 ± 6,7	-0,8 ± 12,0
100 km/tim	54,9 ± 14,0	53,9 ± 5,3	-1,0 ± 15,0
110 km/tim	59,6 ± 4,9	66,5 ± 4,3	6,9 ± 6,5
120 km/tim	75,7 ± 12,1	***	***
Totalt	55,5 ± 4,3	55,5 ± 4,3	-0,0 ± 6,1

Tabell 40. Västra regionen, genomsnittlig reshastighet, efter vägtyp

a) totaltrafiken

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	103,7 ± 1,0	99,4 ± 1,0	-4,3 ± 1,4
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	81,9 ± 2,1	81,3 ± 3,0	-0,6 ± 3,7
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	71,1 ± 1,4	67,8 ± 1,5	-3,3 ± 2,1
därav 80-vägar	79,3 ± 2,1	78,5 ± 2,4	-0,8 ± 3,2
därav 90-vägar	89,3 ± 0,7	86,4 ± 1,5	-2,9 ± 1,7
Totalt	81,6 ± 1,1	76,7 ± 1,1	-4,9 ± 1,6

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	108,4 ± 1,1	102,4 ± 0,9	-6,0 ± 1,4
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	82,4 ± 2,2	81,8 ± 3,0	-0,6 ± 3,7
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	71,1 ± 1,5	67,8 ± 1,5	-3,3 ± 2,1
därav 80-vägar	79,6 ± 2,2	78,8 ± 2,4	-0,8 ± 3,3
därav 90-vägar	90,3 ± 0,9	86,9 ± 1,7	-3,4 ± 1,9
Totalt	82,0 ± 1,2	76,9 ± 1,1	-5,1 ± 1,6

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	84,2 ± 0,4	83,7 ± 0,6	-0,5 ± 0,7
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	77,4 ± 1,5	74,1 ± 3,8	-3,3 ± 4,1
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	73,9 ± 1,3	72,5 ± 2,5	-1,4 ± 2,8
därav 80-vägar	77,9 ± 1,8	76,8 ± 3,6	-1,1 ± 4,0
därav 90-vägar	82,7 ± 1,1	81,4 ± 0,4	-1,3 ± 1,1
Totalt	81,5 ± 0,5	78,9 ± 1,1	-2,6 ± 1,2

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	103,3 ± 2,7	102,3 ± 0,9	-1,0 ± 2,9
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	83,3 ± 2,8	88,7 ± 4,0	5,4 ± 4,9
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	71,2 ± 1,7	70,0 ± 2,6	-1,2 ± 3,1
därav 80-vägar	82,9 ± 3,4	82,1 ± 3,5	-0,8 ± 4,9
därav 90-vägar	90,5 ± 4,8	85,5 ± 3,3	-5,0 ± 5,8
Totalt	76,2 ± 1,5	75,1 ± 2,1	-1,1 ± 2,6

Tabell 41. Västra regionen, andel trafikarbete inom tillåten hastighet, efter vägtyp

a) totaltrafiken

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	39,0 ± 2,2	42,5 ± 3,0	3,5 ± 3,7
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	53,2 ± 5,8	45,9 ± 8,5	-7,3 ± 10,3
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	48,2 ± 4,9	54,5 ± 4,2	6,3 ± 6,4
därav 80-vägar	50,5 ± 7,5	53,3 ± 7,2	2,8 ± 10,4
därav 90-vägar	45,9 ± 4,7	65,1 ± 4,9	19,2 ± 6,8
Totalt	45,4 ± 3,4	49,8 ± 3,0	4,4 ± 4,5

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	44,0 ± 2,7	45,3 ± 3,1	1,3 ± 4,1
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	55,2 ± 5,9	46,4 ± 8,5	-8,8 ± 10,4
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	48,0 ± 5,1	54,1 ± 4,2	6,1 ± 6,6
därav 80-vägar	49,5 ± 7,6	52,4 ± 7,2	2,9 ± 10,5
därav 90-vägar	51,0 ± 3,4	68,4 ± 5,3	17,4 ± 6,3
Totalt	47,5 ± 3,7	50,5 ± 3,1	3,0 ± 4,8

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	14,8 ± 1,5	18,3 ± 3,0	3,5 ± 3,4
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	42,2 ± 7,4	42,7 ± 12,7	0,5 ± 14,7
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	43,7 ± 6,0	53,7 ± 8,8	10,0 ± 10,7
därav 80-vägar	52,8 ± 8,9	56,2 ± 12,3	3,4 ± 15,2
därav 90-vägar	22,4 ± 7,2	30,7 ± 4,7	8,3 ± 8,6
Totalt	22,3 ± 2,0	31,9 ± 3,8	9,6 ± 4,3

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	45,9 ± 4,9	42,9 ± 2,5	-3,0 ± 5,5
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	52,5 ± 7,5	35,9 ± 6,8	-16,6 ± 10,1
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	39,2 ± 6,1	40,2 ± 6,1	1,0 ± 8,6
därav 80-vägar	36,1 ± 7,7	38,7 ± 10,6	2,6 ± 13,1
därav 90-vägar	43,5 ± 6,1	49,1 ± 11,2	5,6 ± 12,7
Totalt	41,5 ± 4,9	40,1 ± 4,6	-1,4 ± 6,7

Tabell 42. Västra regionen, andel trafikarbete inom 5 km/tim över tillåten hastighet, efter vägtyp

a) totaltrafiken

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	55,1 ± 2,2	64,5 ± 2,6	9,4 ± 3,4
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	68,2 ± 5,1	64,1 ± 7,5	-4,1 ± 9,1
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	66,6 ± 4,0	74,6 ± 3,3	8,0 ± 5,2
därav 80-vägar	67,2 ± 6,2	75,4 ± 5,0	8,2 ± 8,0
därav 90-vägar	64,7 ± 4,3	84,9 ± 3,3	20,2 ± 5,4
Totalt	62,6 ± 2,9	70,2 ± 2,6	7,6 ± 3,9

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	58,3 ± 2,7	64,8 ± 2,6	6,5 ± 3,7
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	69,3 ± 5,3	64,2 ± 7,6	-5,1 ± 9,3
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	66,1 ± 4,3	73,8 ± 3,4	7,7 ± 5,5
därav 80-vägar	65,8 ± 6,5	74,1 ± 5,1	8,3 ± 8,3
därav 90-vägar	67,8 ± 4,2	85,8 ± 3,5	18,0 ± 5,5
Totalt	63,8 ± 3,3	69,9 ± 2,7	6,1 ± 4,2

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	49,5 ± 2,6	61,9 ± 5,0	12,4 ± 5,6
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	71,4 ± 6,2	68,5 ± 10,4	-2,9 ± 12,1
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	73,5 ± 3,8	84,9 ± 4,6	11,4 ± 6,0
därav 80-vägar	82,1 ± 4,1	88,1 ± 6,3	6,0 ± 7,5
därav 90-vägar	64,1 ± 3,6	85,9 ± 0,4	21,8 ± 3,7
Totalt	55,7 ± 2,2	69,9 ± 3,6	14,2 ± 4,2

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	55,6 ± 4,9	59,0 ± 2,5	3,4 ± 5,5
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	63,5 ± 6,8	51,8 ± 6,6	-11,7 ± 9,4
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	54,6 ± 5,2	55,4 ± 5,7	0,8 ± 7,7
därav 80-vägar	50,7 ± 7,7	55,1 ± 8,9	4,4 ± 11,8
därav 90-vägar	55,6 ± 6,2	59,9 ± 8,1	4,3 ± 10,2
Totalt	55,5 ± 4,3	55,5 ± 4,3	-0,0 ± 6,1

6.5. Sydöstra regionen

Tabell 43. Sydöstra regionen, genomsnittlig reshastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafiken

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	43,5 ± 2,6	41,7 ± 3,4	-1,8 ± 4,3
50 km/tim	53,5 ± 3,4	50,4 ± 4,2	-3,1 ± 5,4
60 km/tim	58,2 ± 3,6	60,8 ± 2,5	2,6 ± 4,4
70 km/tim	68,8 ± 3,1	66,0 ± 2,8	-2,8 ± 4,2
80 km/tim	81,7 ± 2,2	78,0 ± 1,5	-3,7 ± 2,7
90 km/tim	88,9 ± 1,5	84,1 ± 2,4	-4,8 ± 2,8
100 km/tim	96,8 ± 2,5	94,1 ± 2,3	-2,7 ± 3,4
110 km/tim	105,2 ± 1,3	103,8 ± 3,0	-1,4 ± 3,3
120 km/tim	109,1 ± 2,4	107,5 ± 2,4	-1,6 ± 3,4
Totalt	90,0 ± 0,8	80,7 ± 0,9	-9,3 ± 1,2

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	43,5 ± 2,6	41,7 ± 3,4	-1,8 ± 4,3
50 km/tim	53,8 ± 3,2	50,4 ± 4,2	-3,4 ± 5,3
60 km/tim	58,4 ± 3,6	61,1 ± 2,4	2,7 ± 4,3
70 km/tim	69,2 ± 3,0	66,3 ± 3,0	-2,9 ± 4,3
80 km/tim	82,1 ± 2,4	78,2 ± 1,6	-3,9 ± 2,9
90 km/tim	90,0 ± 1,6	84,7 ± 2,6	-5,3 ± 3,1
100 km/tim	98,7 ± 2,9	95,7 ± 2,5	-3,0 ± 3,8
110 km/tim	112,1 ± 1,1	107,8 ± 5,6	-4,3 ± 5,7
120 km/tim	119,6 ± 1,9	117,4 ± 1,2	-2,2 ± 2,3
Totalt	91,6 ± 0,9	81,1 ± 1,0	-10,5 ± 1,4

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	44,0 ± 1,9	43,3 ± 6,8	-0,7 ± 7,0
50 km/tim	46,1 ± 4,0	53,0 ± 1,7	6,9 ± 4,4
60 km/tim	59,6 ± 1,5	57,1 ± 5,4	-2,5 ± 5,6
70 km/tim	65,8 ± 6,2	65,3 ± 2,0	-0,5 ± 6,5
80 km/tim	79,1 ± 1,1	78,1 ± 1,7	-1,0 ± 2,0
90 km/tim	82,5 ± 0,9	79,7 ± 2,0	-2,8 ± 2,2
100 km/tim	83,2 ± 0,6	81,2 ± 1,5	-2,0 ± 1,6
110 km/tim	83,6 ± 1,4	85,3 ± 0,8	1,7 ± 1,6
120 km/tim	85,0 ± 0,6	84,9 ± 0,4	-0,1 ± 0,7
Totalt	81,9 ± 0,7	80,1 ± 0,5	-1,8 ± 0,9

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	42,1 ± 3,3	42,5 ± 2,8	0,4 ± 4,4
50 km/tim	53,2 ± 3,8	52,5 ± 5,3	-0,7 ± 6,5
60 km/tim	57,6 ± 4,7	63,2 ± 3,0	5,6 ± 5,6
70 km/tim	75,9 ± 2,9	76,3 ± 7,0	0,4 ± 7,6
80 km/tim	84,9 ± 3,6	81,6 ± 4,3	-3,3 ± 5,6
90 km/tim	91,5 ± 1,5	86,9 ± 2,7	-4,6 ± 3,1
100 km/tim	96,6 ± 2,5	96,7 ± 3,3	0,1 ± 4,2
110 km/tim	96,5 ± 4,7	103,9 ± 3,7	7,4 ± 6,0
120 km/tim	100,3 ± 0,0	105,4 ± 3,3	5,1 ± 3,3
Totalt	86,8 ± 1,4	80,8 ± 2,3	-6,0 ± 2,7

Tabell 44. Sydöstra regionen, andel trafikarbete inom tillåten hastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafiken

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	29,4 ± 11,8	36,7 ± 14,0	7,3 ± 18,3
50 km/tim	28,1 ± 12,5	48,2 ± 24,3	20,1 ± 27,3
60 km/tim	51,2 ± 17,0	44,3 ± 12,0	-6,9 ± 20,8
70 km/tim	43,3 ± 7,3	56,1 ± 11,7	12,8 ± 13,8
80 km/tim	43,6 ± 8,0	58,0 ± 6,4	14,4 ± 10,3
90 km/tim	47,2 ± 5,4	67,3 ± 8,1	20,1 ± 9,8
100 km/tim	46,6 ± 8,0	57,3 ± 5,6	10,7 ± 9,7
110 km/tim	34,7 ± 3,7	49,4 ± 22,1	14,7 ± 22,4
120 km/tim	40,4 ± 9,6	44,5 ± 3,5	4,1 ± 10,2
Totalt	41,8 ± 2,7	56,7 ± 3,4	14,9 ± 4,4

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	29,6 ± 11,9	36,5 ± 14,0	6,9 ± 18,3
50 km/tim	26,7 ± 11,8	48,6 ± 24,7	21,9 ± 27,4
60 km/tim	50,9 ± 17,3	43,1 ± 11,7	-7,8 ± 20,9
70 km/tim	42,3 ± 6,6	55,4 ± 12,4	13,1 ± 14,1
80 km/tim	42,6 ± 8,4	57,4 ± 6,6	14,8 ± 10,7
90 km/tim	51,2 ± 6,3	70,2 ± 8,1	19,0 ± 10,3
100 km/tim	51,7 ± 8,7	60,5 ± 5,9	8,8 ± 10,5
110 km/tim	38,9 ± 3,8	55,1 ± 21,7	16,2 ± 22,0
120 km/tim	51,0 ± 7,7	54,6 ± 6,0	3,6 ± 9,8
Totalt	45,4 ± 3,0	59,0 ± 3,5	13,6 ± 4,6

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	24,6 ± 10,2	38,6 ± 27,5	14,0 ± 29,3
50 km/tim	63,4 ± 21,3	33,0 ± 9,0	-30,4 ± 23,1
60 km/tim	41,3 ± 4,8	58,9 ± 22,6	17,6 ± 23,1
70 km/tim	56,2 ± 24,1	57,7 ± 9,7	1,5 ± 26,0
80 km/tim	50,3 ± 4,1	55,3 ± 9,1	5,0 ± 10,0
90 km/tim	25,6 ± 6,0	39,3 ± 10,6	13,7 ± 12,2
100 km/tim	21,7 ± 4,1	32,5 ± 9,3	10,8 ± 10,2
110 km/tim	17,3 ± 6,8	10,2 ± 3,9	-7,1 ± 7,8
120 km/tim	10,4 ± 1,4	9,4 ± 1,7	-1,0 ± 2,2
Totalt	21,5 ± 3,5	28,8 ± 3,0	7,3 ± 4,6

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	33,4 ± 10,3	29,7 ± 13,0	-3,7 ± 16,6
50 km/tim	30,1 ± 8,4	39,2 ± 25,4	9,1 ± 26,8
60 km/tim	49,4 ± 18,8	37,8 ± 8,9	-11,6 ± 20,8
70 km/tim	27,4 ± 5,2	32,7 ± 12,0	5,3 ± 13,1
80 km/tim	28,7 ± 9,5	36,7 ± 5,3	8,0 ± 10,9
90 km/tim	43,1 ± 5,2	58,7 ± 11,5	15,6 ± 12,6
100 km/tim	60,3 ± 8,5	55,7 ± 7,8	-4,6 ± 11,5
110 km/tim	72,4 ± 12,1	65,5 ± 15,1	-6,9 ± 19,3
120 km/tim	81,7 ± 4,7	69,5 ± 3,2	-12,2 ± 5,7
Totalt	47,3 ± 3,9	44,5 ± 4,1	-2,8 ± 5,6

Tabell 45. Sydöstra regionen, andel trafikarbete inom 5 km/tim över tillåten hastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafiken

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	56,5 ± 8,1	60,8 ± 16,3	4,3 ± 18,2
50 km/tim	51,2 ± 16,7	68,7 ± 17,7	17,5 ± 24,3
60 km/tim	74,6 ± 9,8	63,2 ± 12,2	-11,4 ± 15,6
70 km/tim	63,8 ± 5,8	71,9 ± 11,5	8,1 ± 12,9
80 km/tim	60,1 ± 7,9	77,8 ± 4,3	17,7 ± 9,0
90 km/tim	64,5 ± 5,0	83,5 ± 5,5	19,0 ± 7,4
100 km/tim	62,5 ± 6,7	76,1 ± 4,1	13,6 ± 7,9
110 km/tim	52,7 ± 3,1	69,8 ± 16,4	17,1 ± 16,7
120 km/tim	57,8 ± 9,9	69,3 ± 4,1	11,5 ± 10,7
Totalt	59,4 ± 2,4	75,6 ± 2,6	16,2 ± 3,6

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	56,5 ± 8,0	60,6 ± 16,3	4,1 ± 18,2
50 km/tim	49,6 ± 16,4	68,8 ± 18,2	19,2 ± 24,5
60 km/tim	74,3 ± 10,3	62,1 ± 12,1	-12,2 ± 15,9
70 km/tim	63,0 ± 5,4	71,2 ± 12,2	8,2 ± 13,3
80 km/tim	58,2 ± 8,4	76,8 ± 4,6	18,6 ± 9,6
90 km/tim	66,7 ± 6,0	84,3 ± 5,6	17,6 ± 8,2
100 km/tim	66,4 ± 7,4	77,2 ± 4,5	10,8 ± 8,7
110 km/tim	55,7 ± 3,4	72,4 ± 16,5	16,7 ± 16,8
120 km/tim	65,4 ± 8,1	73,4 ± 5,5	8,0 ± 9,8
Totalt	61,8 ± 2,7	76,1 ± 2,8	14,3 ± 3,9

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	56,8 ± 5,9	56,4 ± 34,1	-0,4 ± 34,6
50 km/tim	81,7 ± 14,1	60,1 ± 8,8	-21,6 ± 16,6
60 km/tim	68,5 ± 2,3	75,2 ± 16,5	6,7 ± 16,7
70 km/tim	72,8 ± 17,3	75,0 ± 8,7	2,2 ± 19,4
80 km/tim	83,1 ± 2,9	88,5 ± 5,6	5,4 ± 6,3
90 km/tim	61,8 ± 6,6	80,4 ± 5,6	18,6 ± 8,6
100 km/tim	62,5 ± 3,5	79,4 ± 4,3	16,9 ± 5,6
110 km/tim	49,9 ± 6,1	54,1 ± 8,2	4,2 ± 10,2
120 km/tim	45,0 ± 10,4	58,2 ± 2,4	13,2 ± 10,7
Totalt	55,5 ± 3,5	71,1 ± 2,0	15,6 ± 4,0

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	54,4 ± 10,0	53,1 ± 15,0	-1,3 ± 18,1
50 km/tim	53,1 ± 12,2	57,8 ± 19,0	4,7 ± 22,6
60 km/tim	68,0 ± 17,0	53,6 ± 14,7	-14,4 ± 22,5
70 km/tim	38,1 ± 9,6	42,9 ± 15,8	4,8 ± 18,5
80 km/tim	43,4 ± 8,6	54,5 ± 6,6	11,1 ± 10,8
90 km/tim	57,3 ± 5,7	74,0 ± 7,1	16,7 ± 9,1
100 km/tim	72,5 ± 7,6	70,8 ± 6,4	-1,7 ± 9,9
110 km/tim	80,0 ± 9,1	79,0 ± 12,5	-1,0 ± 15,4
120 km/tim	84,4 ± 2,2	78,4 ± 4,3	-6,0 ± 4,8
Totalt	59,8 ± 3,5	59,3 ± 4,6	-0,5 ± 5,8

Tabell 46. Sydöstra regionen, genomsnittlig reshastighet, efter vägtyp

a) totaltrafiken

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	103,7 ± 1,0	100,0 ± 1,1	-3,7 ± 1,5
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	95,7 ± 2,0	93,2 ± 2,0	-2,5 ± 2,9
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	75,8 ± 1,2	71,3 ± 1,2	-4,5 ± 1,7
därav 80-vägar	81,7 ± 2,3	77,6 ± 1,6	-4,1 ± 2,8
därav 90-vägar	88,0 ± 1,7	84,0 ± 2,6	-4,0 ± 3,1
Totalt	90,0 ± 0,8	80,7 ± 0,9	-9,3 ± 1,2

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	110,1 ± 0,9	104,8 ± 0,5	-5,3 ± 1,0
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	97,4 ± 2,3	94,6 ± 2,2	-2,8 ± 3,2
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	76,0 ± 1,2	71,4 ± 1,3	-4,6 ± 1,8
därav 80-vägar	82,0 ± 2,4	77,8 ± 1,6	-4,2 ± 2,9
därav 90-vägar	89,0 ± 1,9	84,5 ± 2,7	-4,5 ± 3,3
Totalt	91,6 ± 0,9	81,1 ± 1,0	-10,5 ± 1,4

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	83,9 ± 1,0	84,5 ± 0,3	0,6 ± 1,1
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	82,7 ± 0,6	80,6 ± 1,3	-2,1 ± 1,4
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	75,0 ± 0,8	72,9 ± 0,9	-2,1 ± 1,2
därav 80-vägar	79,3 ± 1,1	77,1 ± 1,3	-2,2 ± 1,7
därav 90-vägar	81,8 ± 1,0	79,6 ± 1,9	-2,2 ± 2,1
Totalt	81,9 ± 0,7	80,1 ± 0,5	-1,8 ± 0,9

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	95,3 ± 3,3	99,9 ± 1,3	4,6 ± 3,6
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	95,5 ± 2,2	96,0 ± 2,6	0,5 ± 3,4
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	80,0 ± 1,8	75,8 ± 2,9	-4,2 ± 3,4
därav 80-vägar	84,9 ± 3,7	81,4 ± 4,5	-3,5 ± 5,8
därav 90-vägar	91,4 ± 1,9	87,2 ± 2,8	-4,2 ± 3,4
Totalt	86,8 ± 1,4	80,8 ± 2,3	-6,0 ± 2,7

Tabell 47. Sydöstra regionen, andel trafikarbete inom tillåten hastighet, efter vägtyp

a) totaltrafiken

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	35,7 ± 3,2	41,7 ± 1,9	6,0 ± 3,7
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	45,2 ± 6,6	59,1 ± 4,9	13,9 ± 8,2
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	45,6 ± 4,3	59,8 ± 4,8	14,2 ± 6,4
därav 80-vägar	43,9 ± 8,3	59,9 ± 6,5	16,0 ± 10,5
därav 90-vägar	50,5 ± 6,6	68,3 ± 8,5	17,8 ± 10,7
Totalt	41,8 ± 2,7	56,7 ± 3,4	14,9 ± 4,4

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	40,4 ± 3,2	47,7 ± 2,9	7,3 ± 4,3
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	49,7 ± 7,1	62,1 ± 5,3	12,4 ± 8,9
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	46,6 ± 4,4	60,0 ± 4,9	13,4 ± 6,6
därav 80-vägar	42,9 ± 8,6	59,2 ± 6,8	16,3 ± 11,0
därav 90-vägar	55,9 ± 6,9	71,3 ± 8,3	15,4 ± 10,8
Totalt	45,4 ± 3,0	59,0 ± 3,5	13,6 ± 4,6

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	15,8 ± 5,0	13,3 ± 1,6	-2,5 ± 5,3
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	22,4 ± 3,6	34,5 ± 8,1	12,1 ± 8,9
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	40,8 ± 3,9	51,3 ± 4,9	10,5 ± 6,3
därav 80-vägar	50,4 ± 4,4	60,5 ± 4,6	10,1 ± 6,3
därav 90-vägar	29,8 ± 6,2	40,4 ± 10,2	10,6 ± 11,9
Totalt	21,5 ± 3,5	28,8 ± 3,0	7,3 ± 4,6

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	69,4 ± 9,3	52,3 ± 1,4	-17,1 ± 9,4
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	57,5 ± 7,3	58,8 ± 6,2	1,3 ± 9,6
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	33,1 ± 5,1	39,4 ± 5,3	6,3 ± 7,4
därav 80-vägar	28,7 ± 9,7	37,2 ± 5,6	8,5 ± 11,2
därav 90-vägar	43,6 ± 6,4	58,0 ± 12,2	14,4 ± 13,8
Totalt	47,3 ± 3,9	44,5 ± 4,1	-2,8 ± 5,6

Tabell 48. Sydöstra regionen, andel trafikarbete inom 5 km/tim över tillåten hastighet, efter vägtyp

a) totaltrafiken

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	53,6 ± 2,9	66,2 ± 2,1	12,6 ± 3,6
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	61,2 ± 5,6	77,1 ± 3,6	15,9 ± 6,6
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	64,0 ± 4,0	77,4 ± 3,9	13,4 ± 5,6
därav 80-vägar	60,3 ± 8,2	79,0 ± 4,4	18,7 ± 9,3
därav 90-vägar	68,1 ± 5,5	84,5 ± 5,7	16,4 ± 7,9
Totalt	59,4 ± 2,4	75,6 ± 2,6	16,2 ± 3,6

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	56,8 ± 3,0	68,0 ± 2,7	11,2 ± 4,0
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	64,7 ± 6,1	78,2 ± 3,9	13,5 ± 7,2
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	64,0 ± 4,2	77,0 ± 4,1	13,0 ± 5,9
därav 80-vägar	58,5 ± 8,7	78,0 ± 4,8	19,5 ± 9,9
därav 90-vägar	71,5 ± 5,9	85,5 ± 5,7	14,0 ± 8,2
Totalt	61,8 ± 2,7	76,1 ± 2,8	14,3 ± 3,9

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	48,9 ± 5,0	59,6 ± 2,0	10,7 ± 5,4
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	61,4 ± 3,0	79,9 ± 3,2	18,5 ± 4,4
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	73,9 ± 2,2	83,7 ± 3,0	9,8 ± 3,7
därav 80-vägar	83,2 ± 3,0	92,2 ± 1,9	9,0 ± 3,6
därav 90-vägar	67,6 ± 3,4	81,9 ± 5,9	14,3 ± 6,8
Totalt	55,5 ± 3,5	71,1 ± 2,0	15,6 ± 4,0

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	77,3 ± 7,0	67,7 ± 2,0	-9,6 ± 7,3
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	69,6 ± 6,6	73,4 ± 5,2	3,8 ± 8,4
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	47,6 ± 5,0	54,2 ± 6,2	6,6 ± 8,0
därav 80-vägar	43,5 ± 8,8	54,5 ± 6,9	11,0 ± 11,2
därav 90-vägar	58,0 ± 6,9	73,3 ± 7,3	15,3 ± 10,0
Totalt	59,8 ± 3,5	59,3 ± 4,6	-0,5 ± 5,8

6.6. Södra regionen

Tabell 49. Södra regionen, genomsnittlig reshastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafiken

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	38,3 ± 1,9	42,6 ± 2,5	4,3 ± 3,2
50 km/tim	47,7 ± 1,9	50,6 ± 2,0	2,9 ± 2,7
60 km/tim	58,2 ± 4,1	58,2 ± 2,8	0,0 ± 5,0
70 km/tim	62,7 ± 6,0	67,1 ± 2,6	4,4 ± 6,6
80 km/tim	78,1 ± 2,4	76,7 ± 3,0	-1,4 ± 3,8
90 km/tim	85,0 ± 2,1	85,3 ± 2,7	0,3 ± 3,4
100 km/tim	96,7 ± 2,7	92,0 ± 3,9	-4,7 ± 4,7
110 km/tim	104,3 ± 1,2	103,9 ± 2,5	-0,4 ± 2,8
120 km/tim	***	***	***
Totalt	74,1 ± 2,0	77,5 ± 1,2	3,4 ± 2,4

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	38,4 ± 1,9	42,6 ± 2,4	4,2 ± 3,0
50 km/tim	47,7 ± 1,8	50,6 ± 2,1	2,9 ± 2,8
60 km/tim	58,2 ± 4,2	58,3 ± 2,8	0,1 ± 5,1
70 km/tim	62,6 ± 6,4	67,4 ± 2,7	4,8 ± 7,0
80 km/tim	78,3 ± 2,4	77,0 ± 2,8	-1,3 ± 3,7
90 km/tim	85,7 ± 2,2	86,0 ± 2,8	0,3 ± 3,6
100 km/tim	98,9 ± 2,3	93,4 ± 4,3	-5,5 ± 4,9
110 km/tim	109,4 ± 3,0	106,4 ± 2,4	-3,0 ± 3,8
120 km/tim	***	***	***
Totalt	73,7 ± 2,3	77,8 ± 1,2	4,1 ± 2,6

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	35,2 ± 5,9	42,9 ± 2,9	7,7 ± 6,6
50 km/tim	47,9 ± 5,9	51,1 ± 1,7	3,2 ± 6,1
60 km/tim	57,5 ± 3,4	55,6 ± 4,1	-1,9 ± 5,3
70 km/tim	64,7 ± 3,0	63,6 ± 2,1	-1,1 ± 3,6
80 km/tim	75,5 ± 3,2	74,0 ± 5,0	-1,5 ± 5,9
90 km/tim	81,3 ± 1,6	79,5 ± 2,3	-1,8 ± 2,8
100 km/tim	82,4 ± 0,9	79,1 ± 4,6	-3,3 ± 4,7
110 km/tim	84,6 ± 0,5	81,9 ± 1,8	-2,7 ± 1,9
120 km/tim	***	***	***
Totalt	79,9 ± 0,5	75,5 ± 1,3	-4,4 ± 1,4

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Upp till 40 km/tim	41,9 ± 2,8	45,4 ± 1,3	3,5 ± 3,1
50 km/tim	50,4 ± 3,1	51,2 ± 2,5	0,8 ± 3,9
60 km/tim	60,7 ± 3,7	59,1 ± 3,6	-1,6 ± 5,2
70 km/tim	70,1 ± 4,3	70,0 ± 4,6	-0,1 ± 6,3
80 km/tim	81,6 ± 3,3	82,5 ± 2,7	0,9 ± 4,3
90 km/tim	84,7 ± 4,4	87,7 ± 6,0	3,0 ± 7,5
100 km/tim	100,3 ± 2,6	95,1 ± 5,7	-5,2 ± 6,3
110 km/tim	103,4 ± 3,6	107,8 ± 2,2	4,4 ± 4,3
120 km/tim	***	***	***
Totalt	70,7 ± 2,4	75,6 ± 2,0	4,9 ± 3,1

Tabell 50. Södra regionen, andel trafikarbete inom tillåten hastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafiken

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	55,2 ± 9,8	31,3 ± 6,6	-23,9 ± 11,8
50 km/tim	54,3 ± 10,6	45,9 ± 10,3	-8,4 ± 14,8
60 km/tim	51,9 ± 17,0	59,3 ± 14,4	7,4 ± 22,3
70 km/tim	58,4 ± 12,0	49,9 ± 8,5	-8,5 ± 14,7
80 km/tim	57,5 ± 10,5	61,6 ± 7,5	4,1 ± 12,9
90 km/tim	63,0 ± 9,0	63,3 ± 10,5	0,3 ± 13,8
100 km/tim	45,7 ± 7,6	65,2 ± 11,2	19,5 ± 13,5
110 km/tim	41,6 ± 12,2	57,4 ± 6,8	15,8 ± 14,0
120 km/tim	***	***	***
Totalt	52,7 ± 4,6	57,2 ± 3,6	4,5 ± 5,9

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	55,1 ± 9,5	31,3 ± 6,6	-23,8 ± 11,6
50 km/tim	54,4 ± 10,1	45,7 ± 10,5	-8,7 ± 14,6
60 km/tim	51,9 ± 17,3	58,9 ± 14,4	7,0 ± 22,5
70 km/tim	58,3 ± 12,7	49,0 ± 8,5	-9,3 ± 15,3
80 km/tim	56,9 ± 10,4	60,8 ± 7,6	3,9 ± 12,9
90 km/tim	68,2 ± 8,3	65,7 ± 10,8	-2,5 ± 13,6
100 km/tim	50,9 ± 8,1	67,2 ± 10,8	16,3 ± 13,5
110 km/tim	47,9 ± 10,5	59,2 ± 7,1	11,3 ± 12,7
120 km/tim	***	***	***
Totalt	55,6 ± 4,7	57,9 ± 3,6	2,3 ± 5,9

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	54,8 ± 19,0	35,2 ± 13,3	-19,6 ± 23,2
50 km/tim	47,2 ± 28,8	46,0 ± 10,8	-1,2 ± 30,8
60 km/tim	52,3 ± 18,2	65,4 ± 19,4	13,1 ± 26,6
70 km/tim	57,4 ± 10,1	64,9 ± 9,6	7,5 ± 13,9
80 km/tim	63,3 ± 9,3	65,1 ± 7,1	1,8 ± 11,7
90 km/tim	34,1 ± 11,2	40,3 ± 10,8	6,2 ± 15,6
100 km/tim	19,6 ± 5,5	44,6 ± 17,4	25,0 ± 18,3
110 km/tim	11,8 ± 4,4	27,1 ± 8,6	15,3 ± 9,6
120 km/tim	***	***	***
Totalt	22,1 ± 2,9	41,8 ± 4,2	19,7 ± 5,1

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	38,8 ± 14,3	22,4 ± 3,6	-16,4 ± 14,7
50 km/tim	41,7 ± 15,0	41,1 ± 12,1	-0,6 ± 19,3
60 km/tim	43,2 ± 13,8	55,5 ± 13,5	12,3 ± 19,3
70 km/tim	41,4 ± 9,1	39,2 ± 11,6	-2,2 ± 14,7
80 km/tim	40,8 ± 11,3	39,2 ± 8,0	-1,6 ± 13,8
90 km/tim	58,8 ± 5,4	49,3 ± 14,4	-9,5 ± 15,4
100 km/tim	47,6 ± 5,5	58,6 ± 11,8	11,0 ± 13,0
110 km/tim	57,0 ± 5,5	50,9 ± 4,6	-6,1 ± 7,1
120 km/tim	***	***	***
Totalt	43,5 ± 5,3	41,8 ± 5,0	-1,7 ± 7,3

Tabell 51. Södra regionen, andel trafikarbete inom 5 km/tim över tillåten hastighet, efter skyltad hastighet

a) totaltrafiken

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	77,0 ± 7,4	60,2 ± 6,8	-16,8 ± 10,1
50 km/tim	76,7 ± 9,1	69,6 ± 10,2	-7,1 ± 13,6
60 km/tim	70,9 ± 14,0	77,0 ± 10,4	6,1 ± 17,4
70 km/tim	75,3 ± 8,3	67,9 ± 6,2	-7,4 ± 10,3
80 km/tim	72,3 ± 9,1	80,6 ± 4,4	8,3 ± 10,2
90 km/tim	77,7 ± 6,4	80,0 ± 8,7	2,3 ± 10,8
100 km/tim	61,8 ± 6,5	80,1 ± 6,9	18,3 ± 9,5
110 km/tim	58,1 ± 10,9	76,2 ± 4,9	18,1 ± 12,0
120 km/tim	***	***	***
Totalt	69,4 ± 3,6	75,6 ± 2,5	6,2 ± 4,4

b) personbilar utan släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	77,1 ± 7,3	60,2 ± 6,5	-16,9 ± 9,8
50 km/tim	76,9 ± 8,9	69,1 ± 10,5	-7,8 ± 13,7
60 km/tim	70,9 ± 14,3	76,7 ± 10,4	5,8 ± 17,7
70 km/tim	75,1 ± 8,6	67,2 ± 6,4	-7,9 ± 10,8
80 km/tim	71,8 ± 9,1	79,6 ± 4,6	7,8 ± 10,2
90 km/tim	80,9 ± 6,3	80,6 ± 8,8	-0,3 ± 10,8
100 km/tim	65,8 ± 7,1	80,6 ± 6,9	14,8 ± 9,9
110 km/tim	62,8 ± 10,5	76,6 ± 5,0	13,8 ± 11,7
120 km/tim	***	***	***
Totalt	71,6 ± 3,7	75,4 ± 2,5	3,8 ± 4,5

c) lastbilar med släp

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	75,4 ± 13,5	64,2 ± 19,1	-11,2 ± 23,4
50 km/tim	70,1 ± 16,7	74,8 ± 10,7	4,7 ± 19,8
60 km/tim	75,4 ± 12,0	80,4 ± 13,8	5,0 ± 18,3
70 km/tim	75,8 ± 7,6	79,4 ± 5,1	3,6 ± 9,1
80 km/tim	84,4 ± 4,0	91,3 ± 2,6	6,9 ± 4,8
90 km/tim	70,8 ± 5,1	82,8 ± 5,8	12,0 ± 7,7
100 km/tim	54,8 ± 6,0	81,8 ± 6,7	27,0 ± 9,0
110 km/tim	46,5 ± 6,4	71,7 ± 4,2	25,2 ± 7,7
120 km/tim	***	***	***
Totalt	55,4 ± 3,4	77,7 ± 1,9	22,3 ± 3,9

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Skyltad hastighet	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Upp till 40 km/tim	63,4 ± 15,7	46,5 ± 3,4	-16,9 ± 16,0
50 km/tim	60,4 ± 16,2	62,1 ± 10,0	1,7 ± 19,1
60 km/tim	60,6 ± 12,5	70,5 ± 13,1	9,9 ± 18,1
70 km/tim	58,3 ± 6,7	62,1 ± 19,0	3,8 ± 20,1
80 km/tim	53,8 ± 12,3	57,1 ± 7,1	3,3 ± 14,2
90 km/tim	70,9 ± 7,2	63,2 ± 11,4	-7,7 ± 13,5
100 km/tim	62,5 ± 6,8	71,4 ± 9,0	8,9 ± 11,3
110 km/tim	67,0 ± 5,1	67,1 ± 4,7	0,1 ± 6,9
120 km/tim	***	***	***
Totalt	59,5 ± 4,3	61,0 ± 7,1	1,5 ± 8,3

Tabell 52. Södra regionen, genomsnittlig reshastighet, efter vägtyp

a) totaltrafiken

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	104,3 ± 1,2	103,9 ± 2,1	-0,4 ± 2,4
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	90,5 ± 2,0	86,8 ± 3,0	-3,7 ± 3,6
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	63,0 ± 2,9	69,6 ± 1,3	6,6 ± 3,2
därav 80-vägar	78,5 ± 2,6	77,9 ± 1,7	-0,6 ± 3,1
därav 90-vägar	84,8 ± 2,5	85,5 ± 3,0	0,7 ± 3,9
Totalt	74,1 ± 2,0	77,5 ± 1,2	3,4 ± 2,4

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	109,7 ± 2,9	107,0 ± 2,1	-2,7 ± 3,6
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	91,8 ± 1,7	88,0 ± 3,3	-3,8 ± 3,7
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	62,8 ± 3,1	69,6 ± 1,3	6,8 ± 3,4
därav 80-vägar	78,8 ± 2,5	78,2 ± 1,7	-0,6 ± 3,1
därav 90-vägar	85,5 ± 2,7	86,1 ± 3,1	0,6 ± 4,1
Totalt	73,7 ± 2,3	77,8 ± 1,2	4,1 ± 2,6

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	84,6 ± 0,5	82,7 ± 1,1	-1,9 ± 1,2
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	81,2 ± 0,9	75,8 ± 3,8	-5,4 ± 3,9
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	69,1 ± 1,5	69,9 ± 1,0	0,8 ± 1,8
därav 80-vägar	75,9 ± 3,3	76,3 ± 1,8	0,4 ± 3,7
därav 90-vägar	81,7 ± 1,6	79,6 ± 2,4	-2,1 ± 2,9
Totalt	79,9 ± 0,5	75,5 ± 1,3	-4,4 ± 1,4

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	103,5 ± 3,5	108,8 ± 1,6	5,3 ± 3,8
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	92,5 ± 1,8	89,8 ± 4,1	-2,7 ± 4,5
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	67,7 ± 2,7	71,9 ± 2,3	4,2 ± 3,5
därav 80-vägar	82,0 ± 3,3	82,7 ± 2,7	0,7 ± 4,3
därav 90-vägar	84,2 ± 5,3	87,8 ± 6,6	3,6 ± 8,5
Totalt	70,7 ± 2,4	75,6 ± 2,0	4,9 ± 3,1

Tabell 53. Södra regionen, andel trafikarbete inom tillåten hastighet, efter vägtyp

a) totaltrafiken

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	41,5 ± 11,6	56,6 ± 5,8	15,1 ± 12,9
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	49,2 ± 6,0	65,3 ± 9,2	16,1 ± 11,0
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	58,1 ± 6,5	54,8 ± 4,4	-3,3 ± 7,9
därav 80-vägar	55,8 ± 11,2	59,2 ± 5,8	3,4 ± 12,7
därav 90-vägar	64,7 ± 11,9	62,5 ± 11,2	-2,2 ± 16,4
Totalt	52,7 ± 4,6	57,2 ± 3,6	4,5 ± 5,9

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	48,1 ± 10,0	59,5 ± 6,2	11,4 ± 11,8
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	53,4 ± 6,4	66,7 ± 8,8	13,3 ± 10,9
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	58,6 ± 6,8	54,5 ± 4,5	-4,1 ± 8,2
därav 80-vägar	55,2 ± 11,2	58,4 ± 6,0	3,2 ± 12,7
därav 90-vägar	71,2 ± 9,2	65,1 ± 11,7	-6,1 ± 14,9
Totalt	55,6 ± 4,7	57,9 ± 3,6	2,3 ± 5,9

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	11,7 ± 3,9	22,6 ± 5,0	10,9 ± 6,3
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	23,5 ± 4,8	48,0 ± 15,1	24,5 ± 15,9
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	46,0 ± 6,4	55,7 ± 4,5	9,7 ± 7,8
därav 80-vägar	61,5 ± 9,0	62,8 ± 5,6	1,3 ± 10,6
därav 90-vägar	31,5 ± 10,5	38,7 ± 11,4	7,2 ± 15,5
Totalt	22,1 ± 2,9	41,8 ± 4,2	19,7 ± 5,1

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 km/tim	Nivå 2024 km/tim	Förändring 2020-24 km/tim
Motorväg	57,5 ± 5,2	51,4 ± 3,3	-6,1 ± 6,1
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	50,2 ± 4,5	57,7 ± 9,1	7,5 ± 10,2
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	41,8 ± 6,1	38,9 ± 5,9	-2,9 ± 8,5
därav 80-vägar	39,2 ± 10,8	38,3 ± 7,7	-0,9 ± 13,3
därav 90-vägar	59,0 ± 5,3	48,1 ± 15,0	-10,9 ± 15,9
Totalt	43,5 ± 5,3	41,8 ± 5,0	-1,7 ± 7,3

Tabell 54. Södra regionen, andel trafikarbete inom 5 km/tim över tillåten hastighet, efter vägtyp

a) totaltrafiken

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	58,1 ± 10,4	75,8 ± 4,1	17,7 ± 11,2
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	65,4 ± 5,1	79,8 ± 5,6	14,4 ± 7,6
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	75,0 ± 4,8	74,1 ± 3,3	-0,9 ± 5,8
därav 80-vägar	70,9 ± 9,8	79,4 ± 3,9	8,5 ± 10,6
därav 90-vägar	79,4 ± 8,0	79,5 ± 9,4	0,1 ± 12,3
Totalt	69,4 ± 3,6	75,6 ± 2,5	6,2 ± 4,4

b) personbilar utan släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	62,9 ± 10,1	76,7 ± 4,4	13,8 ± 11,0
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	68,5 ± 5,5	80,1 ± 5,6	11,6 ± 7,9
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	75,3 ± 4,9	73,5 ± 3,3	-1,8 ± 5,9
därav 80-vägar	70,3 ± 9,8	78,4 ± 4,0	8,1 ± 10,5
därav 90-vägar	83,4 ± 6,6	80,2 ± 9,6	-3,2 ± 11,6
Totalt	71,6 ± 3,7	75,4 ± 2,5	3,8 ± 4,5

c) lastbilar med släp

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	46,8 ± 5,7	67,6 ± 2,5	20,8 ± 6,3
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	57,8 ± 5,2	82,3 ± 5,8	24,5 ± 7,8
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	74,0 ± 3,6	84,4 ± 2,4	10,4 ± 4,4
därav 80-vägar	83,4 ± 3,7	90,7 ± 2,5	7,3 ± 4,5
därav 90-vägar	70,0 ± 5,1	82,3 ± 6,3	12,3 ± 8,1
Totalt	55,4 ± 3,4	77,7 ± 1,9	22,3 ± 3,9

Högsta tillåtna hastighet är 80 km/tim för tunga lastbilar.

d) mc

Vägtyp	Nivå 2020 %	Nivå 2024 %	Förändring 2020-24 %-enheter
Motorväg	67,9 ± 4,8	67,5 ± 3,4	-0,4 ± 5,9
Mötesfria motortrafikleder, mötesfria vanliga vägar och 4-fältsvägar	63,6 ± 5,3	70,7 ± 6,9	7,1 ± 8,7
Ej mötesfria motortrafikleder och vanliga vägar	58,5 ± 5,0	59,2 ± 8,6	0,7 ± 9,9
därav 80-vägar	52,3 ± 12,1	56,5 ± 7,1	4,2 ± 14,1
därav 90-vägar	72,5 ± 7,9	62,0 ± 11,7	-10,5 ± 14,1
Totalt	59,5 ± 4,3	61,0 ± 7,1	1,5 ± 8,3

Bilaga 1. Dataunderlag diagram

I denna bilaga redovisas data som utgör underlag till figurerna i avsnitt 2.4 Utveckling av hastighet över tid, samt Figur 24 i avsnitt 5.3 Urval av mätplatser.

Data figur 24. Antal mätplatser efter skyltad hastighet

År	30 km/h	40 km/tim	50 km/tim	60 km/tim	70 km/tim	80 km/tim	90 km/tim	100 km/tim	110 km/tim	120 km/tim
2012	2	9	183	51	420	198	251	119	161	21
2016	2	23	148	76	412	218	232	177	147	25
2020	15	53	134	93	340	248	154	187	186	33
2024	14	74	135	122	305	239	104	164	147	29

Data figur 19. Genomsnittlig reshastighet, statliga vägar, olika fordonsklasser

År	Totaltrafik	Personbilar utan släp	Lastbilar med släp	MC
1997	81,7 ± 1,6			
1998	81,3 ± 1,5			
1999	80,9 ± 1,7			
2000	81,2 ± 1,6	82 ± 1,7	78,9 ± 1,1	80,6 ± 1
2001	81,8 ± 1,4	82,5 ± 1,5	79,4 ± 1	80,6 ± 0,9
2002	81,6 ± 1,6	82,1 ± 1,7	79,7 ± 0,9	79,1 ± 1,1
2003	82 ± 2,6	82,6 ± 2,7	79,6 ± 1,1	
2004	81,6 ± 0,6	82,1 ± 0,6	80,1 ± 0,5	80 ± 0,8
2005				
2006				
2007				
2008				
2009				
2010				
2011				
2012	78,2 ± 1,2	78,5 ± 1,3	78,3 ± 0,9	76,7 ± 1,8
2013				
2014				
2015				
2016	78,7 ± 0,6	79,1 ± 0,6	78,4 ± 0,5	77,1 ± 1,2
2017				
2018				
2019				
2020	81,2 ± 0,7	81,5 ± 0,7	80,5 ± 0,3	75,6 ± 1,6
2021				
2022				
2023				
2024	78,3 ± 0,5	78,6 ± 0,5	78,3 ± 0,4	76,2 ± 1,1

Data figur 20. Andel trafikarbete inom tillåten hastighet, statliga vägar, olika fordonsklasser

År	Totaltrafik	Personbilar utan släp	Lastbilar med släp	MC
1997	46,7 ± 1,6			
1998	45,5 ± 1,6			
1999	46,4 ± 1,6			
2000	45,3 ± 1,5	47 ± 1,5	26,4 ± 2,9	42,2 ± 2,5
2001	43,3 ± 1,6	44,9 ± 1,6	27,2 ± 2,9	41,3 ± 2
2002	42,2 ± 1,8	43,8 ± 1,8	26,3 ± 2,9	41,6 ± 2,9
2003	41,3 ± 2,4	42,9 ± 2,5	26,4 ± 2,7	
2004	42,8 ± 1,7	44,7 ± 1,8	24,3 ± 2	42,1 ± 2,1
2005				
2006				
2007				
2008				
2009				
2010				
2011				
2012	46,1 ± 1,8	47,6 ± 1,9	30,3 ± 2,4	38,7 ± 2,7
2013				
2014				
2015				
2016	44 ± 1,6	45,3 ± 1,7	30,4 ± 1,9	38,3 ± 1,9
2017				
2018				
2019				
2020	47,8 ± 1,7	50,4 ± 1,8	25,1 ± 1,6	44,8 ± 2,5
2021				
2022				
2023				
2024	54,0 ± 1,5	55,1 ± 1,5	32,8 ± 1,6	43,9 ± 2,6

Data figur 21. Andel trafikarbete som utförs inom 5 km/tim över tillåten hastighet, statliga vägar, olika fordonsklasser

År	Totaltrafik	Personbilar utan släp	Lastbilar med släp	MC
2000	61,3 ± 1,4	62,9 ± 1,5	46,8 ± 2,2	55,8 ± 2,3
2001	58,9 ± 1,5	60,3 ± 1,5	48,1 ± 2,3	55 ± 2,1
2002	58,3 ± 1,6	59,8 ± 1,7	46,8 ± 2,1	55,8 ± 2,8
2003	57,5 ± 2,2	59 ± 2,3	48,7 ± 2,2	
2004	58,8 ± 1,6	60,7 ± 1,6	44,7 ± 2	56 ± 2,2
2005				
2006				
2007				
2008				
2009				
2010				
2011				
2012	63,2 ± 1,6	64,3 ± 1,7	58,1 ± 2,1	53,4 ± 2,7
2013				
2014				
2015				
2016	61 ± 1,4	61,7 ± 1,5	61 ± 1,5	52,2 ± 1,9
2017				
2018				
2019				
2020	64,2 ± 1,4	66,0 ± 1,6	57,5 ± 1,6	58,4 ± 2,2
2021				
2022				
2023				
2024	73,0 ± 1,2	73,1 ± 1,3	71,9 ± 1,6	59,8 ± 2,5

Data figur 22. Genomsnittlig reshastighet, statliga vägar, mc, olika hastighetsklasser, riket som helhet.

År	40 km/tim	50 km/tim	60 km/tim	70 km/tim	80 km/tim	90 km/tim	100 km/tim	110 km/tim	120 km/tim
2000		53,7		71,7		89,8		104,7	
2001		54,3		70,9		90,2		106,4	
2002		55,5		69,0		90,5		106,7	
2003		53,5		70,3		91,1		109,4	
2004		54,0		70,8		89,8		107,6	
2005									
2006									
2007									
2008									
2009									
2010									
2011									
2012		52,7	64,9	71,2	85,5	88,9	95,3	105,3	112,1
2013									
2014									
2015									
2016		50,3	64,1	71,6	83,1	88,3	88,4	102,0	109,0
2017									
2018									
2019									
2020	42,3	53,0	63,8	69,4	82,4	89,3	90,8	89,4	102,8
2021									
2022									
2023									
2024	46,7	51,8	61,8	68,9	82,6	87,9	98,4	106,2	110,1

Bilaga 2. Rapporter från tidigare undersökningar

En studie av hastigheter och tidluckor 1996. Resultatrapport, Vägverket Publikation 1997:86.

En studie av hastigheter och tidluckor 1996. Teknisk rapport, Vägverket Publikation 1997:85.

Hastigheter och tidluckor 1997. Resultatrapport, Vägverket Publikation 1998:13.

Hastigheter och tidluckor 1998. Resultatrapport, Vägverket Publikation 1999:2.

Hastigheter och tidluckor 1999. Resultatrapport, del 1 och 2, Vägverket Publikation 2000:7.

Hastigheter och tidluckor 2000. Resultatrapport, Vägverket Publikation 2001:17.

Hastigheter och tidluckor 2001. Resultatrapport, Vägverket Publikation 2002:31.

Hastigheter och tidluckor 2002. Resultatrapport, Vägverket Publikation 2003:7.

Hastigheter och tidluckor 2003. Resultatrapport, Vägverket Publikation 2004:24.

Hastigheter och tidluckor 2004. Resultatrapport, Vägverket Publikation 2005:2.

Hastighetsundersökningen 2012. Resultatrapport, Trafikverket Publikation 2013:002.

Hastighetsundersökningen 2012. Teknisk rapport, Trafikverket Publikation 2013:148.

Hastighetsundersökningen 2012. Regionala skattningar. Trafikverket Publikation 2013:098.

Hastighetsundersökningen 2016. Resultatrapport, Trafikverket Publikation 2016:154.

Hastighetsundersökningen 2016. Teknisk rapport, Trafikverket Publikation 2017:068.

Hastighetsundersökningen 2020. Resultatrapport, Trafikverket Publikation 2020:267.

Hastighetsundersökningen 2020. Teknisk rapport, Trafikverket Publikation 2020:266.

TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 99 97

www.trafikverket.se