



TRAFIKVERKET

Vi bygger fyra spår mellan Lund och Arlov



Fyra spår
11 kilometer

Ökad kapacitet
Färre trafikstörningar
Minskat buller



Fyra spår ökar kapaciteten

Södra stambanans två spår är idag mycket hårt belastade. År 2030 beräknas tågtrafiken ha ökat med 30–40 %. Då kommer mer än 600 tåg trafikera sträckan varje dygn mellan Malmö och Lund. Med fyra spår ökar kapaciteten och sträckan blir mindre känslig för störningar.

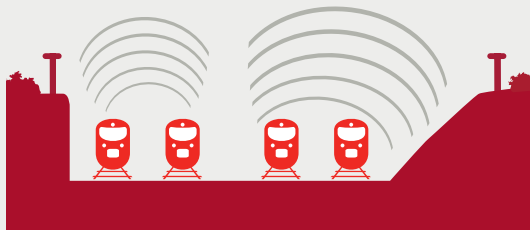


Fler passager ger bättre tillgänglighet

Ett järnvägsspår kan vara ett hinder i samhället för människor och trafik. Därför bygger vi fler och bättre passager över eller under spåren. Vi binder ihop samhällena och gör det möjligt att utveckla stationsorterna. Vi bygger om och tillgänglighetsanpassar de tre stationerna; Hjärup, Åkarp och Burlöv. Vid stationen i Åkarp bygger vi en 400 meter lång tunnel för tåget. I södra Lund, Klostergården, byggs en helt ny station.

Tågtrafik i dike minskar buller

Vi lägger delar av spåren i ett djupt och brett dike, på fem kilometer av sträckan. Det är ett mycket effektivt sätt att minska buller från tågen för de boende. Genom Åkarp läggs spåren cirka sex meter under marknivån och genom Hjärup cirka fyra meter under marknivån. På andra ställen förbättrar vi bullervallar och bullerskydd för att minska buller från tågtrafik och från vägar.



◀ Malmö

Järnvägsbron breddas

Pendlarstation

Järnvägsbron byggs om

Ny gång- och cykeltunnel

Kronetorpsvägen

Lomnavägen

ARLÖV

De två nya spåren byggs i marknivå, väster om dagens spår, och Burlövs station blir en pendlarstation. En ny tunnel förbättrar passagen för gående och cyklar.



Pågatågsstation

E6/E20

Gränsvägen

Järnvägstunnel

Ny bro

Ny bro över spåren

Ny motorvägsbro

Ny bro över spåren

Gränsvägen
Ny sträckning



Spåren och den nya stationen byggs sex meter under marknivå. Nya passager skapas tack vare tågtunneln och två nya broar över spåren. Trafikplats Alnarp byggs om.

|||| Spåren i nedsänkt läge.

över spåren

Pågatågsstation

Ny bro över spåren

Ny bro med stationsnedgångar

Vragerupsvägen



Spåren och stationen byggs fyra meter under marknivå. En ny bred bro över spåren vid stationen skapar en ny gemensam yta och binder ihop västra och östra delen.



Ny järnvägsbro

Ny järnvägsbro

Ny Pågatågsstation

Ny gång- och cykeltunnel

108

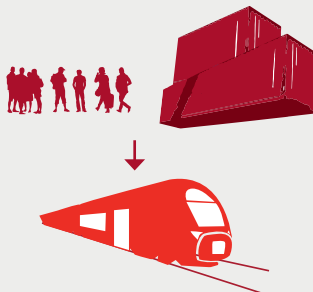
Ringvägen

LUND

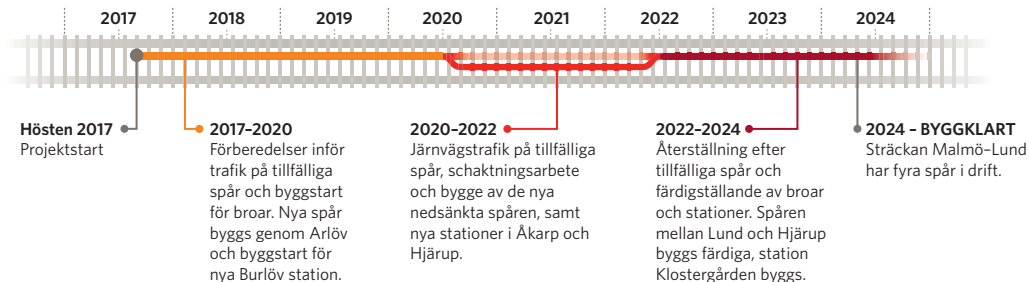
De nya spåren byggs väster om dagens spår. Med nya stationen vid Klostergården får fler i södra Lund nära till tågresa. En ny passage för gående och cyklar byggs vid stationen.

Bättre för miljön

Med en utbyggnad av Södra Stambanan till fyra spår är det möjligt för järnvägen att ta emot fler resenärer och mer godstrafik. Både person- och godstransporter förs över från väg till järnväg. Det är positivt för vår miljö och i linje med samhällets strävan efter mer hållbara transporter.



Så här bygger vi de fyra spåren



Följ oss på:

www.trafikverket.se/lund-arlov



www.facebook.com/lundarlovfyraspar



[@lund_arlov4spar](https://www.instagram.com/lund_arlov4spar)

E-post:

lund-arlov@trafikverket.se

Projektkontor:

Företagsvägen 14, 232 37 Arlöv

PROJEKT LUND-ARLÖV, FYRA SPÅR
Södra stambanan mellan Lund, Högevall
(söder om Lund) och Arlöv (norr om
Malmö) kommer att byggas ut från två
till fyra spår. Stationerna Burlöv, Åkarp
och Hjärup rustas upp och en ny station
byggs vid Klostergården i Lund.

Byggperiod 2017-2024

Total budget: 5,4 mdr SEK

Entreprenör: Joint Venture NCC/OHL



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se