

Nationellt cykelbokslut 2023 – Bilaga 1 Tabeller

Tabellerna i bilagan motsvarar informationen som finns i diagrammen i Nationellt cykelbokslut 2023. Bilagan ska underlätta för den som har svårt att se och läsa diagram eller som vill använda siffrorna för egna arbeten.

Källor till materialet finns på sidorna 64-67 i Nationellt cykelbokslut 2023.

Överblick över utvecklingen det senaste året	3
Indikator 1: Cykelresor.....	4
Mått 1.1: Resor med cykel	4
Mått 1.2: Sträcka med cykel	5
Mått 1.3: Färdmedelsfördelning	6
Fördjupad information om cyklister och cykelresor	6
Indikator 2: Hälsa och säkerhet för cyklister	9
Mått 2.2: Allvarligt skadade cyklister	9
Mått 2.3: Omkomna cyklister	9
Mått 2.4: Cyklister med hjälm.....	11
Mått 2.5: Nöjdhet med trafiksäkerhet	11
Indikator 3: Cykeln som färd sätt	11
Mått 3.1: Tillgång till cykel.....	11
Mått 3.2: Nyförsäljning av cyklar	12
Mått 3.3: Cykelstölder	12
Mått 3.4: Möjlighet att ta med cykel på kollektivtrafik	14
Indikator 4: Offentliga åtgärder för cykling	14
Mått 4.1: Investeringar i det statliga cykelvägnätet.....	14
Mått 4.2: Investeringar i det kommunala cykelvägnätet.....	15
Mått 4.3: Cykelplaner och cykelstrategier	15
Mått 4.4: Tillgång till förmåncykel	16
Indikator 5: Cykelinfrastruktur	16
Mått 5.1: Kilometer cykelväg.....	16
Mått 5.2: Gator med högst 40 km/tim i tätort	16
Mått 5.3: Säkra GCM-passager	17
Mått 5.4: Cykelleder för rekreation och turism.....	17
Mått 5.5: Nöjdhet med cykelvägar	18
Mått 5.6: Nöjdhet med cykelparkeringar	19
Indikator 6: Drift och underhåll av cykelinfrastruktur	20
Mått 6.1: Driftkostnader för kommunala cykelvägar	20
Mått 6.2: Snöröjning på kommunala cykelvägar	20
Mått 6.3: Nöjdhet med skötsel och snöröjning	20

Överblick över utvecklingen det senaste året

Indikator	Går utvecklingen i rätt riktning?	Mått	Går utvecklingen i rätt riktning?
1. Cykelresor	Negativ	1.1 Resor med cykel	Negativ
		1.2 Sträcka med cykel	Positiv
		1.3 Färdmedelsfördelning	Negativ
2. Hälsa och säkerhet för cyklister	Neutral	2.1 Positiva hälsoeffekter av cykling	Data saknas
		2.2 Allvarligt skadade cyklister	Positiv
		2.3 Omkomna cyklister	Negativ
		2.4 Cyklister med hjälm	Positiv
		2.5 Nöjdhet med trafiksäkerhet	Positiv
3. Cykeln som färd sätt	Negativ	3.1 Tillgång till cykel	Negativ
		3.2 Nyförsäljning av cyklar	Negativ
		3.3 Cykelstöder	Positiv
		3.4 Möjlighet att ta med cykel på kollektivtrafik	Positiv
4. Offentliga åtgärder för cykling	Positiv	4.1 Investeringar i det statliga cykelvägnätet	Positiv
		4.2 Investeringar i det kommunala cykelvägnätet	Positiv
		4.3 Cykelplaner och cykelstrategier	Negativ
		4.4 Tillgång till förmåncykel	Positiv
5. Cykelinfrastruktur	Positiv	5.1 Kilometer cykelväg	Positiv
		5.2 Gator med högst 40 km/tim i tätort	Data saknas
		5.3 Säkra GCM-passager	Neutral
		5.4 Cykelleder för rekreation och turism	Positiv
		5.5 Nöjdhet med cykelvägar	Positiv
		5.6 Nöjdhet med cykelparkeringar	Neutral
6. Drift och underhåll av cykelinfrastruktur	Positiv	6.1 Driftkostnader för kommunala cykelvägar	Positiv
		6.2 Snöröjning på kommunala cykelvägar	Negativ
		6.3 Nöjdhet med skötsel och snöröjning	Positiv

Figur B. Tabellen visar en sammanställning av hur indikatorer och mått har utvecklats under det senaste året.

Indikator 1: Cykelresor

Mått 1.1: Resor med cykel

Antal resor med cykel

År	Antal miljoner resor
2019	793
2020	814
2021	706
2022	690
2023	588

Figur 1.1.A. Tabellen visar antalet miljoner resor per år med cykel under åren 2019 till 2023.

Ärendetyp för cykelresor (antal resor)

År	Arbets-, tjänste- och skolresor	Service och inköp	Fritid	Annat ärende
2019	395	134	231	31
2020	435	156	201	19
2021	414	114	159	18
2022	354	106	207	19
2023	331	89	136	29

Figur 1.1.B Tabellen visar antal miljoner resor med cykel efter huvudsakligt ärende.

Ärendetyp för cykelresor (kilometer)

År	Arbets-, tjänste- och skolresor	Service och inköp	Fritid	Annat ärende
2019	1377	279	741	88
2020	1614	422	953	64
2021	1331	257	472	40
2022	1296	260	748	42
2023	1488	226	687	79

Figur 1.1.C. Tabellen visar sträcka i miljontals kilometer med cykel efter huvudsakligt ärende.

Elcykelns andel av cykelresorna

År	Andel
2019	7%
2020	8%
2021	7%

År	Andel
2022	18%
2023	11%

Figur 1.1.D. Tabellen visar elcykelns andel av det totala antalet cykelresor under åren 2019 till 2023. I kategorin elcykel ingår även enkla elfordon, som till exempel elsparkcykel

Mått 1.2: Sträcka med cykel

Sträcka med cykel (kilometer)

År	Miljoner kilometer
2019	2495
2020	3064
2021	2104
2022	2379
2023	2487

Figur 1.2.A. Tabellen visar den cyklade sträckan, mätt i miljoner kilometer för åren 2019 till 2023.

Cykling på en dag i genomsnitt (andel)

År	6–14 år	15–24 år	25–44 år	45–64 år	65–84 år	Alla åldrar
2019	17,1%	13,1%	11,3%	9,6%	3,5%	10,2%
2020	16,1%	10,7%	13,9%	9,3%	3,9%	10,6%
2021	14,0%	10,5%	11,0%	10,2%	2,7%	9,5%
2022	14,0%	9,5%	11,4%	9,3%	3,7%	9,4%
2023	11,4%	9,0%	10,8%	8,8%	2,9%	8,5%

Figur 1.2.B. Tabellen visar hur stor del av befolkningen som cyklade under en genomsnittlig dag fördelat på ålder samt sammanslaget för alla åldrar under åren 2019 till 2023.

Korta och långa cykelresor

År	Män 0-5 km	Kvinnor 0-5 km	Män 5,1–10 km	Kvinnor 5,1–10 km
2019	20,8%	18,3%	9,9%	6,6%
2020	21,1%	20,2%	10,9%	11,1%
2021	20%	18,4%	6,6%	12,8%
2022	19,1%	17,3%	6,2%	13,4%
2023	15,5%	15,7%	7,8%	6,9%

Figur 1.2.C. Tabellen visar andelen resor med cykel i procent av samtliga resor med längden 0–5 km respektive 5,1–10 km, uppdelat på män och kvinnor under åren 2019 till 2023.

Mått 1.3: Färdmedelsfördelning

Färdmedelsfördelning utifrån huvudsakligt färdmedel

År	Cykel	Till fots	Kollektivtrafik	Bil	Annat färdmedel	Uppgift saknas
2019	793	1126	983	3847	122	83
2020	814	1058	564	3542	92	58
2021	706	1050	522	3514	77	69
2022	690	1049	711	3528	131	60
2023	588	1041	867	3345	102	61

Figur 1.3.A. Tabellen visar antalet miljoner resor fördelat på huvudsakligt färdmedel under åren 2019 till 2023.

Fördjupad information om cyklister och cykelresor

Resandets fördelning; antal resor under vardag och helg

År	Vardag	Helg
2019	0,27	0,15
2020	0,28	0,14
2021	0,26	0,07
2022	0,24	0,09
2023	0,19	0,11

Figur 1.A. Tabellen visar antalet resor per person och dag med cykel, fördelat efter vardag och helg under åren 2019–2023.

Resandets fördelning; kilometer under vardag och helg

År	Vardag	Helg
2019	0,89	0,55
2020	1,1	0,58
2021	0,79	0,24
2022	0,85	0,34
2023	0,77	0,58

Figur 1.B. Tabellen visar antalet kilometer per person och dag med cykel, fördelat efter vardag och helg under åren 2019–2023.

Resandets fördelning under året (antal resor)

År	Vinter	Sommar
2019	0,18	0,29

År	Vinter	Sommar
2020	0,19	0,29
2021	0,16	0,26
2022	0,18	0,22
2023	0,13	0,21

Figur 1.C. Tabellen visar antalet resor per person och dag med cykel under sommarhalvår jämfört med vinterhalvår under åren 2019–2023. Sommarhalvåret är april till september och vinterhalvåret oktober till mars.

Resandets fördelning under året (kilometer)

År	Vinter	Sommar
2019	0,62	0,97
2020	0,69	1,2
2021	0,43	0,85
2022	0,63	0,82
2023	0,47	0,96

Figur 1.D. Tabellen visar sträcka i kilometer per person och dag med cykel under sommarhalvår jämfört med vinterhalvår under åren 2019–2023. Sommarhalvåret är april till september och vinterhalvåret oktober till mars.

Resandets fördelning utifrån kön (antal resor)

År	Män	Kvinnor
2019	0,24	0,23
2020	0,23	0,25
2021	0,2	0,21
2022	0,18	0,22
2023	0,16	0,18

Figur 1.E. Tabellen visar antal resor per person och dag med cykel efter kön under åren 2019–2023.

Resandets fördelning utifrån kön (kilometer)

År	Män	Kvinnor
2019	0,87	0,72
2020	1,1	0,8
2021	0,62	0,67
2022	0,67	0,77
2023	0,78	0,65

Figur 1.F. Tabellen visar sträcka i kilometer per person och dag med cykel efter kön under åren 2019–2023.

Resandets fördelning utifrån ålder (antal resor)

År	6–14 år	15–24 år	25–44 år	45–64 år	65–84 år
2019	0,41	0,3	0,26	0,22	0,09
2020	0,35	0,2	0,33	0,22	0,09
2021	0,3	0,2	0,25	0,23	0,06
2022	0,31	0,17	0,25	0,2	0,08
2023	0,22	0,18	0,21	0,18	0,06

Figur 1.G. Tabellen visar antal resor per person och dag med cykel efter ålder under åren 2019–2023.

Resandets fördelning utifrån ålder (kilometer)

År	6–14 år	15–24 år	25–44 år	45–64 år	65–84 år
2019	0,85	0,77	1,12	0,84	0,23
2020	0,82	0,95	1,5	0,9	0,29
2021	0,51	0,65	0,91	0,68	0,28
2022	0,54	0,69	1,13	0,76	0,21
2023	0,47	0,47	1,17	0,81	0,22

Figur 1.H. Tabellen visar sträcka i kilometer per person och dag med cykel efter ålder under åren 2019–2023.

Resandets fördelning utifrån kommungrupp (antal resor)

År	Storstäder och storstadsnära kommuner	Större städer och kommuner nära större stad	Mindre städer/tätorter och landsbygdskommuner
2019	0,23	0,28	0,17
2020	0,25	0,27	0,18
2021	0,2	0,21	0,21
2022	0,2	0,22	0,16
2023	0,15	0,18	0,17

Figur 1.I. Tabellen visar antal resor per person och dag med cykel efter SKR:s kommungruppsindelning 2023 under åren 2019–2023.

Resandets fördelning utifrån kommungrupp (kilometer)

År	Storstäder och storstadsnära kommuner	Större städer och kommuner nära större stad	Mindre städer/tätorter och landsbygdskommuner
2019	0,92	0,88	0,46
2020	1	1,16	0,53
2021	0,74	0,64	0,5
2022	0,79	0,77	0,55

År	Storstäder och storstadsnära kommuner	Större städer och kommuner nära större stad	Mindre städer/tätorter och landsbygdskommuner
2023	0,86	0,68	0,56

Figur 1.J. Tabellen visar sträcka i kilometer per person och dag med cykel efter SKR:s kommungruppsindelning 2023 under åren 2019–2023.

Indikator 2: Hälsa och säkerhet för cyklister

Mått 2.2: Allvarligt skadade cyklister

Antal allvarligt skadade cyklister

År	Antal
2017	1882
2018	1781
2019	1756
2020	1733
2021	2046
2022	2680
2023	2405

Figur 2.2.A. Tabellen visar antalet allvarligt skadade cyklister per år under åren 2017–2023.

Ålder på allvarligt skadade cyklister

År	0–17 år	18–24 år	25–44 år	45–64 år	65+ år
2017	636	487	1044	1165	618
2018	563	423	894	1105	591
2019	568	387	911	1025	583
2020	557	333	781	914	495
2021	631	461	962	1036	597
2022	712	537	1293	1332	709
2023	715	487	1130	1234	702

Figur 2.2.B. Tabellen visar antalet allvarligt skadade cyklister, utifrån ålder för åren 2017–2023.

Mått 2.3: Omkomna cyklister

Antal omkomna cyklister

År	Antal
2017	26

År	Antal
2018	23
2019	17
2020	16
2021	24
2022	25
2023	30

Figur 2.3.A. Tabellen visar antalet omkomna cyklister i cykelolyckor per år för åren 2017–2023.

Ålder på omkomna cyklister

År	0–17 år	18–24 år	25–44 år	45–64 år	65–74 år	75+ år
2019	0	1	3	1	4	8
2020	1	0	0	5	2	10
2021	1	1	2	4	4	12
2022	0	0	4	6	6	10
2023	1	1	4	8	1	15

Figur 2.3.B. Tabellen visar antalet omkomna cyklister i cykelolyckor, utifrån ålder för åren 2019–2023.

Kön på omkomna cyklister

År	Kvinna	Man
2019	3	14
2020	5	13
2021	6	18
2022	3	23
2023	4	26

Figur 2.3.C. Tabellen visar antalet omkomna cyklister i cykelolyckor, utifrån kön för åren 2019–2023.

Typ av cykel vid olyckor med dödlig utgång

Typ av cykel	Antal
Vanlig cykel	20
Elcykel	3
Elsparkcykel	4
Eldriven rullstol	3

Figur 2.3.D. Tabellen visar antalet omkomna cyklister utifrån typen av cykel år 2023.

Mått 2.4: Cyklister med hjälm

Andel cyklister med hjälm

År	Vuxna	Barn	Alla
2013	31%	57%	36%
2014	33%	54%	37%
2015	31%	58%	36%
2016	32%	58%	37%
2017	34%	58%	39%
2018	37%	58%	41%
2019	37%	61%	42%
2020	39%	62%	43%
2021	42%	64%	46%
2022	Ingen uppgift	Ingen uppgift	Ingen uppgift
2023	42%	69%	47%

Figur 2.4. Tabellen visar andelen cyklister som har observerats med hjälm, fördelat på barn, vuxna och alla sammanslaget, under åren 2013 till 2023. Siffrorna är avrundade till hela procent.

Mått 2.5: Nöjdhet med trafiksäkerhet

Andel nöjda med trafiksäkerheten

År	Andel
2021	71,9%
2022	71,7%
2023	73,1%

Figur 2.5. Tabellen visar andelen invånare som är nöjda med trafiksäkerheten på gång- och cykelvägar, åren 2021–2023.

Indikator 3: Cykeln som färdssätt

Mått 3.1: Tillgång till cykel

Andel med tillgång till cykel

År	6-14 år	15-24 år	25-44 år	45-64 år	65-84 år	Alla åldrar
2019	90,4	72,6	74,2	73,9	56,6	72,3
2020	91,2	70,4	73,5	75,3	57,1	72,6

År	6-14 år	15-24 år	25-44 år	45-64 år	65-84 år	Alla åldrar
2021	91,4	72,6	74,2	73	56	72,2
2022	92	69,6	70,1	75,7	58,2	71,8
2023	89,9	69	69,9	73,1	56,1	70,2

Figur 3.1. Tabellen visar andelen personer som har tillgång till cykel, och som använt den under senaste året. Tillgången är fördelad efter ålder samt totalt för alla åldrar och visas per år för åren 2019–2023.

Mått 3.2: Nyförsäljning av cyklar

Antal sålda cyklar

År	Antal vanliga cyklar	Antal elcyklar	Totalt
2014/2015	568 000	30 000	598 000
2015/2016	531 000	45 000	576 000
2016/2017	483 500	67 500	551 000
2017/2018	430 000	103 000	533 000
2018/2019	436 000	86 000	522 000
2019/2020	450 000	96 000	546 000
2020/2021	370 000	90 000	460 000
2021/2022	339 000	94 000	433 000
2022/2023	242 000	99 000	341 000

Figur 3.2. Tabellen visar antalet cyklar som har sålts till återförsäljare. Det motsvarar på ungefärlig nivå antalet cyklar sålda till kunder. Tabellen visar antalet vanliga cyklar och elcyklar och är fördelat per cykelår, år 2014/2015 till 2022/2023.

Mått 3.3: Cykelstölder

Antal polisanmälda cykelstölder

År	Alla cyklar	Vanliga cyklar	Elcyklar
2013	66 089	Ingen uppgift	Ingen uppgift
2014	70 912	Ingen uppgift	Ingen uppgift
2015	66 304	Ingen uppgift	Ingen uppgift
2016	65 255	Ingen uppgift	Ingen uppgift
2017	65 189	Ingen uppgift	Ingen uppgift
2018	65 706	Ingen uppgift	Ingen uppgift
2019	69 931	Ingen uppgift	Ingen uppgift

År	Alla cyklar	Vanliga cyklar	Elcyklar
2020	77 207	67 324	9 600
2021	64 974	52 594	12 380
2022	62 697	47 860	14 837
2023	57 765	43 046	14 719

Figur 3.3.A. Tabellen visar antalet polisanmälda cykelstölder 2013–2023. Från 2020 är det uppdelat på elcyklar och vanliga cyklar.

Andel hushåll utsatta för cykelstöld

År	Antal
2017	10,7%
2018	10,3%
2019	11,1%
2020	11,4%
2021	10,5%
2022	10,3%
2023	10,0%

Figur 3.3.B. Tabellen visar i hur många procent av hushållen någon säger sig ha blivit utsatt för cykelstöld, per år under åren 2017–2023.

Antal uppklarade cykelstölder

År	Alla cyklar	Vanliga cyklar	Elcyklar
2014	370	Ingen uppgift	Ingen uppgift
2015	393	Ingen uppgift	Ingen uppgift
2016	304	Ingen uppgift	Ingen uppgift
2017	222	Ingen uppgift	Ingen uppgift
2018	267	Ingen uppgift	Ingen uppgift
2019	252	Ingen uppgift	Ingen uppgift
2020	145	Ingen uppgift	Ingen uppgift
2021	129	Ingen uppgift	Ingen uppgift
2022	124	71	53
2023	89	54	35

Figur 3.3.C. Tabellen visar antalet fall där en person över 15 år har blivit lagförd för en cykelstöld under året, för åren 2014–2023.

Mått 3.4: Möjlighet att ta med cykel på kollektivtrafik

Upplevd möjlighet att ta med cykeln på kollektivtrafiken (andel)

Kommunstorlek	Instämmer inte alls	Instämmer inte	Varken eller	Instämmer	Instämmer helt
Nationellt 2020	47	29	13	9	2
Nationellt 2022	45	30	14	10	2
Små – 2020	39	29	16	14	3
Små – 2022	39	28	17	14	3
Mellanstora – 2020	52	28	13	6	1
Mellanstora – 2022	47	30	13	9	2
Stora – 2020	52	30	11	6	1
Stora – 2022	49	31	11	7	1

Figur 3.4.A. Tabellen visar cyklisters svar på påståendet att det finns en bra möjlighet att ta med cykeln i kollektivtrafiken. Svaren fördelar sig från "instämmer helt" till "instämmer inte alls", uppdelat på små, mellanstora och stora kommuner samt nationellt, för åren 2020 och 2022.

Indikator 4: Offentliga åtgärder för cykling

Mått 4.1: Investeringar i det statliga cykelvägnätet

Investeringar i det statliga cykelvägnätet

År	Nationell plan	Regional plan	Summa
2015	71	405	476
2016	53	457	510
2017	73	520	593
2018	67	520	587
2019	203	506	709
2020	142	470	612
2021	140	431	571
2022	177	424	601
2023	229	536	765

Figur 4.1. Tabellen visar investeringar under 2015–2023 i cykelfrämjande åtgärder längs det statliga vägnätet i miljoner kronor, uppdelat på om åtgärderna ligger i nationell eller regional plan.

Mått 4.2: Investeringar i det kommunala cykelvägnätet

Investeringar i det kommunala cykelvägnätet (kronor per invånare)

År	Små kommuner	Mellanstora kommuner	Stora kommuner	Totalt
2018	184	168	283	213
2019	229	158	312	233
2020	190	197	251	203
2021	170	278	261	219
2022	218	309	279	252

Figur 4.2. Tabellen visar ett genomsnitt av ett antal kommuners investeringar i ny cykelinfrastruktur. Det redovisas som ett genomsnitt av antalet kronor per invånare per år under åren 2018–2022, uppdelat på små, mellanstora och stora kommuner samt totalt.

Mått 4.3: Cykelplaner och cykelstrategier

Kommuner och regioner med cykelplaner max 5 år gamla

År	2017	2019	2021	2023
Kommuner	65	65	66	61
Regioner	15	13	9	6

Figur 4.3.A. Tabellen visar antalet kommuner och regioner som har en cykelplan, cykelstrategi eller motsvarande som är maximalt 5 år gammal, åren 2017–2023.

Kommuner med eller utan cykelplaner

År	Nej	Ja, senaste 5 åren	Ja, äldre än 5 år
2023	167	61	62

Figur 4.3.B. Tabellen visar hur många av Sveriges kommuner som har eller inte har en cykelplan, cykelstrategi eller motsvarande. De som har en sådan är uppdelade efter hur gammal den är. Siffrorna gäller år 2023.

Regioner med eller utan cykelplaner

År	Nej	Ja, senaste 5 åren	Ja, äldre än 5 år
2023	6	6	9

Figur 4.3.C. Tabellen visar hur många av Sveriges regioner som har eller inte har en cykelplan, cykelstrategi eller motsvarande. De som har en sådan är uppdelade efter hur gammal den är. Siffrorna gäller år 2023.

Mått 4.4: Tillgång till förmånscykel

Tillgång till förmånscykel (andel)

År	Ja
2020	3,0%
2022	4,4%

Figur 4.4.A. Tabellen visar andelen som svarat ja på frågan om de har en så kallad förmånscykel, det vill säga en cykel som man leasar genom bruttolöneavdrag från arbetsgivaren, år 2020 och 2022.

Hur cyklandet förändrats med förmånscykel

År	Mer	Lika mycket	Mindre
2020	68%	0%	32%
2022	66%	1%	33%

Figur 4.4.B. Tabellen visar andel som svarat "mer", "lika mycket" respektive "mindre" på frågan "Har du cyklat mer efter att du fått din förmånscykel?", år 2020 och 2022.

Indikator 5: Cykelinfrastruktur

Mått 5.1: Kilometer cykelväg

Antal kilometer cykelväg

År	Statlig	Kommunal	Enskild	Totalt
2017	2680	18 420	1290	22390
2018	2800	18 980	1140	22920
2019	2943	19 814	1269	24028
2020	3070	20 530	1460	25060
2021	3160	20 900	1670	25730
2022	Ingen uppgift	Ingen uppgift	Ingen uppgift	Ingen uppgift
2023	3446	21 573	1913	26922

Figur 5.1. Tabellen visar antal kilometer cykelväg per väghållare och år som är registrerat i den nationella vägdatabasen år 2017–2023.

Mått 5.2: Gator med högst 40 km/tim i tätort

Andel gator med högst 40 km/tim i tätort

Väghållare	Andel
Enskild	60%

Väghållare	Andel
Kommunal	68%
Statlig	42%
Totalt	63%

Figur 5.2. Tabellen visar den procentuella andelen av vägar i tätort som tillåter högst 40 km/tim, uppdelat efter väghållaransvar, år 2023.

Mått 5.3: Säkra GCM-passager

Andel säkra GCM-passager

År	Kommunalt vägnät	Statligt vägnät
2020	50%	60%
2021	52%	60%
2022	52%	61%
2023	53%	61%

Figur 5.3. Tabellen visar andelen säkra GCM-passager på kommunalt respektive statligt vägnät för åren 2020–2023.

Mått 5.4: Cykelleder för rekreation och turism

Antal cykelleder för rekreation och turism

År	Nationella leder	Regionala leder
2015	1	0
2016	2	0
2017	2	0
2018	2	0
2019	3	0
2020	3	0
2021	4	0
2022	6	1
2023	7	5

Figur 5.4.A. Tabellen visar antal cykelleder för rekreation och turism som är kvalitetssäkrade av Trafikverket, år 2015–2023, uppdelat på nationella och regionala leder.

Kilometer cykelleder för rekreation och turism

År	Kilometer
2015	395

År	Kilometer
2016	670
2017	670
2018	670
2019	930
2020	930
2021	1234
2022	2151
2023	3123

Figur 5.4.C. Tabellen visar antal kilometer kvalitetssäkrade cykelleder för rekreation och turism, år 2015–2023.

Mått 5.5: Nöjdhet med cykelvägar

Andel nöjda med utbudet av gång- och cykelvägar

År	Andel
2021	74,5 %
2022	73,7 %
2023	75,3 %

Figur 5.5.A. Tabellen visar andelen invånare som är nöjda med utbudet av gång- och cykelvägar år 2021–2023.

Nöjdhet med tillgång till cykelvägar

Kommunstorlek och år	Instämmer helt	Instämmer	Varken eller	Instämmer inte	Instämmer inte alls
Nationellt 2018	9%	35%	18%	23%	15%
Nationellt 2020	10%	34%	17%	21%	17%
Nationellt 2022	10%	34%	18%	22%	16%
Små – 2020	6%	24%	15%	26%	28%
Små – 2022	7%	25%	15%	25%	28%
Mellanstora – 2020	10%	37%	18%	22%	13%
Mellanstora – 2022	11%	38%	19%	21%	11%
Stora – 2020	15%	44%	19%	16%	6%
Stora – 2022	13%	41%	20%	18%	8%

Figur 5.5.B. Tabellen visar cyklisters svar på påståendet att det finns en god tillgång till cykelvägar. Svaren fördelar sig från "instämmer helt" till "instämmer inte alls", uppdelat på små, mellanstora och stora kommuner samt nationellt, för åren 2018, 2020 och 2022.

Mått 5.6: Nöjdhet med cykelparkeringar

Nöjdhet med cykelparkeringar

Kommunstorlek och år	Instämmer helt	Instämmer	Varken eller	Instämmer inte	Instämmer inte alls
Nationellt – 2018	5%	25%	19%	33%	18%
Nationellt – 2020	8%	30%	22%	27%	12%
Nationellt – 2022	8%	30%	21%	27%	13%
Små – 2020	8%	32%	23%	24%	12%
Små – 2022	9%	31%	22%	25%	13%
Mellanstora – 2020	9%	33%	21%	27%	12%
Mellanstora – 2022	9%	34%	20%	26%	11%
Stora – 2020	7%	27%	21%	31%	15%
Stora – 2022	7%	28%	21%	30%	15%

Figur 5.6.A. Tabellen visar cyklisters svar på påståendet att det finns tillräckligt med cykelparkeringar. Svaren fördelar sig från "instämmer helt" till "instämmer inte alls", uppdelat på små, mellanstora och stora kommuner samt nationellt, för åren 2018, 2020 och 2022.

Nöjdhet med möjlighet att låsa fast cykeln

Kommunstorlek och år	Instämmer helt	Instämmer	Varken eller	Instämmer inte	Instämmer inte alls
Nationellt 2018	5%	27%	22%	29%	16%
Nationellt 2020	6%	30%	24%	26%	14%
Nationellt 2022	6%	31%	23%	26%	14%
Små – 2020	6%	28%	25%	26%	15%
Små – 2022	6%	28%	23%	26%	16%
Mellanstora – 2020	7%	31%	23%	26%	13%
Mellanstora – 2022	7%	34%	23%	24%	12%
Stora – 2020	6%	32%	23%	26%	13%
Stora – 2022	6%	31%	23%	26%	14%

Figur 5.6.B. Tabellen visar cyklisters svar på påståendet att cykelparkeringarna ger en bra möjlighet att låsa fast cykeln på ett säkert sätt. Svaren fördelar sig från "instämmer helt" till "instämmer inte alls", uppdelat på små, mellanstora och stora kommuner samt nationellt, för åren 2018, 2020 och 2022.

Indikator 6: Drift och underhåll av cykelinfrastruktur

Mått 6.1: Driftkostnader för kommunala cykelvägar

Driftkostnader för kommunala cykelvägar (kronor per meter)

År	Driftkostnad totalt, kr/meter	Driftkostnad vinterväghållning, kr/meter
2017	Ingen uppgift	20
2018	Ingen uppgift	21,1
2019	61,2	31
2020	54,5	21,3
2021	58,6	26,4
2022	68,3	28,4
2023	71,8	36,9

Figur 6.1. Tabellen visar summan av driftkostnaderna dividerat med meter cykelväg, och redovisas som kronor per meter. Tabellen visar utvecklingen från 2017 till 2023 för vinterväghållning och 2019–2023 för den totala driftkostnaden.

Mått 6.2: Snöröjning på kommunala cykelvägar

Andel av kommunala cykelvägar som snöröjs

År	Andel
2021	94%
2022	95%
2023	93%

Figur 6.2. Tabellen visar andelen kommunal cykelväg som snöröjts och halkbekämpats under åren 2021 till 2023.

Mått 6.3: Nöjdhet med skötsel och snöröjning

Andel nöjda med skötsel och snöröjning

År	Skötsel av gång- och cykelvägar	Snöröjning av gång- och cykelvägar
2021	70%	64%
2022	68%	61%
2023	69%	62%

Figur 6.3. Tabellen visar andelen invånare som är nöjda med skötsel respektive snöröjning av gång- och cykelvägar åren 2021–2023.