

Introduktion

Under 2016 har CLOSER fortsatt arbetet med att vara en naturlig kunskaps- och projektnod för transporteffektivitet. Kontinuerligt sker arbete med att stärka och utveckla formerna för samarbete med partners och nya aktörer. Under 2016 lades ett extra fokus på hur CLOSER ska kunna hitta en långsiktig finansiering, hur olika aktörer vill och kan engagera sig samt vad fokus bör vara från 2018 och framåt. Det har varit ett omfattande arbete under ledning av Bo Hallams, ordförande, och ett 60-tal personer har intervjuats. Arbetet inleddes med ett runda-bord-möte med infrastrukturministern i maj 2016. Arbetet blir bas för inriktning och beslut under början på 2017. Intresset för godsfrågor upplevs som stort och växande. Under året har några nya partners tillkommit: Örebro kommun, KTH, Linköpings Universitet, Luleå Tekniska Universitet, Viktoria Swedish ICT.

Inför varje styrelsemöte rapporterar CLOSERs kansli skriftligen om aktiviteter sedan senaste styrelsemötet. Dessa styrelserapporter (5 st) biläggs denna lägesrapport för mer detaljerad information om innehåll, projekt och event under året.

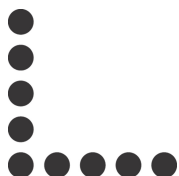
Resultat hos partners i CLOSER under 2016

Nedan ges en sammanfattning av det arbete som pågått inom ramen för CLOSER under 2016.

Genomförande av dialog- och analysarbete för att föreslå vision och struktur för CLOSER 2018 och framåt. Inleddes med ett runda-bord-samtal med bland andra infrastrukturministern den 23 maj.

Genomförande av Triple Helix Gods - stor kartläggning och förstudie inklusive workshops om behov av framtida forskningssatsning på gods (Trafikverket) vilket nu ligger till grund för beslut om satsning inom Trafikverket.

Det har även hållits fyra styrelsemöten under året.



Regelbundna möten (minst 4 per år) i varje arbetsgrupp HCT, Hållbara transportkorridorer samt Urban Mobility.

Kontinuerlig dialog med partners och externa aktörer som visar intresse för CLOSER.

Nya partners

- Linköpings universitet
- Viktoria Swedish ICT
- Örebro kommun
- Jönköpings Universitet
- Luleå tekniska universitet
- Kungliga Tekniska Högskolan
- Högskolan i Borås
- SP

Några övriga event

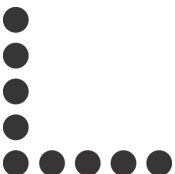
- Godsdataworkshops, 21 januari och 7 mars, ca 20 + 25 deltagare
- Årsmöte på KTH i Stockholm för alla CLOSER-partners, 15 mars
- Workshop Physical Internet, 10 maj, ca 40 deltagare
- Workshop ITK, 1 juni, ca 30 deltagare
- Transporteffektivitetsdagen, 25 augusti, ca 215 personer
- HCT årskonferens, 13 september ca 105 deltagare
- Workshop om Automatiserade Logistiktjänster 7 december, ca 15 deltagare

Några större ansökningar

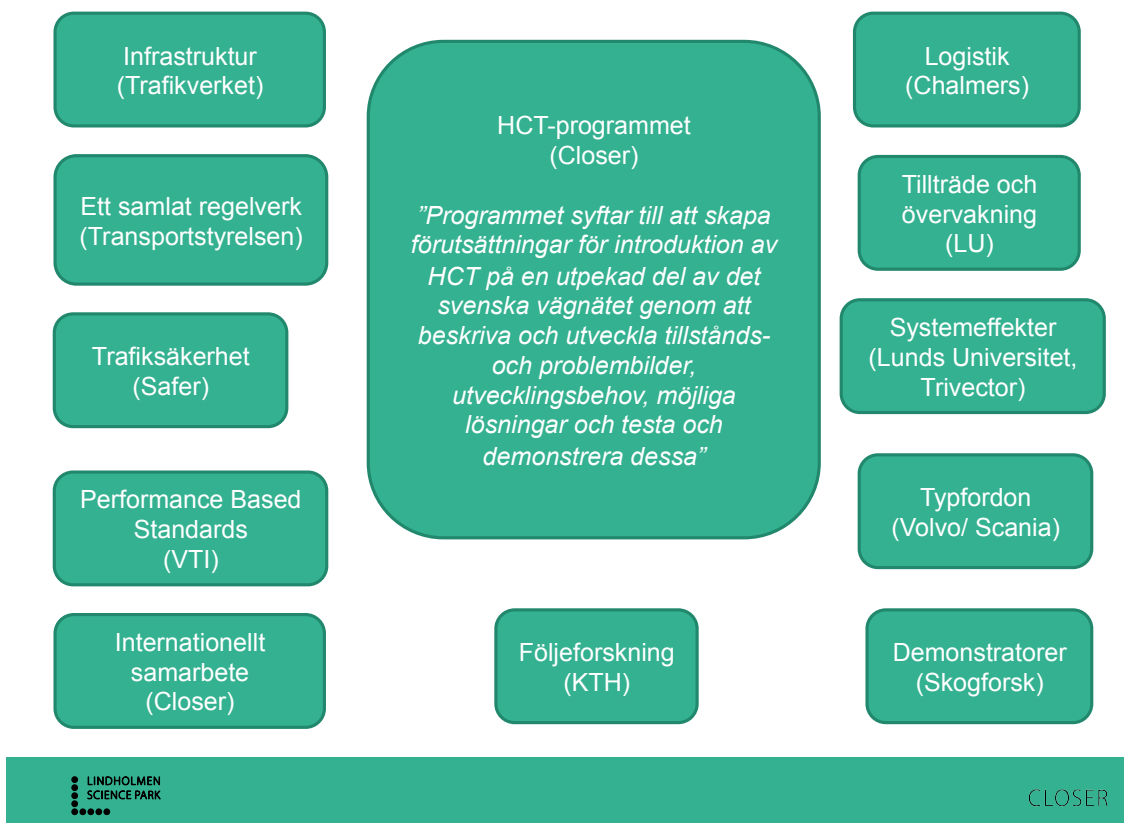
- Kringfartslogistik, genomförbarhetsstudie (Projekt har startat upp)
- ITK: Intelligent tillträdeskontroll (projekt har startat upp)
- Automatiserade logistiktjänster (projekt har startat upp)
- Million Ways To Go (avslag)
- Get Greener (projekt har startat upp)
- Trafikslagsövergripande trafikledning (Projekt har genomförts)

Utöver detta drivs projekten Dencity, CIVIC, Shift2Rail-kluster mfl.

Värt att notera också är att ett stort antal aktörer utöver de som är partners i CLOSER också lagt tid i ansökningar och på event och round tables. En översikt över en del av de aktörer som deltagit arbetet visas nedan:



Inom HCT-gruppen är ledningen av arbetspaketen uppdelade på olika aktörer (även utanför de formella partnerna i CLOSER) – se nedan:

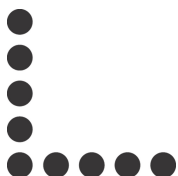


Måluppfyllelse och bidrag till effekter

CLOSERs mål är att erbjuda en neutral arena för projekt, utveckling och innovation där akademi, näringsliv och myndigheter framgångsrikt samverkar nationellt och internationellt för ökad transporteffektivitet.

CLOSER bidrar till att aktörer inom framför allt godstransportsektorn samverkar kring gemensamma utmaningar. Totalt har ca 920 personer deltagit på event som arrangerats av CLOSER på olika platser i landet.

Ett antal projekt och förstudier baserade på de utmaningar och behov som framkommit, främst i CLOSERs round tables, har initierats, bland annat bidrar Automatiserade logistiktjänster till att tydliggöra möjligheter med automation och digitalisering i godstransportkedjor. Dencity-projektet får stor uppmärksamhet och har bidragit till att synliggöra behovet av bättre integrering av gods- och persontransporter, bland annat i



planeringskedet av nya områden och konkreta demonstratorer är på väg att startas upp. En utveckling av mobilitet i samhällsplanering kommer att ske som ett parallellt resultat.

HCT-programmet har genom framgångsrik samverkan mellan en stor mängd aktörer bidragit till att ett införande är på gång av tyngre fordon på delar av vägnätet.

Viktiga resultat och framsteg på området trafikslagsövergripande trafikledning har framkommit ur förstudien som avslutades i september, vilket nu drivs vidare genom konkreta förstudie- och projektförslag. Resultatet kommer att bli möjlighet till att integrera kommunikation mellan trafikslag.

Sammantaget har ett flertal aktörer i Sverige getts möjlighet att delta i nationella och europeiska samarbetsprojekt tack vare mäklning och igångsättning av projekt och förstudier.

