



TRAFIKVERKET



Trafikverkets dataproduktioner – väg och järnväg

Innehåll

Trafikverkets uppdrag.....	3
Öppna data	4
När du vill använda våra data.....	5
Vägdata	7
Järnvägsdata	8
Vägtrafikdata.....	9
Trafikinformation.....	11
Dataprodukter	12-31
Vägdata.....	12
Järnvägsdata.....	20
Vägtrafikdata	26
Trafikinformation	30
Exempel på användningsområden	32-54



Trafikverkets uppdrag

Vi bidrar till ett tillgängligt Sverige

Trafikverkets uppdrag är att ansvara för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart samt för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar.

Vi ska med andra ord vara med och bygga ett tillgängligt Sverige. Detta skapar förutsättningar för hållbar tillväxt och välfärd, som utvecklar och stärker samhället. Visionen är att alla ska komma fram smidigt, grönt och tryggt genom att vara samhällsutvecklare som dagligen utvecklar och förvaltar smart infrastruktur. I samverkan med andra aktörer strävar vi därmed mot att underlätta livet för alla i hela Sverige – från norr till söder.

Ibland behöver vi bygga nytt men ofta räcker det också bara med att tänka annorlunda: Kan transportsystemet användas smartare? Räcker det med en liten åtgärd för att vinna stora fördelar? Det är utmanande och ett stort ansvar. Vi vet att det vi gör påverkar vardagen för väldigt många under en lång tid framöver.

Vi vill tänka vidare. För att kunna skapa ett samhälle där resor och transporter fungerar för alla, behöver vi arbeta i nära samverkan med andra. Tillsammans kan vi underlätta livet i hela Sverige. Det är samhällsutveckling i praktiken.



Öppna data

Att tillhandahålla öppna data stimulerar att nya tjänster utvecklas på marknaden och främjar digitaliseringen i samhället. Trafikverket innehar stora mängder data, avseende transport och infrastruktur, som externa aktörer har tillgång till. Syftet är att möjliggöra utvecklingen av fler tjänster och appar från tredje part, för att mer trafikinformation ska vara tillgänglig och kunna individanpassas efter mer specifika behov. Exempel på användningsområden för öppna data är ruttplanering, transportplanering, trafiksäkerhetsfrågor, miljöfrågor och underhållsarbete.

Trafikverkets roll vid tillhandahållandet av öppna data är att driva och förvalta de databaser där den digitala informationen, om exempelvis vägar och järnvägar, finns samlad.

Sammantagna kriterier som uppfylls hos Trafikverkets öppna data är att informationen ska vara komplett, primär i originalformat, aktuell, tillgänglig, maskinläsbar, fri och ha öppet format.



När du vill använda våra data

Gör så här

Det finns flera sätt att titta på och få tillgång till data från Trafikverket.

Vilket sätt som är rätt för just er verksamhet avgörs av era behov och vilka data ni söker.

Vårt data kan användas för t ex ruttplanering, transportplanering, trafiksäkerhetsfrågor, miljöfrågor eller underhållsarbete.

TITTA PÅ DATA

På Geodataportalen publicerar vi en stor del av vårt datautbud. Geodataportalen är framtagen inom ramen för Geodatasamverkan där ett flertal myndigheter och kommuner presenterar sina data och ger möjlighet till ökad användning av geografisk information. På Trafikverkets hemsida presenteras våra öppna data som är indelade i de olika områdena Vägdata, Järnvägsdata, Vägtrafikdata och Trafikinformation.

Vägdata

För att titta på Vägdata kan NVDB på webb användas. Detta är en webbapplikation som finns tillgänglig på NVDB.se. Syftet med webbapplikationen är att ge detaljerad information, där du bland annat kan hitta uppgifter om en viss vägsträcka eller en punkt på en väg. I webbapplikationen finns även möjlighet att rapportera in felaktigheter på vägdata. Leverantörer av data kan dessutom rapportera in förändringar men för denna typ av utförande krävs behörighet i form av inloggning.

Järnvägsdata

Använd Geodataportalen för att söka, hitta och titta på järnvägsdata. I NJDB på webb kan du överblicka Sveriges järnvägar, med ett begränsat antal egenskaper. Denna tjänst hittas på <https://njdbwebb.trafikverket.se/>.

Vägtrafikdata

På “Klickbara kartan” kan du hitta vägtrafikdata från mätplatser i form av fordonsflöden, fordons hastigheter etc. På “Flödeskartan” hittar du senaste framräknade och skattade fordonsflöden på statlig väg. Du kommer åt dessa webbapplikationer på www.trafikverket.se/vagtrafikdata.

Trafikinformation

På Trafikverkets hemsida hittar du information om framkomligheten på vägarna och i tågtrafiken. Ytterligare detaljer hittar du i tjänsten “Läget i trafiken” som finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Där hittar du till exempel information om väglag och väder- och vindförhållanden. Det finns en separat

sida för yrkestrafiken med uppgifter om till exempel sträckor med begränsad bärighet. På *trafiken.nu* kan du planera din resa när du cyklar, reser kollektivt eller med bil i Stockholm eller Göteborg.

HÄMTA DATA

Väg- och järnvägsdata

Lastkajen är en webbaserad applikation som gör det möjligt att beställa och hämta väg- och järnvägsdata hos oss. Alla leveranser förutsätter ett avtal. Lastkajen hittar du på adressen *www.trafikverket.se/lastkajen*. Som användare av Lastkajen kan du antingen hämta färdigpreparerade standardleveranser eller skraddarsy din egen beställning. Data kan levereras i fem olika filformat: *.xml, *.shp, *.mdb, *.gml samt MapInfo.

För efterfrågad data finns ofta färdiga standardpaket att hämta. Dessa läggs ut på Lastkajens fillager med en fördefinierad periodicitet. Här finns alla Sveriges län och kommuner, med vägnät och dataprodukter, redo för avhämtning. De färdiga fillagren finns i formaten *.shp, *.mdb och *.gml och uppdateras månadsvis.

Ett annat färdigt paket som finns är ISA-hastigheter med samtliga hastighetsgränser på hela allmänna vägnätet.

Du kan också beställa ett eget paket genom att välja filformat, geografiskt område samt de dataprodukter du önskar till ditt vägnät.

Vägtrafikdata

Vi kan leverera ett urval av vägtrafikdata via Lastkajen (se ovan).

Trafikinformation

Vill du få tillgång till de grunddata Trafikverket samlar in om tillstånd och händelser i transportsystemet behöver du först registrera dig som prenumerant. På Trafikverkets hemsida, under rubriken Öppna data, kan du läsa om hur du går tillväga.

Vill du veta mer?

Mer omfattande och detaljerade data kan du beställa via *lastkajen@trafikverket.se*. Alla adressuppgifter hittar du på sista sidan. Välkommen med dina frågor.



Vägdata

Det vägdata Trafikverket tillhandahåller innefattar information som kommer direkt från Trafikverket eller från någon av våra samarbetspartners som kommunerna, Lantmäteriet, Skogsnäringen och Transportstyrelsen. Denna information utgörs av data direkt kopplad till våra vägar. Vill du exempelvis veta hur många meter bilväg som finns i Sverige eller var 50-sträckorna specifikt i din kommun ligger? Då kan du vända dig till oss. Vi tillgängliggör statisk data med allmänna data om hela vägnätet i den nationella vägdatatabasen NVDB.

NVDB VÄGNÄT OCH DATA

NVDB, Nationell Vägdatatabas, är resultatet av ett regeringsuppdrag som tidigare Vägverket fick 1996. Denna ska betraktas som en av samhällets grunddatabaser och ska vara rikstäckande, det vill säga i princip avses hela landets vägnät. Den utgörs av ett gestaltat referensvägnät och en stor mängd data

kopplade till vägnätet. Här finns alla våra bil-, cykel- och gångvägar lagrade med flertalet egenskaper som exempelvis hastighetsgränser, typ av väg etc.

Vårt arbete med NVDB omfattar framför allt att samla in och ajourhålla data från olika leverantörer, sammanställa, kvalitetsdeklarera och lagra insamlade data samt tillhandahålla grundläggande vägdata.



Järnvägsdata

Det järnvägsdata Trafikverket tillhandahåller erhålls via NJDB, Nationell Järnvägsdatabas.

Denna är framtagen i samarbete med Transportstyrelsen med målet att beskriva det samlade svenska järnvägsnätet. Denna omfattar alla spåranslagningar som förvaltas av infrastrukturförvaltare och spårinnehavare som har tillstånd av Transportstyrelsen, vilka är Trafikverket, kommuner, Inlandsbanan, Arlandabanan, Öresundsbrokonsortiet, hamnar, industrier och andra privata aktörer.

NJDB JÄRNVÄGSDATA

NJDB innehåller dels en geografisk och en schematisk beskrivning av järnvägsnätet med data från 350 olika infrastrukturförvaltare. Denna syftar till att ge en sammanhållen bild över hela svenska järnvägsnätet, tydliggöra infrastrukturförvaltare och förenkla planering, uppföljning och analyser för järnvägsföretagen.

Anläggningar och egenskaper är knutna till nätet och får därigenom sin position. Anläggningar kan också positioneras via landmätning med kilometer- och metertal från kilometertavlor som sitter uppsatta längs järnvägsnätet. Järnvägsnätet finns på två detaljeringsnivåer, makro- och mikronivå. På makronivå visas järnvägsnätet och dess egenskaper på Sverigenivå, där noderna är platser och länkarna järnvägslinjer mellan dem. På makronivå beskrivs

järnvägsanläggningen på en driftplats, där noderna är växlar, stoppbockar och platsgränser och länkarna är spåren mellan dessa.

JÄRNVÄGSNÄT MED LÄNGDMÄTNING

Järnvägsnät med längdmätning är en förädlad järnvägsdataprodukt, vilket innebär att den genereras utifrån ett antal redan existerande dataprodukter. Typen av förädling är en så kallad homogenisering med syfte att skapa utbredningar (sträckor) som är homogena med avseende på två eller fler attribut från olika dataprodukter, även kallade företeelsetyper. De dataprodukter som ligger till grund för homogeniseringen är: bandel, kilometertavla, spår upp/ned/enkel, spårnummer, längdmätningssedel, plats, förbindelse samt nod.



Vägtrafikdata

Vägtrafikdata innehåller information om trafik- och hastighetsmätningar på det statliga vägnätet presenterade på kartor och i tabeller. Inhämtad data säkerställs och bearbetas till olika typer av mått gällande vägtrafikens egenskaper. Nedan presenteras exempel på information om vägutnyttjande form som kan erhållas ur vägtrafikdata.

ÅRSMEDELGYGNSTRAFIK (ÅDT)

Beskriver en trafikegenskap hos ett vägavsnitt på körbanenivå med parametern ÅDT, ett medelvärde för fordonstrafiken under ett dygn och avseende ett visst kalenderår.

TRAFIKARBETE (TA)

Trafikarbete används för att beskriva hur lång körsträcka en viss mängd fordon sammantaget har avverkat under en bestämd tidsperiod på ett bestämt vägnät, till exempel hur lång körsträcka personbilar sammantaget har avverkat på statliga vägar i Sverige under ett år. Mängden trafikarbete redovisas vanligen i enheten fordonskilometer (fkm).

TRAFIKARBETETS FÖRÄNDRING (TF)

Trafikarbetets förändring är ett mått på hur mycket mängden trafikarbete har förändrats för fordon som färdas på statliga vägar i Sverige mellan olika år. Trafikarbetets förändring redovisas vanligen i procent (%).

HASTIGHETSINDEX (HI, HIMC)

Hastighetsindex beskriver generella förändringar i fordonshastigheter på det statliga vägnätet. Förändringarna uttrycks i procent (%) och kan till exempel redovisas uppdelat efter fordonsklass och jämförelser kan göras för olika tidsperioder.

HASTIGHETSIVÅER (HN)

Hastighetsnivåer är den genomsnittliga skattade reshastigheten för fordon under delar av barmarksperioden. Uppgiften gäller olika typer av fordonsgrupper som färdats på statliga vägar. Undersökning genomförs ungefär vart tredje år.

RESTIDER (TI)

Restider är ett mått som beskriver medelhastigheten för utvalda vägsträckor i storstadsområdena Stockholm, Göteborg och Malmö. Måttet är en beskrivning av framkomlighet och redovisas för varje kalendermånad.

FORDONSVIKT TUNGA FORDON (FTF)

Beskriver fordonstrafikens bruttovikt och axelvikt för fordon eller fordonståg med bruttovikt större än 3,5 ton. Måttet redovisar resultat för sju sammanhängande dygn på utpekade platser, där resultaten jämförs från tidigare år.

NYTTJANDE AV VÄGTRAFIKDATA

Vägtrafikdata används inom Trafikverket bland annat vid insatser gällande byggande, drift och underhåll, trafiksäkerhet och miljö. Vägtrafikdata används även av andra myndigheter, externa företag och enskilda personer till exempel för att få hjälp med:

- Planering av insatser för trafikövervakning.
- Att välja var företag ska etableras och exponeras.
- Trafikuppgifter vid frågor kring fastighetsvärdering, skolskjuts, gatubelysning, buller etc.

Listan på sidorna 26–29 visar de dataprodukter som vi har idag för Vägtrafikdata.



Trafikinformation

Snabb och pålitlig trafikinformation är en viktig faktor för att öka framkomligheten och förbättra säkerheten i trafiken och för att i förlängningen även minska belastningen på miljön.

Trafikverkets mål för trafikinformation är att resenärer, trafikanter och transportörer får relevant, tillförlitlig och lättillgänglig information för att kunna fatta beslut inför och under sin resa eller transport. I takt med att resandet och antalet transporter tilltar, ökar också förväntningarna på en snabb och pålitlig trafikinformation från både trafikanter, resenärer och transportindustrin. Förändringarna i samhället skapar nya behov samtidigt som den nya tekniken möjliggör att både trafikanter och infrastruktur är ständigt uppkopplade. Realtidsinformationen blir allt viktigare. Tillgången till ny teknik har skapat en snabbt växande marknad för tjänster och applikationer där väg, järnväg och trafikinformation utgör en viktig del.

Via våra egna kanaler som till exempel Trafikverkets hemsida, variabla meddelandeskyltar i vägratiken och annonsering och utrop på tågstationer, levererar Trafikverket kvalitetssäkrad trafikinformation direkt till privatbilister, yrkesförare och tågresenärer.

Informationen som Trafikverket levererar bygger på en mängd uppgifter om händelser och tillstånd på det rikstäckande allmänna väg- och järnvägsnätet.

Insamlingen av data sker i nära samarbete med ett flertal olika aktörer som till exempel väghållare, blåljusmyndigheter, organiserade vägrapportörer och SMHI. Trafikverket gör en helhetsbedömning av inkommande uppgifter innan informationen går ut i de olika kanalerna. För att erbjuda en så tillgänglig och tillförlitlig information som möjligt arbetar Trafikverket med en kontinuerlig utvärdering av såväl data som samlas in som den information som levereras ut.

Trafikverket har även en viktig uppgift att med alla de uppgifter om tillstånd och händelser i transportsystemet vi samlar in, bidra till att höja värdet på innehållet i olika tjänster och applikationer för trafikinformation som externa parter och tjänsteförmedlare utvecklar och tillhandahåller. Dessa grunddata levereras i ett standardiserat format som kan användas och hanteras på en rad olika plattformar. Även som privatperson kan du få tillgång till dessa uppgifter.

I listan på sidorna 30–31 hittar du detaljer om den trafikinformation gällande väg Trafikverket erbjuder.

En uppsättning grundläggande vägdata, obligatoriska att rapportera för alla indataleverantörer. Mer information om dataprodukterna kan läsas om på www.nvdb.se under fliken dokumentation.

Bro och tunnel	Konstruktioner som tillåter trafik över eller under vattendrag, dalgångar, vägar, byggnader, järnvägar och cykelvägar eller genom berg och jord. En konstruktion kan ha en eller flera passager. Passagera kan utgöras av överfarter, underfarter, genomfarter eller sidopassager.
Genomfart	Genomfarten beskriver passagen genom en konstruktion. Genomfarter finns nästan endast i samband med tunnlar. En konstruktion kan ha flera genomfarter.
Konstruktion	En konstruktion kan jämföras och nästan likställas med ett byggnadsverk. En konstruktion kan t.ex. vara en bro, tunnel, ett färjeläge eller ett tråg. Varje anläggning är uppbyggd av minst en, men ibland flera, konstruktioner. En konstruktion berör i många fall flera länkar.
Sidopassage	Sidopassagen beskriver passagen intill eller längs med en konstruktion. Sidopassagen är oftast en stödmur eller ett bullerplank.
Underfart	Underfarten beskriver passagen under en konstruktion (under en överfart). Underfarter finns nästan enbart på broar. En konstruktion kan ha flera underfarter.
Överfart	Överfarten beskriver passagen över/på en konstruktion som belastas av trafiklaster i form av tåg-, bil- eller gångtrafik. Bärigheten är kopplat till respektive överfart och inte till konstruktionen. En konstruktion kan ha flera överfarter.
Cykeldata	Cykelvägnätet innehåller grundegenskaper med en rad grundläggande uppgifter.
C-Cykelled	Sammanhängande stråk av vägar avsedda eller lämpliga för cykeltrafik. Dataprodukten kan registreras på både bilnät och cykelnät.
C-rekommenderad bilväg för cykeltrafik	Bilvägar som är rekommenderade för cykeltrafik.
GCM-belyst	Anger att gång-, cykel- och mopedväg är belyst.
GCM-passage	Avser en ordnad passage för gående och/eller cykel/moped tvärsöver vägar som har funktionell vägklass 1-5.
GCM-separation	Anger typen av separation mellan GCM-nät och bilnät.
GCM-vägtyp	Beskrivning av vägens konstruktion.

Miljö och landskap	Miljö- och landskapsföreteelser i Trafikverkets anläggningar.
Allé	Enligt definition som i miljöbalken: "Lövträd planterade i en enkel eller dubbel rad som består av minst fem träd längs en väg eller det som tidigare utgjort en väg eller i ett i övrigt öppet landskap".
Artrik vägmiljö	Miljödata som är ett sträckattribut och beskriver data längs vägen.
Bevarandevärd bro	Bro som bedömts vara bevarandevärd ur ett nationellt kulturhistoriskt perspektiv.
Faunapassage för medelstora däggdjur	En byggd anläggning med särskilt syfte att underlätta för medelstora däggdjur att ta sig över eller under vägar.
Faunapassage för stora däggdjur	En byggd anläggning med särskilt syfte att underlätta för stora däggdjur att ta sig över eller under vägar.
Grod- och kräldjurspassage	En byggd anläggning med särskilt syfte att underlätta för grodor och kräldjur att ta sig under vägar.
Solitära träd	Fristående träd som kan vara enskilda eller utgöra en mindre grupp av träd, färre än fem, längs en väg eller järnväg.
Vattenfaunapassage	Åtgärder som ger möjlighet för vattenlevande organismer att transportera sig fritt i vattnet.
Väganknutet kulturminne	Företeelser utmed statliga vägar, placerade inom vägområdet eller i dess närhet. De har en historisk och/eller teknisk koppling till vägen och dess funktion.
Nationell vägdata (NVDB)	NVDB på webb är en webbapplikation som gör det möjligt att se Sveriges alla vägar och cykelvägar som finns lagrade i Nationella vägdatan (NVDB). Det går att titta på flera olika egenskaper (dataslag) som gäller för en viss sträcka. Det är också möjligt att rapportera felaktigheter i det data som visas och är du leverantör av data till Nationella vägdatan kan du även rapportera förändringar.
Antal körfält	Anger antalet körfält på vägnätet.
Begränsad axel/boggitryck	Trafikregel om trafik med visst axeltryck och/eller boggitryck och/eller trippelaxeltryck meddelad genom föreskrift eller annat beslut.
Begränsad bruttovikt	Trafikregel om begränsad bruttovikt meddelad genom föreskrift eller annat beslut.
Begränsad fordonsbredd	Trafikregel om begränsad fordonsbredd meddelad genom föreskrift eller annat beslut.
Begränsad fordonslängd	Trafikregel om begränsad fordonslängd meddelad genom föreskrift eller annat beslut.

Bro och tunnel	Konstruktioner som tillåter trafik över eller under vattendrag, dalgångar, vägar, byggnader, järnvägar och cykelvägar eller genom berg eller jord.
Bärighet	Upplåten bärighetsklass på statliga och kommunala vägar och gator.
Cirkulationsplats	Trafikregel om cirkulationsplats meddelad genom föreskrift.
Farthinder	Avser en permanent fysisk åtgärd som påverkar biltrafikens hastighetsval i punkt eller på sträcka.
Framkomlighet för vissa fordonskombinationer	Vägens linjeföring klassad enligt system utarbetat av skogsnäringen i Sverige.
Funktionell vägklass	En klassificering baserad på hur viktig en väg är för det totala vägnätets förbindelsemöjligheter.
Färjeled	Vägförbindelse över vattendrag med fartyg (vägfärja). Kan vara allmän (avgiftsfri) eller enskild.
Förbjuden färdriktning	Uppgift om förbjuden färdriktning på vägsträcka meddelad genom föreskrift eller som resultat av fysisk vägutformning.
Förbjuden sväng	Trafikregel om förbjuden sväng genom korsning.
Förbud mot trafik	Trafikregel om förbud mot trafik.
Företeelsetillkomst	En beskrivning av den process som skapat och hanterat en produkts data.
Gatunamn	Officiellt adressbildande namn på gatan.
Gågata	Trafikregel om gågata.
Gångfartsområde	Trafikregel om gångfartsområde.
Hastighetsgräns	Trafikregel om med vilken högsta hastighet fordon får föras enligt beslut.
Höjdhinder upp till 4,5 m	Höjdhinder i form av konstbyggnad eller annan konstruktion som medför begränsning av fri höjd upp till 4,5 meter.
Inskränkningar för transport av farligt gods	Trafikregel om inskränkningar för transport av farligt gods.
Korsning	Avser en plats där två eller fler vägar ansluter till varandra eller där statliga vägar startar eller slutar. Vägar ska vara statliga eller kommunala. En korsnings samtliga noder hålls ihop till en företeelse, oavsett väghållaransvar på anslutande vägar.

Miljözon	Trafikregler om miljözon meddelad genom föreskrift.
Motortrafikled	Trafikregel om motortrafikled.
Motorväg	Trafikregel om motorväg.
Referenslinjetillkomst	Beskrivning av den process som skapat och hanterat data om referenslinjen.
Rekommenderad väg för farligt gods	Anger om en väg är rekommenderad av Länsstyrelsen för farligt gods.
Slitlager	Anger information om vägen är belagd eller om det är en grusväg.
Stamvägnät	Statliga vägar som klassats som stamväg och tillsammans utgör det nationella stamvägnätet. Dessa vägar är av särskilt stor betydelse för landets välfärdsutveckling, det svenska huvudvägnätet.
Svängmöjlighet	De möjligheter olika typer av fordonskombinationer har att svänga i en korsning till följs av dess utformning.
Tillgänglighet	Vägens tillgänglighet för olika typer av fordon, under olika tider på året.
Tättbebyggt område	Trafikregel om tättbebyggt område, meddelad genom föreskrift.
Vägbredd	Vägbanans medelbredd för angiven sträcka. För belagd väg avses avståndet mellan beläggningskanterna eller kantstöden. För övrig väg avses bärig bredd, d v s den del av vägbanan som uppfyller den angivna bärigheten.
Väghinder	Förekomst av permanent fysiskt hinder med syfte att hindra obehörig fordonspassage.
Väghållare	Den som ansvarar för drift och underhåll av det gällande vägnätet.
Vägnummer	Vägnummer för allmänna vägar.
Vägtrafiknät	Beskriver huvudsakligt användningssätt som nätkomponent är ämnad för.
Vändmöjlighet	Förekomst av slinga, yta eller vändficka som möjliggör vändning av fordon.
Övrigt vägnamn	Ej adressbildande identifikation av vägen.

Statliga vägdata	Uppgifter om det statliga vägnätet som ajourhålls av Trafikverket.
ATK ¹ -mätplats	Avser de mätplatser som används för Automatisk Trafiksäkerhetskontroll.
Avvikelse rapport hastighetsgräns	Omfattar data avseende rapporterade avvikelser för trafikregeln Hastighetsgräns (i regel observationer där vägmärke och fordonsutrustning har olika uppgift om vad som gäller).
Brunn - slamsugning	Avser förekomst av Trafikverkets slamsugningsbrunnar inom vägområdet.
Bullerskydd - väg	Med bullerskydd avses anordning längs vägen, uppförd för att dämpa buller från trafiken. Dataprodukten innehåller uppgifter om bullerskyddens lokalisering samt egenskaper för respektive bullerskydd. Dataprodukten innehåller inte sådana bullerdämpande objekt som finns naturligt eller som uppförts för andra syften är bullerdämpning, inte heller omgivningsdata som t.ex. fönsteråtgärder, vilka lagras i den nationella bullerdatan.
Driftbidrag statligt	Väg eller del av väg till vilken bidrag till drift och underhåll erhålls från Trafikverket enligt förordningen om statsbidrag till enskild väghållning (1989:891).
Driftområde	Geografiskt område som används i samband med upphandling av drift- och underhållstjänster.
Driftvändplats	Avser en plats, anlagd vid behov för att väghållnings- och utryckningsfordon ska kunna vända utan att behöva åka till nästa trafikplats.
FPV dagliga personresor	Vägar som är viktiga för dagliga personresor med bil inom det funktionellt prioriterade vägnätet.
FPV godstransporter	Vägar som är viktiga för godstransporter inom det funktionellt prioriterade vägnätet.
FPV kollektivtrafik	Vägar som är viktiga för kollektivtrafik inom det funktionellt prioriterade vägnätet.
FPV långväga personresor	Vägar som är viktiga för långväga personresor inom det funktionellt prioriterade vägnätet.
Funktionellt prioriterat vägnät (FPV)	Utpekat vägnät utifrån nationell och regional tillgänglighet.
Företeelsetillkomst	Beskrivning av den process som skapat och hanterat en företeelses data.
Hållplats	Gemensam virtuell plats för en uppsättning hållplatslägen för persontrafik.

Hållplatsläge	Markerad identifierad plats längs vägnätet som är skapad för på- och avstigande resenärer till och från kollektivtrafikfordon.
Järnvägs korsning	Korsning i plan mellan järnvägsnätet och vägnätet.
Kantstolpe	Avser förekomst av kantstolpar inom vägområdet.
Katastroföverfart	Öppning i fysiskt hinder som separerar trafikens köriktningar, avsett för utryckningsfordon. Katastroföverfarter kan också användas vid överledning och dubbelriktning vid tillfälliga avstängningar.
Lastbils parkering	Lämpliga parkeringsplatser för lastbilar. Dessa parkeringsplatser kan vara kommersiella.
Leverans kvalitet DoU	Avser indelningsgrund för drift- och underhålls verksamheten när det gäller leverans kvalitet på det statliga vägnätet.
Leverans kvalitet DoU 2017	Avser indelningsgrund fr.o.m. 2017 för drift- och underhålls verksamheten när det gäller leverans kvalitet på det statliga vägnätet.
Mittremsa	Ett byggt område som åtskiljer vägbanor med motriktad trafik.
NRL-nät	Vägar som är belägna inom områden med riksintresse för kommunikationer som kan ha betydelse vid ny- och ombyggnad av väg.
Omkörningsförbud	Skyldad vägsträcka med förbud mot omkörning. Från skylten "Omkörning förbjuden" till skylten "Slut på förbud mot omkörning".
Omledningsväg	Vägar som är avsedda för att tillfälligt leda om trafik.
Pendlings- och serviceväg	Ett utpekad vägnät för arbetspendling, servicetransporter och kollektivtrafik kring större tätorter. Viktiga nationella och regionala stråk som är utpekade på basis av trafikvolym, arbetspendlingsmönster och kollektivtrafikresande, i syfte att säkerställa tillförlitliga transporter kring större tätorter.
Rastficka	En rastficka är ett utrymme utanför vägbanan, oftast i form av en långsgående utvidgning, eller som avskild gren, avsedd för tillfällig parkering. För att alla typer av fordon ska kunna använda rastfickan bör den rymma en stor lastbil med släp (25 m), vilket alternativt ger fyra personbilsplatser. I anslutning till parkeringsutrymmet bör det finnas utrymme för vila och rekreation. En rastficka kan utföras utefter alla typer av vägar utom motorväg och motortrafikled.
Rastplats	Med rastanläggning avses sidoanläggning för trafikanter behov av vila, mat, toalettbesök, rekreation eller dylikt. Anläggningarna bör ha sådana egenskaper att de uppmuntrar trafikanterna att söka sig dit istället för till godtyckligt valda platser längs vägen där trafiksäkerhetskraven kan var mindre väl tillgodosedda.

Regionalt rastplatsvägnät	Avser ett vägnät som består av regionalt utpekade viktiga stråk, vilka tillsammans med det nationella stamvägnätet utgör ett nationellt rastplatsvägnät. Rastplatsvägnätet ska tjäna som underlag för planering på kort och längre sikt med inriktningen att rastficka ska finnas var 40:e till 80:e minut samt att rastmöjlighet för yrkestrafik ska finnas var 15:e minut.
Räffla	Nedfräst räffla i beläggningen.
Stamväg	Väg klassad som huvudväg. De samlade vägarna utgör huvudvägnätet i Sverige.
Stigningsfält	Vägsträckor som fått ökad vägbredd i större lutningar för att underlätta framkomligheten.
Storstadsväg	Ett begränsat vägnät med utpekade vägar i storstadsregionerna Stockholm, Göteborg och Malmö med stor trafikvolym. Vägnätet har gemensamma egenskaper när det gäller särskilda behov av drift och underhåll främst kopplat mot framkomlighet.
Strategiskt vägnät för tyngre transporter	Visar var de tyngre transporter förväntas gå i framtiden på det statliga vägnätet.
TEN-T ² -vägnät	Utpekat vägnät och identifierade länkar för TEN-T ² -verksamheten inom EU.
Viltpassage i plan	Avser en utvald eller iordninggjord plats för medelstora och större däggdjur att passera tvärs vägen i plan väg. Kan i vissa fall utgöras av korsande väg där särskilda åtgärder vidtagits för att underlätta för viltet att passera.
Viltstängsel	Avser högt nätstängsel som Trafikverket äger eller förvaltar och som försvårar för medelstora och större däggdjur att komma ut på vägen.
Viltuthopp	Avser en konstruktion som underlättar för medelstora och större däggdjur att hoppa ut från vägområdet.
Vinter 2003	Indelningen av vägar enligt vinterväghållningsstandard i drifts-upphandling enligt regelverk VINTER 2003.
VVIS	Avser VVIS-stolpar, vilka är väderstationer som levererar väderdata. VVIS står för Vägväderinformationssystem.
VV-slitlager	Slitlager (beläggning eller grus) som förekommer på vägen.
Vägkategori	Trafikverkets indelning för det statliga vägnätets betydelse för det nationella behovet av transporter.
Vägbyggnad_2009	Anger fr.o.m. 2009 då en nybyggnad utförts på vägen, vägsträckan byggdes, och det årtal som ett förstärkningsarbete utförts på en vägsträcka.

Vägräcke	Permanent monterat vägräcke med syfte att mildra skadeföljden för avkörande fordon samt dess förare och passagerare.
Vägräckesavslutning	Hur vägräcken utefter vägen börjar respektive avslutas.
Vägtrumma	Avser trumma under och genom väg med syfte att leda vattendrag eller vägdagvatten, alternativt vandringsmöjligheter för djur.
Vägtyp	Trafikverkets typning av vägar enligt överenskomna krav från verksamheten.
Överledningsplats	En plats som anordnas på vägar med fysiska hinder som separerar trafikriktningar. Detta för att trafik ska kunna föras från den ena vägbanan till den andra, när en väg bana tillfälligt stängs. Även mindre utryckningsfordon kan nyttja överledningsplatser som vändmöjlighet.
<p>1 ATK = Automatisk Trafikövervakningskamera 2 TEN-T = Transeuropeiska vägnätet</p>	
Övrig data	Övrig data som beskriver olycksdata, tillfälliga framkomlighetsrestriktioner och trafikdata.
Olycka	Förädlad STRADA-olycka. Innehåller en delmängd av attribut och värden enligt olycksbeskrivningen från STRADA.
Tillfälliga framkomlighetsrestriktioner	Tillfällig skada på väg orsakad av tjällossning som kräver begränsningar i vägens framkomlighet. Beskriver också hur den/de företeelser som restriktionen är knuten till har tillkommit.
Trafik	ÅDT FORDON avser trafikflöde fordon, det vill säga årsmedeldygnstrafik för fordon. (Antal fordon per årsmedeldygn). ÅDT som redovisas är ett flöde för hela mätavsnittet och baserar sig på 2 till 6 mätningar fördelade på vardag och helg i en slumpmässigt vald punkt inom avsnittet. Flödet kan även vara ett bedömt värde.

NJDB på webb	Data som går att hitta i den Nationella järnvägsdatabasen på webben, https://njdbwebb.trafikverket.se .
Bandel	En klassning av ett sammanhängande antal spåränkar ur ekonomisk och geografisk synvinkel. Trafikverkets spår har bandelsnummer 100-999, medan ickestatliga spår har bandelsnummer 001-099.
Elektrifiering	Anger om banan är elektrifierad eller ej samt med vilken spänning/frekvens.
Infrastrukturförvaltare	Innehåller uppgifter om vem som ansvarar för förvaltning och underhåll på järnvägsanläggningen.
Infrastrukturägare	Det juridiska företag eller den organisation som faktiskt äger anläggningen. Någon annan kan förvalta/underhålla samma anläggning.
Järnvägsbro	De broar som bär upp järnvägsspår.
Kilometertavla	Kilometertavlorna är referenspunkter för banans gällande längdmätning och därmed för alla andra objekt i järnvägsspåret. Kilometertavla innehåller information om varje fysisk kilometertavla och deras relativa position gentemot nollpunkten och gentemot föregående kilometertavla.
Lastprofil	Begränsar storleken på de järnvägsfordon som ska transporteras på viss sträcka. Kan vid specialtransporter av stora överskjutande laster (transformatorer och liknande) överskridas efter simulering av körvägen i särskilt program för att se var det finns beröringspunkter på intilliggande som objekt, signaler, plattformar och broar.
NJDB STAX	Motsvarar "Linjekategori" men detta avser anläggningar utanför det Statliga spårnätet och vikterna är istället mellan 6 till 40 tons axellast.
Plankorsning	Korsning i samma plan mellan järnväg och bilväg, cykelväg, gångväg eller skoterled.
Plattform	Konstruktion för att möjliggöra av- och påstigning för resenärer samt på- och avlastning av till exempel servicevagnar.
Spår Huvud/Sido	Anger om spåret är av typen huvudspår eller sidospår. Huvudspår är spår som är avsedda för säkrade rörelser, till exempel framförande av tåg på signalreglerad linje. Sidospår är normalt inte signalreglerade och är inte avsedda främst för säkrade rörelser.
Spårnummer	Används för att skilja spår åt på en driftplats/linjeplats. Spårnummer kan vara numeriska eller alfanumeriska.
Spårvidd	Anger avståndet mellan höger och vänster räl.

Spårväxel	Spårväxlar är förgreningar i spåret som möjliggör byte av spår. Anger bland annat typ och storlek.
Status järnvägsnät	Indelningen visar om anläggningen är i drift eller ej.
STH ¹ A/B/S-tåg	Innehåller uppgift om med vilken hastighet en viss tågtyp (A-, B-, S-tåg) får köra på en bansträckning.
Trafikeringsystem	Med trafikeringsystem menas den tekniska eller manuella lösning för säkerhet som används för att övervaka och styra en bana; system H, system S, system R, system F, system E1, system E2 eller system E3.
Tunnel	Ett konstruerat utrymme genom berg eller mark med tak.
Vägbro	Konstbyggnad över järnväg, vatten eller andra transportleder.
Övrig data	Övrig data som finns att hitta som öppna data inom produktkategori järnväg.
Artrik järnvägsmiljö	Miljödata som är ett sträckattribut och beskriver data längs vägen.
Bevarandevärda broar	Broar som bedömts vara bevarandevärda ur ett nationellt kulturhistoriskt perspektiv.
Ballast	Anger vilken form av grus eller makadam som är det översta lagret av banvallen. På ballasten ligger sedan sliper. Anger även ifall spåret är ballastfritt, det vill säga att spåret istället byggs upp med en långsgående betongplatta.
Bank	Banken är den del av järnvägsspåret som ligger allra underst (även kallat banunderbyggnad). Ovanpå banken placeras ballast, sliper, befästning och räl (även kallat banöverbyggnad).
Bantyp	Bantyp bygger på indelningen bandelar, där samma bandel alltid har samma bantyp. Detta medför att alla typer av spår, huvudspår och sidospår, inom samma bandel får samma bantyp.
Befästning	Befästning anger vilken typ av förankring som använts för att fästa räl mot sliper.
Besiktningsklass bana	En generaliserad indelning av besiktningsbehov i anläggningen baserad på hastighet och trafikbelastning.
Bullerskydd	Anläggningar som byggts för att dämpa buller från järnvägsanläggningen. Kan vara av olika material, till exempel betong, glas, trä.
Cirkulärkurva	En cirkulärkurva kännetecknas av att radien är konstant och är en del av plangeometrin i spår tillsammans med raklinjer, rälsförhöjningar och övergångskurvor.
Detektor	Markbaserad stationär utrustning för övervakning av hjul, lager, strömavtagare med mera.

Faunapassage för medelstora däggdjur	En byggd anläggning med särskilt syfte att underlätta för medelstora däggdjur att ta sig över eller under järnvägar.
Faunapassage för stora däggdjur	En byggd anläggning med särskilt syfte att underlätta för stora däggdjur att ta sig över eller under järnvägar.
Frostskyddsisolering	Beskriver på vilket sätt bankroppen isolerats för att undvika frostskyddsskador.
Förbindelselinje (PlfrPlti)	Anger mellan vilka driftplatser en linje sträcker sig.
Hastighetsöverskridande i %	Anger tillåtet hastighetsöverskridande för B- och S-tåg i förhållande till den skyltade hastigheten för A-tåg. Hastighetsöverskridande anges i procent.
Hållställe/Övrig plats	Hållställe är en plats med särskilt namn inom en driftplats avsedd för av- och påstigning, övrig plats är platser som inte längre trafikerats. Även nya platser under planering/ byggnation blir klassade som övrig plats.
Hägnad	Anger var järnvägsanläggningen försetts med stängsel i syfte att utestänga djur eller människor från spåret.
Lastplats	Anger plats där av- och pålastning av gods kan ske antingen via en lastkaj eller mot en hårdjord markyta.
Linjekategori	Förklarar vilken störst tillåtna axellast "STAX" (från 16 till 32,5 ton) som får framföras på ett visst banavsnitt inom det Statliga spårnätet vid olika axelavstånd på järnvägsfordonen. Detta beroende på bankroppens uppbyggnad och spårgeometrier på platsen/ sträckan.
Lutning	Anger lutning i promille för en spårdel som är minst 20 meter lång. Lutningen är en del av profilgeometrin i spår tillsammans med vertikalkurvor.
LÖ ² -väg	Spårlänkar som är aktuella för transporter med last större än tillåten profil, så kallade specialtransporter.
Möteslängd	Den maximala längd ett tågfordon kan ha för att inte påverka säkerhet eller fordonsrörelser på intilliggande spår. I aktuellt fall är längden angiven mellan två signaler på en driftplats.
Planskild korsning	Visar var järnvägen på något sätt passerar under eller över bilväg, cykelväg, gångväg eller annan järnväg.
Plats	Innehåller av Transportstyrelsen fastställt platsnamn och unik signatur utbrett på alla spår mellan infartsignalerna.
Plats/platsmitt	Anger position, typ av plats samt av Transportstyrelsen fastställt platsnamn/signatur.
Plattformsövergång	Beskriver vägar över spåren för gående till och från plattform.

Raklinje	Är en del av plangeometrin i spår tillsammans med cirkulärkurvor, rälsförhöjningar och övergångskurvor.
Restriktionsyta	Ett område på linjer och driftsplatser där kemisk bekämpning inte får utföras.
Räl	Avser de metallskenor som tåget rullar på. Dataprodukten anger vilken typ av räl som finns i anläggningen.
Rälsförhöjning	Rälsförhöjningar anordnas normalt i cirkulär- och övergångskurvor så att ytterrälen ligger högre än innerrälen för att minska sidokrafter. Rälsförhöjning är en del av plangeometrin i spår, tillsammans med cirkulärkurvor, raklinjer och övergångskurvor.
Signal (ej ATC ³)	Innehåller primärt de signaler längs järnvägen som inte är anslutna till ATC ³ eller ERTMS ⁴ .
Signal (främst ATC ³)	Innehåller information om de signaler längs järnvägen som är anslutna till ATC ³ . En balisgrupp för ATC ³ är ofta placerad i anslutning till signalen.
Signalpunktstavla ERTMS ⁴	Innehåller de informationspunkter i spår som är anslutna till anslutna till ERTMS ⁴ där körillstånd krävs för passage.
Skarv	Anger ifall skarven är en isolationsskarv eller en dilatationsskarv.
Skärning	Anger var sprängningar i berg eller jord gjorts, för att låta järnvägsanläggningen passera igenom terrängen. Observera att det är en öppen järnvägsanläggning utan tak, det vill säga ingen tunnel.
Sliper	Ligger under rälen i spår och fördelar belastning vidare ner i bankroppen. Bidrar även till att hålla spåret i fast läge. Produkten anger vilken typ av sliper som använts.
Solitära träd	Fristående träd som kan vara enskilda eller utgöra en mindre grupp av träd, färre än fem, längs en väg eller järnväg.
Spår Upp/Ned/Enkel	Anger om spåret mellan två platser är uppspår, nedspår eller enkelspår. Uppspår används i huvudsak för nordgående trafik, nedspår för sydgående trafik medan enkelspår är en sträcka med bara ett huvudspår på linjen.
Spårkors	Spårkors är en växeltyp där spåren korsar varandra i samma plan. Spårkorset har inga rörliga delar och det finns ingen möjlighet att byta/växla spår.
Spårspärr	Spårspärr är en anordning på järnvägsspåret som ska förhindra fordon att oavsiktligt komma in på huvudspår.
Spänningsfri temperatur	Den temperatur då rälen material inte påverkas i längdled. Vid högre temperatur vill rälen utvidga sig och vid lägre temperatur vill den dra ihop sig.

Stoppbock fällbar	Beskriver en stoppbock som är hydrauliskt eller elektriskt fällbar, vilket möjliggör att den kan agera som stopp på spår eller tillåta trafik.
Stoppbock/pl-gräns	Markerar gränspunkter i spårnätet och kan vara både fysiska, med mera såsom stoppbockar, eller administrativa slut.
Stråk	Omfattar en eller flera sammanhängande bandelar och beskriver en gemensam nivå för till exempel teknisk banstandard. I stråk ingår Trafikverkets normalhuvudspår.
Tavla (ej ATC ³)	Innehåller information om tavlor som är anslutna till ATC ³ eller ERTMS ² .
Tavla (främst ATC ³)	Innehåller information om tavlor som är anslutna till ATC ³ .
Trafikcentralområde	Innehåller uppgifter om geografiska ansvarsområden för Trafikverkets åtta trafikcentralområden samt för Inlandsbanan.
Trafikeringsystem	Avser tågspår, sidospårsanslutningar till tågspår samt i viss mån signalkontrollerade sidospår.
Trafikriktning	Anger den förväntade trafikflödesriktningen i förhållande till den riktning som den refererade nätverkslänken har. Den verkliga trafikflödesriktningen bestäms vid tågtrafikledning. Trafikriktning anges endast för upp- och nedspår.
Trafikverkets spåransläggning	Anger vilka spåransläggningar som tillhör staten och förvaltas av Trafikverket samt vilken status anläggningen har.
Trumma	Byggnadsdetalj som placeras i en järnvägsbank så att mindre vattendrag kan passera från ena sidan till den andra. Data-produkten anger bland annat typ av trumma och storlek.
Tåg- och lokvärmeanläggning	Visar uttagsposter för stationär uppvärmning av tåg och lok.
Tågflöde (VMD)	Visar trafikflöde som vardagsmedeldygnsuppgift.
UH entreprenör BAS	Visar vem som har baskontraktet för underhållet på järnvägsanläggningen.
UH kontraktsområde BAS	Visar baskontraksnummer för underhållet på järnvägsanläggningen.
UIC 596-6	Kodifiering av spåransläggningen. Gemensam för alla medlemsländer inom EU, till förmån för förbättrad säkerhet och starkt konkurrenskraft för kombitrafiken.
Underhållsdistrikt	Rent geografisk indelning.
Uppställningsspår	Trafikverket erbjuder tjänsten "uppställning", det vill säga uppehåll på samma plats mer än 60 minuter. Uppställningsspår är spår som ska användas för detta ändamål.

Vattenfaunapassage	Åtgärder som ger möjlighet för vattenlevande organismer att transportera sig fritt i ett vattendrag.
Vertikalkurva	En del av profilgeometrin i spår, tillsammans med lutning.
Vändskiva	En cirkulär skiva utrustad med järnvägsspår som kan vridas så skivans spår kan vändas mot flera anslutande spår. Används till exempel vid lokstallar.
Övergångskurva	Övergångskurvor finns i normalhuvudspår mellan rakspår och cirkulärkurva eller mellan två cirkulärkurvor med olika radie för att ge en mjukare övergång. Övergångskurva är en del av plangeometrin i spår tillsammans med raklinjer, cirkulärkurvor och rälsförhöjning.

1 STH = största tillåtna hastighet

2 LÖ = ökad lastprofil

3 ATC = Automatic Train Control

4 ERTMS = European Rail Traffic Management System

Dessa produkter finns i dagsläget inte tillgängliga som öppna data men kan erhållas via beställning, genom att skicka en förfrågan till vagtrafikdata@trafikverket.se.

Fordonsflöde	Fordonsflödet baseras på trafikmätningar som genomförs enligt en mätcykel på trafikhomogena avsnitt av vägen.
BDT ¹ mc	BDT ¹ mc är det genomsnittliga motorcykelflöde per dygn som passerar en "punkt"/vägsektion/trafikhomogen vägsträcka. Flödet gäller för perioden april-september. Med mc menas ett motor drivet fordon som registrerats som motorcykel men mättekniskt identifieras de som fordon med ett axelavstånd som är större än 0,8 meter men mindre än 1,8 meter. Trafiken på hela vägen (i båda riktningarna) räknas men redovisas ibland riktningssuppdelat.
Fordonsflöde per dygn	Fordonsflöde per dygn är den totala trafikmängden räknat i antal motordrivna fordon som passerar en "punkt"/ vägsektion/trafikhomogen vägsträcka under en eller flera veckodygn. Fordonsflödet redovisas från årets alla veckodygn per mätplats och utifrån sex fordonsklasser som på olika sätt kan slås samman och filtreras. Vid sammanslagning redovisas genomsnittliga antal fordon för dygnet. Fordonsflödet är riktningssuppdelat.
Fordonsflöde per timme	Fordonsflöde per timme är den totala trafikmängden räknat i antal motordrivna fordon som passerar en "punkt"/ vägsektion/trafikhomogen vägsträcka under en timme. Fordonsflödet redovisas från maximalt tio dygn under ett mätår per mätplats och utifrån sex fordonsklasser som på olika sätt kan slås samman. Fordonsflödet är riktningssuppdelat.
Fordonsflöde per vecka	Fordonsflöde per vecka är den totala trafikmängden räknat i antal motordrivna fordon som passerar en "punkt"/vägsektion/trafikhomogen vägsträcka under en vecka. Fordonsflödet redovisas från årets alla veckor per mätplats och utifrån sex fordonsklasser som på olika sätt kan slås samman och filtreras. Fordonsflödet är riktningssuppdelat.
MVT ² fordon	MVT ² fordon är genomsnittliga trafikflödet per dygn för veckodagarna/perioden måndag, tisdag-torsdag, fredag, lördag och söndag och redovisas för månaderna februari, juli och oktober. Uppgiften gäller antal motordrivna fordon som passerar en "punkt"/ vägsektion/trafikhomogen vägsträcka. Trafiken på hela vägen (i båda riktningarna) räknas men redovisas ibland riktningssuppdelat.
SDT ³ fordon VDT ⁴ fordon	SDT ³ fordon och VDT ⁴ fordon är sommarens (1 juni-31 augusti) respektive vinterns (1 januari-31 mars, 1 oktober-31 december) genomsnittliga trafikflöde per dygn. Uppgiften gäller antal motordrivna fordon som passerar en "punkt"/vägsektion/trafikhomogen vägsträcka. Som underlag används antal passager och mätadygn. Trafiken på hela vägen (i båda riktningarna) räknas men redovisas ibland riktningssuppdelat.
SDT ³ personbil VDT ⁴ personbil	SDT ³ personbil och VDT ⁴ personbil är sommarens (1 juni-31 augusti) respektive vinterns (1 januari-31 mars, 1 oktober-31 december) genomsnittliga trafikflöde per dygn för personbilar utan släp, med släp eller totalt som passerar en "punkt"/vägsektion/

trafikhomogen vägsträcka. Med personbil menas ett motordrivet fordon med en totalvikt under 3,5 ton men mättekniskt identifieras de utifrån en teknisk signatur/ett mönster för mätteknologi - induktiva slingor. Trafiken på hela vägen (i båda riktningarna) räknas men redovisas ibland riktningssuppdelat.

SDT ³ lastbil VDT ⁴ lastbil	SDT ³ lastbil och VDT ⁴ lastbil är sommarens (1 juni-31 respektive vinterns (1 januari-31 mars, 1 oktober-31 december) genomsnittliga trafikflöde per dygn för lastbilar utan släp, med släp eller totalt som passerar en "punkt"/vägsektion/trafikhomogen vägsträcka. Med lastbil menas ett motordrivet fordon med en totalvikt över 3,5 ton men mättekniskt identifieras de utifrån en teknisk signatur/ett mönster för mätteknologi - induktiva slingor. Trafiken på hela vägen (i båda riktningarna) räknas men redovisas ibland riktningssuppdelat.
ÅDT ⁵ axelpar	ÅDT ⁵ axelpar är det årliga genomsnittliga trafikflödet per dygn mätt som axelpar. Uppgiften är framtagen utifrån antal axelpar och motordrivna fordon som passerar en "punkt"/vägsektion/trafikhomogen vägsträcka. Trafiken på hela vägen (i båda riktningarna) räknas men redovisas ibland riktningssuppdelat.
ÅDT ⁵ fordon	ÅDT ⁵ fordon är det årliga genomsnittliga trafikflödet per dygn. Uppgiften gäller antal motordrivna fordon som passerar en "punkt"/vägsektion/trafikhomogen vägsträcka. Trafiken på hela vägen (i båda riktningarna) räknas men redovisas ibland riktningssuppdelat.
ÅDT ⁵ lastbil	ÅDT ⁵ lastbil är det årliga genomsnittliga lastbilsflödet per dygn som passerar en "punkt"/vägsektion/trafikhomogen vägsträcka. Med lastbil menas ett motordrivet fordon med totalvikt över 3,5 ton men mättekniskt identifieras de som fordon med ett första axelavstånd som är 3,3 meter eller större. Trafiken på hela vägen (i båda riktningarna) räknas men redovisas ibland riktningssuppdelat.
ÅDT ⁵ personbil	ÅDT ⁵ personbil är det årliga genomsnittliga trafikflöde per dygn för personbilar utan släp, med släp eller totalt som passerar en "punkt"/vägsektion/trafikhomogen vägsträcka. Med personbil menas ett motordrivet fordon med en totalvikt under 3,5 ton men mättekniskt identifieras de utifrån en teknisk signatur/ett mönster för mätteknologi - induktiva slingor. Trafiken på hela vägen (i båda riktningarna) räknas men redovisas ibland riktningssuppdelat.
Fordonshastighet	Kontinuerliga mätningar av fordonshastighet utförs vid valda mätplatser. Där registreras passerande fordons tidpunkt, riktning, fordonsklass och hastighet.
Fordonsflöde per hastighetsklass	Fordonsflöde per hastighetsklass med klassbredd 5 km/h eller 10 km/h är räknat för motordrivna fordon som passerar en "punkt"/vägsektion under en vald tidsperiod och med en hastighet inom hastighetsklassen. Fordonsflödet redovisas från vald tidsperiods samtliga timmar och utifrån sex fordonsklasser som på olika sätt kan slås samman. Fordonsflödet är riktningssuppdelat.

Hastighet fordon	Hastighet fordon är den genomsnittliga skattade reshastigheten under delar av barmarksperioden. Uppgiften gäller motordrivna fordon som färdats på statlig väg. Som underlag har mätningar på ca 1 500 platser använts. Trafiken och fordonen delas in i grupperna fordonstrafik totalt, "personbil utan släp", "lastbilar med släp och mc utifrån axelavstånd och antal axlar. Resultat presenteras som genomsnittlig reshastighet, andel trafikarbete över tillåten hastighet och andel trafikarbete som utförs mer än 5 km/tim över tillåten hastighet. Indelningen görs utifrån skyltad hastighet, vägkategori och vägtyp. Förändringar redovisas mot tidigare undersökningar. Undersökningen genomförs ungefär vart fjärde år.
Hastighetsfördelning	Hastighetsfördelning är räknat för de motordrivna fordon som passerar en "punkt"/vägsektion under en vald tidsperiod. Hastighetsfördelningen redovisar från vald tidsperiods samtliga timmar och beskriver hastigheten i olika percentiler, antal fordon som överskridit skyltad hastighet samt medelhastighet för överträdelse. Hastighetsfördelningen är riktningsuppdelad.
Hastighetsindex	Hastighetsindex visar förändringen för medelhastighet, andel fordon över skyltad hastighet eller andel fordon med mer än 5 km/h över skyltad hastighet för motordrivna fordon som färdas på statlig väg från valt basår till aktuellt år för vald månad/valda månader. Indexet kan redovisas för rikets hela statliga vägnät eller fyra regioners statliga vägnät (enskilt eller sammanslaget).
Hastighetsindex mc	Hastighetsindex mc visar årlig förändring av hastigheter för mc på statlig väg för delar av barmarksperioden. Med mc menas ett motordrivet fordon som registrerats som mc men mättekniskt identifieras de som fordon med ett axelavstånd som är större än 0,8 meter men mindre än 1,8 meter. Indexet presenteras för genomsnittlig hastighet, andel trafikarbete över tillåten hastighet och andel trafikarbete som utförs mer än 5 km/tim över tillåten hastighet. Indexet redovisas endast för hela det statliga vägnätet utan uppdelningar. Undersökningen genomförs årligen.
Hastighetsnivåer	Hastighetsnivåer (HN) är den genomsnittliga skattade reshastigheten för fordon under delar av barmarksperioden. Uppgiften gäller motordrivna fordon som färdats på statlig väg. Som underlag har mätningar på ca 1500 platser använts. Trafiken och fordonen delas in i grupperna "fordonstrafik totalt", "personbil utan släp", "lastbilar utan släp" och "mc", utifrån axelavstånd och antal axlar. Resultat presenteras som genomsnittlig reshastighet, andel trafikarbete över tillåten hastighet och andel trafikarbete som utförs mer än 5 km/h över tillåten hastighet. Indelningen görs utifrån skyltad hastighet, vägkategori och vägtyp. Förändringar redovisas mot tidigare undersökningar. Undersökningen genomförs ungefär vart fjärde år.
Medelhastighet per fordonsklass	Medelhastighet per fordonsklass är räknat för de motordrivna fordon som passerar en "punkt"/vägsektion under en vald tidsperiod. Medelhastigheten redovisas från vald tidsperiods samtliga timmar och utifrån sex fordonsklasser som på olika sätt kan slås samman. Medelhastigheten är riktningsuppdelad.

Medelhastighet per timme	Medelhastighet per timme är räknat för de motordrivna fordon som passerar en "punkt"/vägsektion under en timme. Medelhastigheten redovisas från maximalt tio dygn under ett mätår per mätplats och utifrån sex fordonsklasser som på olika sätt kan slås samman. Medelhastigheten är riktningssupplad.
Trafikarbete	Trafikarbete är ett mått på hur mycket trafik det går i ett område.
TA ⁶	TA ⁶ presenteras på det statliga vägnätet vart fjärde år och på nivåerna riket, region, län och kommun. TA visar fördelningen på vägkategori, vägtyperna motorväg och motortrafikled, beläggningstyp samt ÅDT ¹ -klasser. Framskrivning av ÅDT-värden till aktuellt TA-år görs ej.
Trafiktyp	Information om hur trafiken varierar över året genom uppgift om när-, standard-, turist- eller vinterturisttrafik i mätplatsen.
Trafikarbetets förändring	Syftar till att skatta trafikarbetets förändring i procent på ett konstant vägnät för det statliga vägnätet i Sverige. Vid förändringsskattningen tas inte hänsyn till förändringar i vägnätets längd, utan endast flödesförändringar.
TF ⁷	Förändringen TF ⁷ visar skillnader mellan aktuell kalendermånad och motsvarande kalendermånad året innan samt en månadsvis löpande 12-månadersperiod från årets början till aktuell månad jämförs med motsvarande period året innan. Förändringen presenteras i procent på nationell nivå och för vägkategorierna Europavägar, övriga riksvägar, primära landsvägar och övriga landsvägar. Värdet visas tillsammans ned en osäkerhetsfaktor.
TF ⁷ fordon	TF ⁷ fordon är räknat utifrån de motordrivna fordon som passerar ett urval av "punkter"/vägsektioner/trafikhomogen vägsträcka på statlig väg.
TF ⁷ lastbilar	TF ⁷ lastbil är räknat utifrån de lastbilar som passerar ett urval av "punkter"/vägsektioner/trafikhomogen vägsträcka på statlig väg. Med lastbil menas ett motordrivet fordon med en totalvikt över 3,5 ton men mättekniskt identifieras de utifrån en teknisk signatur/ett mönster för mätteknologi - induktiva slingor.
TF ⁷ personbil	TF ⁷ personbil är räknat utifrån de personbilar som passerar ett urval av "punkter"/vägsektioner/trafikhomogen vägsträcka på statlig väg. Med personbil menas ett motordrivet fordon med en totalvikt under 3,5 ton men mättekniskt identifieras de utifrån en teknisk signatur/ett mönster för mätteknologi - induktiva slingor.

1 BDT = Barmarksdygnstrafik

2 MVT = Månadsveckodagstrafik

3 SDT = Sommarfygstrafik

4 VDT = Vinterdygnstrafik

5 ÅDT = Årsmedeldygnstrafik

6 TA = Trafikarbete (antal fordon per år x vägsträckans längd)

7 TF = Trafikarbetets förändring

Trafikinformation väg

AKUT TRAFIKLÄGE



INNEBÖRD

Information om akuta lägen som påverkar trafiken. Akutlägen är extraordinära händelser, som till exempel stormen Gudrun, raset vid Småröd i Bohuslän och båt-kollisionen vid Essingeleden i Stockholm.

MÅLVÄRDE

All information ska ha uppgifter om plats, påverkan, orsak samt eventuell restriktion. Minst 80 % av informationen ska vara tillgänglig inom 30 minuter efter att den kommit till Trafikverkets kännedom. Informationen helhetsbedöms av trafikledare och är därmed kvalitetssäkrad.

BÄRIGHETS-NEDSÄTTNING



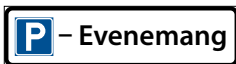
INNEBÖRD

Information om nedsättning av bärighet i vägbanan, exempelvis på grund av tjäle eller skadad väg.

MÅLVÄRDE

Alla bärighetsdata ska innehålla information om sträcka, starttid och restriktion. Minst 80 % av all information om vägar med bärighetsnedsättning ska finnas tillgänglig senast när restriktionen träder i kraft och senast en timme efter bärighetsnedsättningen upphör. Information om bärighetsnedsättning ska vara godkänd av väghållare och kvalitetssäkrad och försedd med korrekt vägnätskoppling, innan informationen distribueras.

EVENEMANG



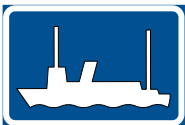
INNEBÖRD

Rapporter om speciella evenemang som kan medföra köer, parkeringsproblem eller liknande.

MÅLVÄRDE

All evenemangsinformation ska ha uppgifter om plats, varaktighet, påverkan, orsak samt eventuell restriktion. Minst 80 % av aktuell information ska finnas tillgänglig senast två dagar före evenemangets planerade starttidpunkt och ska aktiveras senast en timme före starttid. Information ska avaktiveras senast en timme efter faktiskt sluttidpunkt. För minst 80 % av alla kända planerade evenemang med stor trafikpåverkan ska det finnas korrekt och kvalitetssäkrad information.

AVVIKANDE FÄRJETIDER



INNEBÖRD

Rapporter om avvikelser och inställda turer i Trafikverkets färjetrafik.

MÅLVÄRDE

Informationen omfattar alla förändringar av ordinarie turlista och ska innehålla uppgifter om färjeled, uppskattad varaktighet samt eventuella restriktioner. Minst 80 % av all information om planerade förändringar är aktuell och tillgänglig senast en dag innan planerad ändring av turlistan. För ickeplanerade ändringar ska informationen vara tillgänglig senast två minuter efter kännedom. Inaktivering ska ske senast två minuter efter kännedom.

KOLONNKÖRNING



INNEBÖRD

Information om kolonnkörning i samband med kraftigt snöfall på utsatta vägparter, där det krävs kolonnkörning för att kunna passera.

MÅLVÄRDE

Minst 80 % av all information ska finnas tillgänglig senast tio minuter efter kännedom om planerad starttid för kolonnkörningen och ska avrapporteras senast tio minuter efter kännedom om att kolonnkörningen upphört. Informationen ska vara kvalitetssäkrad och täcka minst 80 % av samtliga genomförda kolonnkörningar.

KÖVARNING



INNEBÖRD

Information om aktuell köbildning.

MÅLVÄRDE

Informationen ska vara kvalitetssäkrad och minst 80 % av köinformationen ska vara aktuell inom fem minuter.

OFÖRUTSEDDA HINDER



INNEBÖRD

Akut information om trafikolyckor, nedfallna träd och andra hinder på vägen som påverkar framkomligheten.

MÅLVÄRDE

Information om minst 80 % av alla hinder med stor trafikpåverkan ska finnas tillgänglig senast inom två minuter efter att Trafikverket fått kännedom om händelsen samt vara avrapporterad senast två minuter efter kännedom om att hindret är undanröjt. Informationen ska vara kvalitetssäkrad och verifierad med säker datakälla.

RASTPLATS



INNEBÖRD

Information om rastplatser med uppgifter om läge, utrustningsnivå, samt service- och informationsfunktioner.

MÅLVÄRDE

All rastplatsinformation ska ha en fullständig beskrivning av geografiskt läge och utrustning. Information om minst 80 % av alla förändringar ska vara tillgänglig senast sju dagar efter förändringarna har verkställts för såväl nya som befintliga rastplatser. Minst 80 % av informationen ska vara verifierad före distribution till kund.

BERÄKNAD RESTID



INNEBÖRD

Information om beräknad restid i förhållande till normal restid på utvalda sträckor i Stockholm, Göteborg och Skåne.

MÅLVÄRDE

Informationen ska vara fullständig, relevant, innehålla uppgifter om plats (inklusive rutt, länk, riktning och vägnätsreferens), tidpunkt, aktuell restid, friflödesrestid samt kvalitetsdeklaration. 80 % av all restidsdata ska hålla en aktualitet på sju minuter. 80 % av de beräknade restiderna ska ha en noggrannhet på +/- 20 % på minutnivå.

VÄGARBETE



INNEBÖRD

Anpassad information om pågående, planerade och avslutade vägarbeten samt om eventuella avstängningar av körfält, omledning av trafik samt hastighetsnedsättningar.

MÅLVÄRDE

All information om vägarbeten ska innehålla uppgifter om plats, typ av vägarbete, varaktighet, restriktioner samt påverkan. Informationen är kvalitetssäkrad och ska innehålla en korrekt vägnätskoppling.

VÄGLAG



INNEBÖRD

Regelbundet uppdaterad väglagsinformation som bedöms av trafikledning med hjälp av kamerabilder och SMHI.

MÅLVÄRDE

All väglagsinformation ska innehålla uppgifter om vägsträcka och typ av väglag. Information om väglaget på vägarna 4-99 ska finnas tillgänglig senast tio minuter efter indikation om förändring av väglaget. Minst 80 % av informationen ska vara korrekt.

VÄGVÄDER



INNEBÖRD

Information om väderläget längs vägarna baserad på rapporter från automatiska mätstolpar med uppgifter om luft- och yttemperatur, nederbörd, vindriktning och vindhastighet.

MÅLVÄRDE

Minst 80 % av informationen uppdateras med 30 minuters intervall och görs omedelbart tillgänglig för kund. Minst 80 % av vägväderinformationen ska motsvara mätnoggrannheten hos mätstationernas givare.



ISA

- Intelligent stöd för anpassning av hastighet

ISA är ett intelligent stöd för att kunna anpassa ett fordon till en hastighetsgräns.

ISA infördes 1999 och finns numer ofta integrerad i annan helhetslösning, såsom exempelvis alkoholås för företag, förarstöd för eco driving och även i vissa fordon från fabrik. ISA har även utvecklats för mobila enheter, såsom smartphones och surfplattor.

VÄGDATA

I dagsläget existerar ett flertal olika ISA-system. Ett av systemen innehåller funktioner som består av tre delar; en GPS-mottagare, en dator och en display som visar fordonshastigheten. Ett annat system innehåller installationen av applikationen i mobiltelefonen. ISA-systemen registrerar fordonets hastighet och jämför den med gällande hastighetsbegränsning på den väg du färdas, med hjälp av GPS-teknik. Uppgifterna om hastighetsbegränsning kommer från NVDB (Nationell vägdatabas) som innehåller rådande hastighetsgränser på samtliga vägar i Sverige.

ISA är till stor hjälp i yrkestrafiken och studier visar att det ger en sänkning av medelhastigheten med 3–7 km/timme. De förare som testat ISA har upplevt att de blivit bättre bilförare och att trafiksäkerheten förbättrats. Trots lägre maxhastighet visar resultaten att restiden blir oförändrad, på grund av färre stopp och inbromsningar.

Studier har påvisat att fordon med ISA-utrustning håller en jämnare hastighet vilket leder till minskad bränsleförbrukning, med upp till 15–25 %. Detta medför i sin tur minskade CO²-utsläpp.



ISA kräver korrekt vägdata

KUND: Sepab fordon produkter AB

TJÄNST: ISA-utrustning (Intelligent Stöd för Anpassning av hastighet); ExyPlus och ExyPro.

KORT BESKRIVNING: Sepab har arbetat med ISA sedan slutet av 90-talet, och har sedan dess utvecklat flera olika generationer av ISA-utrustningar. I Sepabs ISA-familj finns idag ExyPlus och ExyPro, vilka är vidareutvecklade generationer av deras första ISA som hette ExyLimit. Sepabs ISA finns idag i ca 15 000 fordon i Sverige. De flesta av dessa är bussar, taxibilar, budbilar, servicebilar, lastbilar och sopbilar – det vill säga alla fordon som används i tjänsten.

Sepab hämtar hem NVDB Vagnät och ISA-filen varje månad. Utrustningen är GPS- och GSM/GPRS-baserad och registrerar fordonets hastighet tillsammans med den hastighetsbegränsning som gäller där fordonet befinner sig. Hastighetsdatabasuppdateringar och överföring av data sker helt automatiskt och trådlöst via GSM-nätet. En display i bilen visar vilken hastighetsbegränsning som råder och

om föraren kör för fort varnar ISA-utrustningen med ljus- och ljudsignaler.

I datorprogramvaran ExyPro Office kan sedan körningar visualiseras och följas upp och rapporter skrivs ut på ett mycket enkelt sätt.

Sepabs ISA-utrustning kan även ge förarstöd för att följa upp till exempel bränsleförbrukning, CO₂-utsläpp, sparsam körning samt skapa kompletta körjournaler. För tunga fordon finns koppling till färdskrivare, där färdskrivarfiler automatiskt hämtas av ExyPro. För taxibilar och annan typ av fordon kan Sepabs ISA integreras i taxametern. Den går även att koppla ihop med både alkolås- och bältesuppföljning. Med Sepabs ISA blir fordonsparken både mer trafiksäker, kvalitetssäkrad, effektiv och miljövänlig.

MER INFORMATION: www.sepab.se

ÖVRIGT: ISA-utrustningen har visat sig ge lägre bränslekostnader, mindre slitage på bilarna och mindre stress för förarna. Andra exempel på leverantörer av ISA-utrustningar baserade på NVDB-data finns att hitta på Trafikverkets hemsida.



Planeringsverktyg kräver rätt underlag

KUND: Jönköpings Länstrafik

TJÄNST: Rebus (trafikplanering)

KORT BESKRIVNING: Jönköpings Länstrafik ägs gemensamt av landstinget och de tretton kommunerna i Jönköpings län. Trafiken upphandlas och körs av entreprenörer, medan den övergripande trafikplaneringen görs av Jönköpings Länstrafik.

För att underlätta planeringen använder länstrafikbolaget programsystemet Rebus. Med hjälp av Rebus kan trafikplanerarna bland annat beräkna körtider, körsträckor och prova alternativa linjedragningar. De kan även hämta ut information till tidtabeller, monitorer, trafikupplysning och biljettsystem.

För att planeringsverktyget ska fungera måste det grundläggande kartmaterialet vara korrekt. Jönköpings Länstrafik använder vägnätet från NVDB, Nationell vägdatabas.

MER INFORMATION: www.jlt.se

ÖVRIGT: Jönköpings länstrafik utför närmare 18 miljoner resor om året.



Visar bästa cykelvägen

KUND: Göteborgs stad

TJÄNST: Reseplanerare för cyklister

KORT BESKRIVNING: I reseplaneraren matar cyklisten in start- och slutpunkt för resan och gör ytterligare ett antal val, bland annat mellan snabbast eller mest lämpliga väg. Planeraren visar sedan en rekommenderad färdväg, i form av text och karta. Vägnätet över Göteborgs stad som planeraren utgår från är samma nät som är grunden för stadens leverans till NVDB. Detta kopplas ihop med ett cykelvägnät, genom att koppla noder till anslutningspunkterna.

En dataproduct som används i reseplaneraren är bland annat funktionell vägklass. Med hjälp av denna kan planeraren styra över cyklisterna till lugnare gator, i de fall där cykelväg saknas.

MER INFORMATION: www.trafiken.nu

Övrigt: Intresset för tjänsten är stort, både i Göteborg och i grannkommunerna.

Enkelt att resa över gränserna

KUND: Samtrafiken i Sverige AB

TJÄNST: Resrobot (reseplanerare)

KORT BESKRIVNING: Resrobot är en reseplanerare som gör det enkelt att jämföra resealternativ med tåg, buss, flyg och bil i hela Sverige och i detalj planera resan från dörr till dörr.

Samtrafiken, det tjänsteutvecklingsföretag som producerat Resrobot, finns till för att göra kollektivt resande enklare, mer tillgängligt och mer pålitligt. Detta genom att framför allt utveckla tjänster för trafikföretag och resenärer men också genom att förse branschen med kunskap och data om Sveriges resande. En viktig del i Samtrafikens arbete är att underlätta för byten mellan olika färdssätt och trafikföretag.

Aktuella tidtabeller och hållplatsbeskrivningar för alla trafikslag är en förutsättning för att kunna planera kollektiva resor. Tack vare vägdata från

Trafikverket kan Samtrafiken i Sverige AB ge hållplatserna exakta placeringar längs vägnätet.

MER INFORMATION:

www.resrobot.se och www.samtrafiken.se

ÖVRIGT: Resrobot kan även nås via Trafikverkets tjänst Läget i trafiken.



Effektivare skolskjutsplanering

KUND: Många av landets kommuner

TJÄNST: Skolskjutsplanering

KORT BESKRIVNING: Många av landets kommuner använder vägdata från Trafikverket för sin skolskjutsplanering. Intressanta dataprodukt i detta sammanhang är bland annat hastighet, väghållare, olika trafikrestriktioner och bärighet. Olika typer av planeringsverktyg ger en bra överblick av vägnätet i form av en kartbild eller en satellitbild. På så vis kan kommunen analysera barnens rätt till skolskjuts och placering av hållplatser samt planera rutter. Med hjälp av vägdata kan kommunen också mäta det avstånd varje elev har till närmaste hållplats – inte bara fågelvägen, utan också utifrån cykelvägar och så kallade säkra vägar.

MER INFORMATION: Se respektive kommuns hemsida

ÖVRIGT: Kommunerna är en av våra indataverantörer.





Utryckningar med hjälp av ruttplanering

KUND: SOS Alarm

TJÄNST: Kartapplikationen ResQMap

KORT BESKRIVNING: SOS Alarms uppdrag är att ge en effektiv utalarmering av samhällets hjälpsurser och ett stöd åt räddningsledaren. De har avtal med den kommunala Räddningstjänsten och ansvarar även för samordningen mellan dem och övriga hjälpinsatser, såsom exempelvis ambulans, brandkår, polis och fjäll- och sjöräddning. När en hjälpsökande ringer in intervjuas personen för att det ska vara möjligt att fastställa vad som har inträffat. Den räddningsinsats som geografiskt ligger närmast utalarmeras och med denna har SOS-centralen löpande kommunikation under hela utryckningen.

SOS-operatörerna måste snabbt kunna sätta sig in i vad som hänt, bedöma situationen och analysera vilket behov av hjälp som finns. Tack vare Geodata-samverkan kan kartor och adresser uppdateras regelbundet, vilket är till stor betydelse för ruttplaneringen vid hjälpinsatserna. Kartapplikationen ResQMap som SOS Alarm använder innehåller

smarta funktioner som varnar operatören när en adress inte verkar stämma överens med verkligheten. I dessa fall kan operatören istället lotsa räddningstjänsten till rätt position, förutsatt att den hjälpsökande har möjlighet att ange koordinaterna till utryckningsplatsen.

MER INFORMATION:

www.sosalarm.se

ÖVRIGT: Sedan SOS Alarm har börjat använda NVDB i sina kartsystem går att hitta cykelvägar, ytterligare vägsträckor samt vägnummer, vilka inte fanns i systemet tidigare. Med hjälp av denna data har SOS Alarm större möjlighet att precisera utryckningsrutterna och i och med detta rädda fler liv.



Effektivare trafiksäkerhetsarbete

KUND: Transportstyrelsen

TJÄNST: Strada – informationssystem för olyckor och skador i trafiken

KORT BESKRIVNING: Strada (Swedish Traffic Accident Data Acquisition) är ett informationssystem för data om skador inom hela vägtransport-systemet. Systemet tar in data från både polis och sjukvård och använder detta som ett informationsunderlag för att bidra till större kunskap gällande trafikskadade.

I Strada används ett kartsystem som nyttjas till både registrering och analys av skade- och olycksdata. Detta medför att landets väghållare har möjlighet att bedriva ett mer effektivt trafiksäkerhetsarbete, eftersom det skapar en tydligare bild över var, när och hur olyckorna sker.

Kartsystemet innehåller ett kartlager som omfattar hela Sveriges vägnät, vilket hämtas från NVDB.

Detta används för positionering av olyckan, där polis och sjukvård markerar var på vägnätet olyckan har inträffat. Därefter sparas uppgifter om berörd länk in i systemet och med hjälp av NVDB kan vägvagnsnittet analyseras.

MER INFORMATION:

www.transportstyrelsen.se

ÖVRIGT: I systemverktöget kan även utsökningar på vägnummer, gata eller godtyckligt valt sökområde utföras, med information som kommer från NVDB.

Kör säkrare med rätt hastighet

KUND: Folksam

TJÄNST: Köra Säkert

KORT BESKRIVNING: Med Folksams Köra Säkert betalar du som du kör och kan få lägre pris på bilförsäkringspremien genom att hålla rätt hastighet. Syftet med tjänsten är att bidra till säkrare trafik och således spara liv.

Folksam har tagit fram en indikator som ger direkt återkoppling och gör det lättare att hålla hastighetsgränsen. Föraren får tillgång till information om sin körning och tips för att kunna köra ännu säkrare. Detta presenteras i en applikationslösning, i vilken det är möjligt att följa upp sin körhistorik.

MER INFORMATION:

www.folksam.se

ÖVRIGT: Rabatträkningen tar hänsyn till fordonets hastighet och jämför med den registrerade hastigheten på sträckan, vilken hämtas från NVDB/ISA-filen.



Rätt i kartan med rätt data

KUND: Hitta.se

TJÄNST: Karta för att hitta företag, privatpersoner och platser

KORT BESKRIVNING: Hitta.se har utformat en egenutvecklad karttjänst, med NVDB som källa, till alla vägar och cykelvägar. Funktionell vägklass bestämmer vägarnas utseende, gatunamn och vägnummer och hjälper därmed slutanvändarna att orientera sig och hitta destinationer.

MER INFORMATION:

www.hitta.se

ÖVRIGT: Uppdateringar sker veckovis.





Kartan ska stämma överens med verkligheten

KUND: Lantmäteriet

ANVÄNDNING: Underlag till kartor

KORT BESKRIVNING: Lantmäteriets grunddata förser NVDB med uppdateringar om det enskilda vägnätet. Därefter hämtar de sedan tillbaka förändringar både i statligt och kommunalt vägnät samt vissa dataprodukt, som exempelvis väghållare, vägbredd, referenslinjetillkomst, vägnummer och bärighet, från NVDB. Data bearbetas innan det återigen lagras i Lantmäteriets grunddatabas. Lantmäteriets grunddata behöver vara aktuell, bland annat på grund av att kunna uppfylla deras uppdrag; att producera aktuella allmänna tryckta kartor och Geografiska Sverigedata (GSD).

MER INFORMATION:

www.lantmateriet.se

ÖVRIGT: Lantmäteriet är en av Trafikverkets samarbetspartners och indataleverantörer. Kartan och GSD-väggkartan är några av de kartor som Lantmäteriet producerar.



Navigation med uppdaterade kartor

KUND: HERE

TJÄNST: Kartnavigering

KORT BESKRIVNING: HERE tillhandahåller kartor och platsbaserade upplevelser för en mängd olika enheter och operativsystem. HERE banar väg för en ny generation av geografiska tjänster och navigationsenheter som gör navigeringen säkrare och underlättar användarens vardag. Baserat på mer än 25 års erfarenhet av kartor och data från mer än 80 000 källor tillhandahåller HERE "Maps for Life". Tjänsten är etablerad i fler än 200 länder, med röstguidning i 97 av länderna och på fler än 50 olika språk. I Sverige är NVDB en viktig partner för att hjälpa till att bygga den bästa möjliga kartan.

Runtom i världen använder HERE navigeringssystem som hämtar data direkt från uppkopplade bilar. Inom de svenska landsgränserna används även data ur NVDB som de anser vara en både pålitlig och uppdaterad databas. Den nyttjas dels för kartuppdateringar men också för att upptäcka trafikförändringar.

Kombinationen av uppkopplade bilar och data ur NVDB medför dessutom att HERE har möjlighet att kontrollera och säkerställa sina egna produkter.

MER INFORMATION:

www.here.com

ÖVRIGT: HERE uppdaterar även kartorna med ett flertal nödvändiga attribut, som exempelvis förbjuden färdriktning och maxhöjd, hämtade ur NVDB.

Bästa väg för skogstransporter

KUND: Skogsnäringen

TJÄNST: Krönt vägval

KORT BESKRIVNING: En viktig del i skogsindustrins virkesförsörjning är korrekta transportavstånd. Avstånden behövs dels för planering och styrning av transporter, dels för att räkna ut ersättningen till transportören. Skogsnäringen har producerat en tjänst kallad "Krönt vägval", en gemensam standard för hur bästa vägval från skogen till industrin ska göras, för att kunna effektivisera arbetet med hjälp av avståndsberäkningar. Transporterna är tunga och det finns ett flertal faktorer att ta hänsyn till vid vägvalet. Med hjälp av ett särskilt verktyg delas vägnätet upp i homogena segment som förses med "motstånd" utifrån dataprodukten vägbredd, funktionell vägklass eller bärighet. Bästa väg är således den med lägst motstånd.

MER INFORMATION:

www.sdc.se

ÖVRIGT: I NVDB Vägnät ingår alla skogsbilvägar.



Optimerat vägval för ditt fordon

KUND: Triona

TJÄNST: Avståndstjänst

KORT BESKRIVNING: Trionas avståndstjänst omfattar Sverige och Norge och hämtar data ur respektive lands vägdatabaser. Dessa nät sammankopplas sömlöst genom gränsnoder och uppdateras regelbundet. Syftet med tjänsten är att kunna planera en resrutt utifrån fordonets unika beska ffenhet. Tjänsten tar hänsyn till höjd, vikt, längd och maxhastighet för fordonstyp och genererar vägvalen utifrån dessa attribut. Detta minskar risken för hindrande händelser, där statiska hinder längs vägsträckan begränsar fordonets framkomlighet och olyckor där fordon skadas, specialfordon fastnar under höjdhinder, broar körs sönder etc. Dessutom minskar onödiga kostnader, orsakade av felkörningar, och bidrar till mer miljövänliga körsträckor.

MER INFORMATION:

www.triona.se

ÖVRIGT: Användaren kan ange sitt fordons specifika beska ffenhet och därefter erhålls optimerad rutt på en karta, inklusive de omvägar som måste utföras på grund av statiska hinder.





Drift och underhåll av skogsbilvägar

KUND: Flera skogsföretag

TJÄNST: Planeringssystem för drift och underhåll

KORT BESKRIVNING: De stora skogsföretagen i Sverige är också stora väghållare. För att få översikt av vägbeståndet och effektivt kunna planera drift och underhåll använder skogsföretagen olika datasystem. Många av dem har moderna system som bygger på information från NVDB Vägdata. Systemen används för planering både på kort och lång sikt. När det är dags att genomföra en upprustning av en väg kan upphandlingsunderlag, med beskrivning, karta och summerade väglängder, snabbt och enkelt erhållas.

Sveaskog är ett av de företag som utnyttjat möjligheten att lägga till egna dataprodukt i systemet. De har exempelvis adderat dataprodukt välgård som visar vad som är genomfört och vilket underhåll som kommer behövas.

MER INFORMATION:

www.skogforsk.se

ÖVRIGT: För de skogsföretag som levererar data till NVDB fungerar de egna systemen även som ajourhållningsverktyg, det vill säga företaget uppdaterar NVDB-data i det egna systemet och vidareförmedlar sedan förändringar till NVDB.



Hjälp vid analys av transportmöjligheter

KUND: Gruvindustrin

ANVÄNDNING: Det geografiska järnvägsnätet

KORT BESKRIVNING: Det geografiska järnvägsnätet innehåller i huvudsak den järnväg Trafikverket förvaltar, men även infrastrukturförvaltare som Inlandsbanan AB och A-train finns med. När planer för gruvbrytning utförs är det viktigt att veta hur transportmöjligheterna ser ut. Kommer det behöva byggas ny infrastruktur och kommer det i sådana fall bli ekonomiskt lönsamt att starta gruvbrytning på avsedd plats? Järnvägsnätet används i analysen för att avgöra om det kan vara värt att starta gruvbrytning på angiven plats.

MER INFORMATION:

www.trafikverket.se/lastkajen

Planering av specialtransporter

KUND: Godsföretag, Trafikverket

TJÄNST: Tillåtna lastprofiler, linjeklass

KORT BESKRIVNING: Alla godstransporter på järnvägen ser inte likadana ut. Transporter som skiljer sig från de normala definitionerna, till exempel i fråga om lastprofil eller vikt, kräver kännedom om hur anläggningen och dess omgivning ser ut. Det kan till exempel röra sig om transformatorer eller vindkraftverk som behöver transporteras från fabrik till användningsplats. Genom att använda våra data går det att se var och om det är möjligt att transportera specialgodset.

Om en transport skulle skickas ut på spår där det finns fysiska hinder eller där bärigheten är för låg kan det ske olyckor, genom att lasten till exempel slår i tunnelväggar, plattformar eller river

ner skyltar och stolpar. Till följd av olyckor med specialtransporter tillkommer ofta stora ekonomiska konsekvenser och i värsta fall kan även personsador uppstå.

MER INFORMATION:

www.trafikverket.se



Trafikplanering

KUND: Trafikverket

ANVÄNDNINGSSOMRÅDE: Järnvägsnät, hastighetsdata och spårgeometrier

KORT BESKRIVNING: Data som rör hastigheter och spårgeometrier används tillsammans med järnvägsnätet när tidtabeller ska planeras. Med hjälp av dessa dataprodukter kan gångtider mellan olika platser beräknas.

Det är även möjligt att även överblicka var på järnvägsnätet det finns möjligheter till tågmöte, vilket medför att det går att planera ett så effektivt nyttjande av transportsystemet som möjligt.

MER INFORMATION:

www.trafikverket.se





Verktyg för att ange position på järnvägen

KUND: Blåljusaktörer

TJÄNST: Kilometertavlor

KORT BESKRIVNING: Kilometertavlor används för att navigera längsmed järnvägen. För att bestämma tågets position används dataprodukterna bandel, kilometer och metertal.

Blåljusaktörer kan, med hjälp av data från kilometertavlor, ange position längs järnvägen samt identifiera en plats i sina system när larm inkommer. Således kan de också snabbt larma ut sina bilar till rätt koordinater, vid olyckor och tillbud.

MER INFORMATION:

www.trafikverket.se/lastkajen



Ecodriving på järnväg

KUND: Tågoperatörer

ANVÄNDNINGSSOMRÅDE: Data om järnvägsnätet, profilgeometri och hastigheter

KORT BESKRIVNING: Genom att använda data om järnvägsnätet tillsammans med data gällande hastigheter och lutningar går det att räkna ut det mest ekonomiska sättet att köra en sträcka på. Det går även att se var någonstans det är olämpligt att stanna för ett tåg med tung last. Skulle ett tåg stanna på en plats där lutningen är för stor riskerar det nämligen att fastna, särskilt om det råder lövhalka.

Det är också möjligt att avgöra var på banan det går att utnyttja självrullning, för att på så sätt spara energi. Detta är till stor fördel både för transportföretaget och för miljön.

Mer information:
www.trafikverket.se

Effektiv samhällsplanering

KUND: Riksdag och regering

ANVÄNDNINGSSOMRÅDE: Trafikarbete (TA) och Trafikarbetets förändring (TF) på det statliga vägnätet

KORT BESKRIVNING: Trafikarbetet (TA) på det statliga vägnätet är ett mått på hur vägarna används. Vägtrafikdata ger möjlighet att ange trafikarbetet på det statliga vägnätet samt förändring av trafikarbetet (TF) mellan jämförbara tidsperioder. Trafikarbetet på det statliga vägnätet används också, tillsammans med data från andra källor, för att beräkna trafikarbetet på det kommunala och enskilda vägnätet i Sverige.

MER INFORMATION:

www.trafikverket.se/vagtrafikdata



Effektiva insatser på vägarna

KUND: Samhället

ANVÄNDNING: Samhällsekonomiska kalkyler för vägobjekt

KORT BESKRIVNING: I samhällsekonomiska kalkyler för vägobjekt ingår res-, godstids- och fordonskostnader som de viktigaste parametrarna. Dessutom ingår kostnader för olyckor, bränsleförbrukning, miljökostnader och underhållskostnader. För att beräkna kostnaderna behövs bland annat kunskap om fordonsflödet på vägen, fordonsammansställningen och fordons hastigheten.

MER INFORMATION:

www.trafikverket.se/vagtrafikdata





Ge trafikanten en bild av nuläget

KUND: Trafikverket, samhället

TJÄNST: Trafikinformation på Trafikverkets hemsida

KORT BESKRIVNING: På Trafikverkets hemsida får du som trafikant information om det aktuella trafikläget, till exempel om väglag, köer, vägarbeten och en rad andra faktorer som kan påverka din resa. Informationen presenteras i form av kartor, text och kamerabilder.

Grunden för tjänsten är ett antal olika stödsystem och organisationer som ständigt levererar data till Trafikverkets sju trafikinformationscentraler. För att informationen ska kunna placeras på rätt plats används NVDB Vägnät som referens.

MER INFORMATION:

www.trafikverket.se

ÖVRIGT: De senaste fyra åren har användningen av trafikinformation på Trafikverkets hemsida tio-dubblats. Många hittar dit via kvällstidningarnas webbupplagor. Allra populärast är den vintertid, då många bilister vill veta hur väglaget är.

Mer information om Trafikverkets dataprodakter:

www.trafikverket.se (trafikinformation)

www.trafikverket.se/lastkajen (väg- och järnvägsdata)

www.trafikverket.se/vagtrafikdata (vägtrafikdata)

www.trafikverket.se/datex (dynamisk trafikinformation)

www.trafikverket.se/psidata (Öppna data/API)

www.nvdb.se (vägsdata)

www.geodata.se (Geodataportalen, geodatasamverkan)

www.trafiken.nu (trafikinformation, reseplanerare)

Kontakta oss gärna via e-post:

lastkajen@trafikverket.se



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se