

PM

Utpekad bristanalys E20 genom Alingsås

Kapacitet, säkerhet och miljö

Underlag till revidering av nationell plan

Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Utpekad bristanalys E20 genom Alingsås, kapacitet, säkerhet och miljö

Författare: Barbro Gabrielsson, PLväst

Dokumentdatum: 2021-05-28

Ärendenummer: TRV 2021/64998

Version: 1.0

Kontaktperson: Maria Zachariadis, PLväst

Publikationsnummer: 2021:118

Innehåll

1	Inledning	4
2	Bakgrund.....	4
3	Utredning av bristen.....	4
4	Beskrivning av åtgärder, kostnader och finansiering	5
5	Fortsatt hantering	6

1 Inledning

Enligt fastställelse beslutet av Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 är E20 genom Alingsås, kapacitet, säkerhet och miljö, en utpekad bristanalys som Trafikverket bör fortsätta att utreda. I fastställelsebeslutet skriver regeringen i bilaga 3, sid 4: "*Trafikverket bör fortsätta att utreda de stråk, noder eller motsvarande som beskrivs nedan. Utredningsarbetet bör ha som målsättning att dessa stråk, noder eller motsvarande är så pass utredda att de kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering.*"

2 Bakgrund

Sträckan E20 genom Alingsås har tidigare varit ett namngivet objekt i Nationell plan 2014-2025 och är i Nationell plan 2018-2029 en utpekad bristanalys.

Det tidigare åtgärdsförslaget, som låg i planen 2014-2025, var omfattande och innehöll planskilda trafikplatser, nedsänkning och överdäckning på en del av sträckan samt VA-arbeten. Svårigheter i hur den kommunala planeringen kring E20 i centrala Alingsås skulle synkroniseras med förslaget i vägplanen uppstod år 2017. Objektet bedömdes under hösten 2017 inte vara planeringsmoget att spelas in i Nationell plan 2018-2029. Bakgrunden till detta var bland annat att åtgärden blev för dyr i förhållande till nytta och tillgängliga medel i då gällande Nationell plan (2014-2025). Åtgärden förutsatte också medfinansiering från Alingsås kommun, men avsiktsförklaring landade ej inför planrevidering av NTP 2018 – 2029.

Objektet plockades därför bort men låg kvar som utpekad bristanalys för att vidare utredning.

3 Utredning av bristen

Under 2018 beslutade Trafikverket i samråd med kommunen att genomföra en åtgärdsvalsstudie, *ÅVS E20 genom Alingsås, delen Sveaplan – Götaplan* (TRV 2018/2380), på sträckan för att studera åtgärder på kort och medellång sikt.

E20 genom Alingsås är idag mötesseparererad (2+2) men har korsningar i plan. Delen Sveaplan – Götaplan har betydande trafikmängder och med det är förknippat trafikolyckor och tillbud, barriäreffekter och bristande tillgänglighet. Se Figur 1 för bristerna delen Sveaplan – Götaplan.



Figur 1: Sammanställning av de huvudsakliga bristerna för E20 genom Alingsås, delen Sveaplan-Götaplan.

ÅVS:en rekommenderar ett antal åtgärder, bland annat en effektivisering av tätortens trafik, en cirkulationsplats vid Götaplan, en planskild passage för oskyddade trafikanter och trimningsåtgärder.

I slutet av 2019, i samband med ÅVS:ens slutförande, tecknades en avsiktsförklaring (TRV 2019/113118) mellan Trafikverket och Alingsås kommun och den utpekade bristen ansågs vara utredd på kort och medellång sikt.

4 Beskrivning av åtgärder, kostnader och finansiering

De åtgärder som avsiktsförklaringen (TRV 2019/113118) innehåller beskrivs nedan. Varje åtgärd anges med en översiktligt bedömd kostnad i prisnivå december 2018 samt överenskommen kostnadsfördelning.

1. E20 Sveaplan, ny planskild GC-passage – ca 30-50 mkr. Trafikverket bekostar genomförbarhetsutredningen 100 %. Utgångspunkten är att projektering och byggnation fördelas 50 % Trafikverket och 50 % kommunen.
2. E20 Sveaplan, trimningsåtgärder – ca 7 mkr. Trafikverket bekostar 100 %.
3. E20 Götaplan, ny cirkulationsplats korsningen E20/180 – ca 30 mkr. Inklusive utformning av busshållplats i riktning västerut öster om Götaplan. Trafikverket bekostar 100 %.
4. Väg 180, ny cirkulationsplats korsningen 180/Kungsgatan – ca 13 mkr. Behöver prioriteras av VGR och finansieras av Regional plan. Utgångspunkten är 50 % Trafikverket och 50 % Kommunen. Kommunalt vägnät kommer att behöva justeras för att möjliggöra cirkulationsplatsen.

5. Väg 180, trimningsåtgärder – ca 1 mkr. Åtgärder både norr och söder om Götaplan utifrån de åtgärder som föreslås i Trafikverkets Beslut om fortsatt hantering efter genomförd åtgärdsvalsstudie för E20 Alingsås, delen Sveaplan-Götaplan (TRV 2018/2380). Trafikverket bekostar det som görs på statligt vägnät. Kommunen bekostar det som görs på kommunalt vägnät.
6. E20 Metallgatan-Lärkvägen, ny planskild GC-passage – ca 30-50 mkr. Kommunen utreder möjlig utformning och kostnad. Kommunen bekostar 100 %.
7. Trimningsåtgärder på sträckan – ca 5 mkr, utifrån de åtgärder som föreslås i Trafikverkets Beslut om fortsatt hantering efter genomförd åtgärdsvalsstudie för E20 Alingsås, delen Sveaplan-Götaplan (TRV 2018/2380). Trafikverket bekostar 100 %. Genomförs lämpligtvis samtidigt som andra åtgärder på sträckan.

Förutom ovan nämnda åtgärder genomför Kommunen även ett antal planerade åtgärder i sitt ordinarie arbete:

- Effektivitet
 - Övergripande trafikstrategi ska antas före sommaren 2019. I den ligger en prioritering på gång- och cykel.
 - Parkeringsutredning som studerar övergripande konsekvenser av olika alternativ för parkeringsreglering. Kommunen utreder lokalisering av parkeringsplatser i tätorten och hur man kan tidsreglera parkering på bästa sätt.
 - Säkerställa att skolelever på Vittraskolan inte behöver passera E20 som en del i att förflytta sig mellan lektioner under skoldagen.
- Ny GC-väg längs Göteborgsvägen/Järnvägsgatan – genomförs i samband med VA-arbeten. Gång och cykel separeras enligt trafikplanen. Byggs 2019-2020.
- Krangatans förlängning – ny koppling under järnvägen som kan avlasta E20 i Götaplan.

5 Fortsatt hantering

De lösningar vi har hittat på kort och medellång sikt innebär att bristen är utredd och att Trafikverket föreslår att den utpekade bristanalysen tas bort från Nationell plan i planrevideringen för 2022 - 2033.

På längre sikt ser Trafikverket att E20 genom Alingsås kan behöva utredas vidare, när vi gör detta beror bland annat på trafiktillväxten för E20 genom Alingsås.

Alingsås kommun anser inte att den utpekade bristen i sin helhet är åtgärdad och att fortsatt planering tillsammans med Trafikverket behövs. Vidare anser kommunen att övriga delar och trafikplatser på sträckan samt en mer övergripande och långsiktig hantering av frågan om E20 genom Alingsås kvarstår.

Trafikverket, 40533 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

trafikverket.se