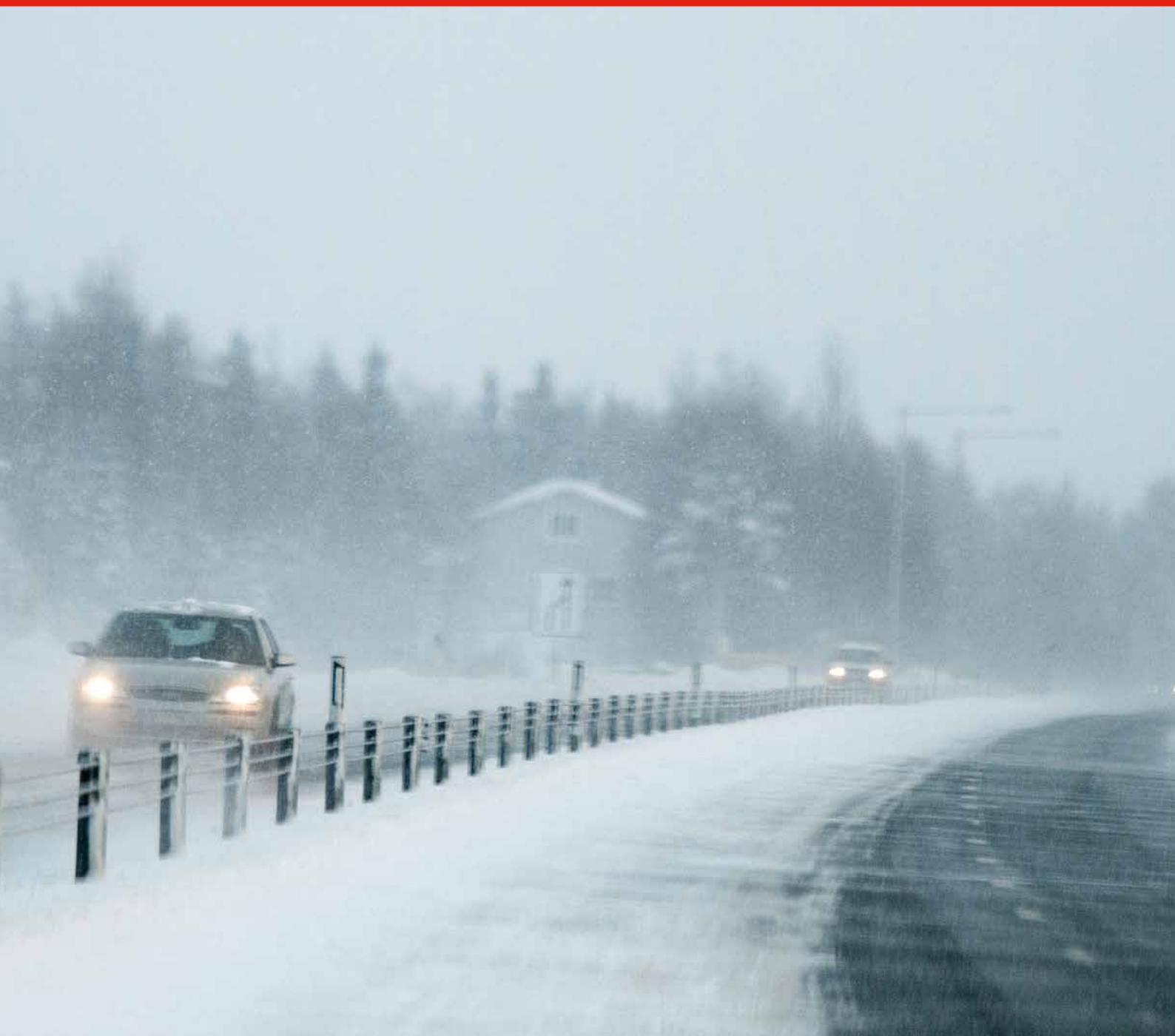


Undersökning av däcktyp i Sverige

Vintern 2015 (januari-mars)



Innehåll

Bakgrund	3
Syftet med undersökningen.....	3
Antal registrerade bilar i Sverige.....	3
Genomförande	4
Resultat	5
Sverige	5
Regionala skillnader	5
Resultat på respektive ort där mätningarna genomfördes.....	7
Jämförelse med tidigare mätningar	8
Sverige	8
Regionala trender.....	8
Bilaga: Blankett	

Titel: Undersökning av däcktyp i Sverige – vintern 2015 (januari–mars)

Publikation: 2015:096

Utgivningsdatum: 2015-09

Utgivare: Trafikverket

Denna rapport är framtagen på uppdrag av Trafikverket av:

Däckbranschens informationsråd, Slottsgatan 8, 432 44 Varberg

Kontaktperson: Pontus Grönvall, tel: 0340-67 30 01, fax: 0340-849 50, e-post: info@dackinfo.se

www.dackinfo.se

Bakgrund

Bra och rätt däck bidrar i hög grad till den aktiva trafiksäkerheten, det vill säga att förhindra att en olycka sker. Däck med bra grepp kan också minska konsekvenserna av en olycka genom att få ner farten innan en olycka sker. Olika typer av däck skiljer sig också åt när det gäller miljöegenskaper, t ex hur mycket de bullrar och hur mycket partiklar de skapar. Det är också skillnad på hur stort rullmotstånd olika däck har och därmed hur mycket koldioxid de bidrar till att fordonet släpper ut.

Ett bra däck är en bra kompromiss. Det går inte att tillverka ett däck som har bäst grepp vid alla sorters väglag. Därför finns det sommardäck respektive vinterdäck. Vinterdäck kan vara med eller utan dubb och dubbfria vinterdäck kan vara av nordisk eller mellaneuropeisk typ. I tabell 1 beskrivs skillnader mellan de olika typerna av vinterdäck. Tabellen jämför däck av likvärdig kvalitet.

	Dubbdäck	Dubbfria vinterdäck	
		För nordiska förhållanden	För mellaneuropeiska förhållanden
Våt is	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆
Rå is	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆
Hård snö	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Slask	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Lös snö	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Våt asfalt	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★
Torr asfalt	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
Stabilitet	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
Komfort	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
Ljudnivå	★★★☆☆	★★★★★	★★★★☆
Summa	37 stjärnor	37 stjärnor	37 stjärnor

Tabell 1: Fler stjärnor = bättre egenskaper. Tabellen jämför däck av likvärdig kvalitet. Källa: STRO.

Från och med vintern 1999–2000 måste personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar upp till 3,5 ton använda vinterdäck vid vinterväglag under perioden 1 december–31 mars. Från och med vintern 2000–2001 gäller även krav på minst 3 mm mönsterdjup vid vinterväglag under samma period.

Däckbranschens informationsråd har genomfört ett antal undersökningar av däcktyp och mönsterdjup på personbilar i olika delar av Sverige. Denna undersökning, genomförd vintern 2015 (januari–mars), är beställd och finansierad av Trafikverket. Trafikverket (även i f.d. Vägverkets regi) var också beställare av liknande undersökningar genomförda från 2005 och de flesta åren därefter. Delar av resultaten från dessa undersökningar redovisas även i denna rapport.

Syfte med undersökningen

Syftet med denna undersökning är att undersöka hur många som kör på dubbdäck, dubbfria vinterdäck eller sommardäck vintertid samt att följa trender för personbilsdäcken vintertid. Syftet är också att visa hur stor del av de dubbfria vinterdäcken som är av nordisk respektive mellanuropeisk modell.

Antal registrerade bilar i Sverige

Den 1 januari 2015 fanns i Sverige 4 585 520 registrerade personbilar i trafik (källa: Trafikanalys). Dessa var fördelade inom Trafikverkets regioner enligt följande:

Syd (Skåne, Blekinge, Kronobergs, Kalmar och Jönköpings län)	24 %
Väst (Hallands, Västra Götalands och Värmlands län)	23 %
Öst (Östergötlands, Södermanlands, Örebro, Västmanlands och Uppsala län)	17 %
Stockholm (Stockholms och Gotlands län)	20 %
Mitt (Jämtlands, Västernorrlands, Gävleborgs och Dalarnas län)	11 %
Norr (Norrbottens och Västerbottens län)	6 %

Avviker från 100 procent på grund av avrundningsfel.

Genomförande

Undersökningen genomfördes under första kvartalet 2015 som besiktningar av slumpvis utvalda parkerade bilar. Besiktningarna utfördes av representanter för däckleverantörer som är medlemmar i Däck-, Fälg- och Tillbehörleverantörernas Förening (DFTF). Man tittade på höger framdäck och antecknade däcktyp (dubbdäck, dubbfritt vinterdäck av mellaneuropeisk typ, dubbfritt av nordisk typ eller sommarkäck). I bilaga visas den förtryckta blankett som användes.

Däcktyp undersöktes på 10 765 bilar och mätningarna genomfördes på 18 orter fördelade över Trafikverkets sex regioner. I respektive Trafikverksregion undersöktes cirka 1800 bilar (cirka 600 per ort). Följande orter ingick i undersökningen:

- Region Syd: Malmö, Växjö och Jönköping
- Region Väst: Göteborg, Borås och Karlstad
- Region Öst: Linköping, Västerås och Uppsala
- Region Stockholm: Nacka, Stockholm* och Södertälje
- Region Mitt: Borlänge, Sundsvall och Östersund
- Region Norr: Umeå, Luleå och Kiruna



Figur 1: Mätningarna genomfördes på 18 orter fördelade över Trafikverkets sex regioner.

* Inom området där trängselskatt gäller (här finns ingen koppling till själva trängselskatten utan zonen används för att det är en tydlig geografisk avgränsning för centrala Stockholm).

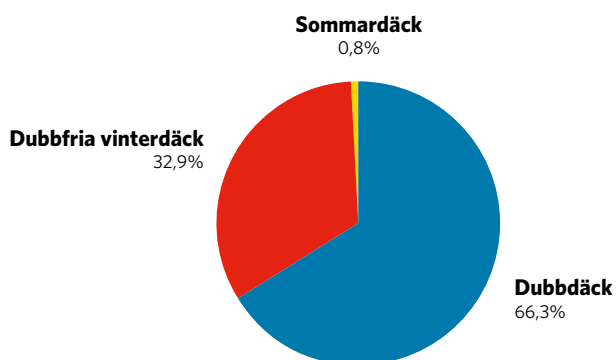
Resultat

Resultat i denna rapport redovisas för hela riket, för respektive Trafikverksregion samt för respektive kommun där mätningarna genomfördes. För hela riket och Trafikverksregionerna redovisas även resultat från tidigare mätningar.

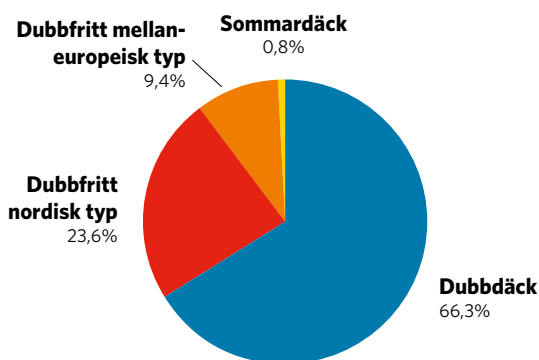
Sverige

Baserat på uppmätta andelar dubbdäck, dubbfria vinterdäck och sommardäck samt på antal registrerade personbilar i respektive Trafikverksregion har en uppskattning gjorts av andelen av respektive däcktyp i Sverige första kvartalet 2015:

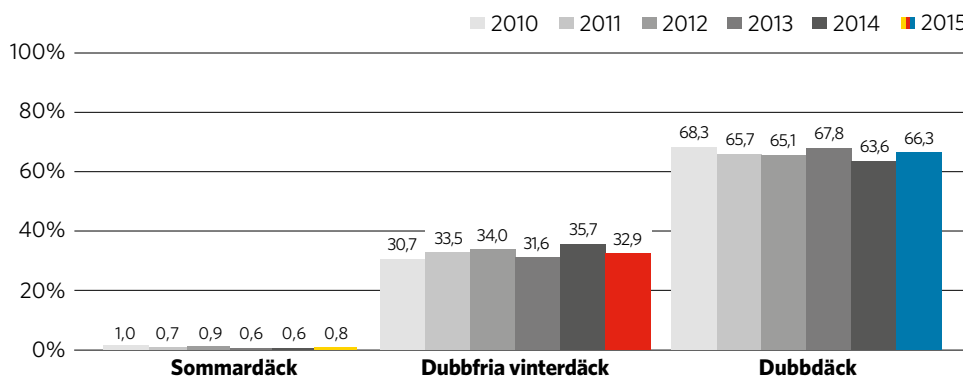
- Andelen som kör på dubbdäck uppskattas vara 66,3 procent, vilket är en högre andel än vid de senaste årens mätningar. När resultaten bryts ner på regional nivå syns att det är i Region Syd som den stora skillnaden mellan åren finns (se figur 5). I Region Syd bedöms skillnaderna inom regionen vara störst, varför också osäkerheten i mätningarna bedöms vara störst här. Detta skulle kunna vara en förklaring till de relativt stora skillnaderna i regionen vid de senaste tre årens mätningar.
- Andelen som kör på dubbfria vinterdäck (av nordisk eller mellaneuropeisk typ) uppskattas vara 32,9. Av de som kör på dubbfria vinterdäck uppskattas ungefär sju av tio köra på dubbfria vinterdäck av nordisk typ (23,6 procent) och ungefär tre av tio på dubbfria vinterdäck av mellaneuropeisk typ (9,4 procent). Andelen dubbfria av mellaneuropeiska var något högre i mätningarna än vid motsvarande undersökning året innan.
- Andelen som kör på sommardäck uppskattas vara 0,8 procent vilket är på en motsvarande nivå som vid tidigare års undersökningar.



Figur 2: Uppskattning av andel som körde på dubbdäck, dubbfria vinterdäck samt sommardäck i Sverige första kvartalet 2015.



Figur 3: Uppskattning av andel som körde på dubbdäck, dubbfria vinterdäck av nordisk typ, dubbfria vinterdäck av mellaneuropeisk typ, samt sommardäck i Sverige första kvartalet 2015.



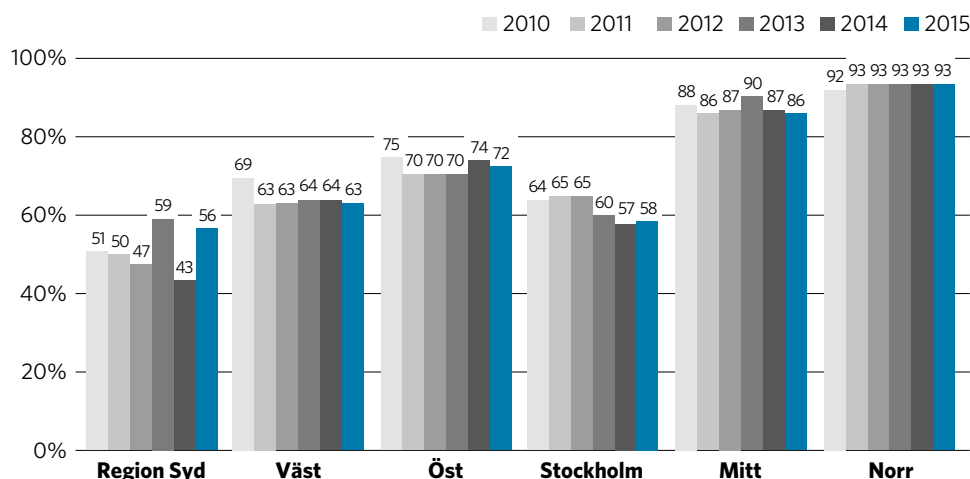
Figur 4: Uppskattning av andel som körde på respektive däcktyp i Sverige första kvartalet 2015 jämfört med 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 och 2015.

Regionala skillnader

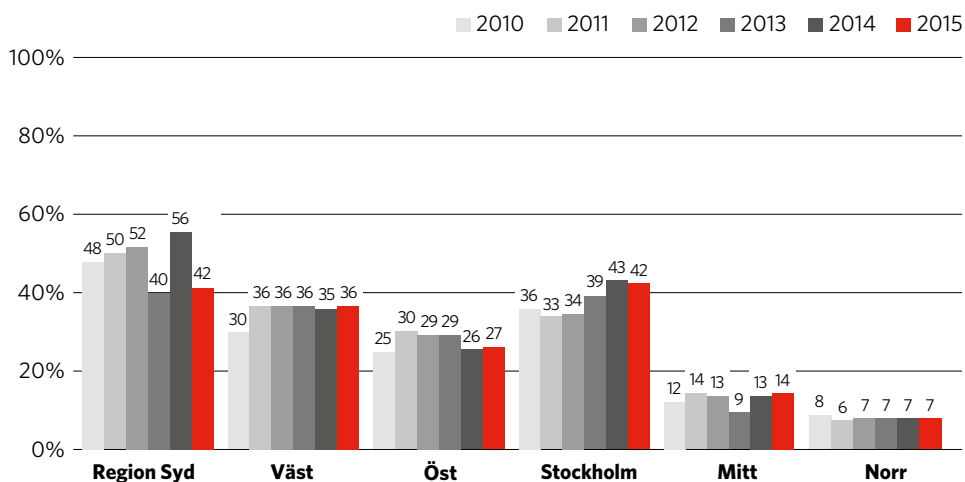
Det finns en tydlig geografisk trend i val av däcktyp i Sverige. I södra Sverige är andelen dubbfria vinterdäck betydligt större än i norra Sverige. Däremot är den uppmätta andelen dubbfria vinterdäck i Region Stockholm större (42 %) än i Region Öst (27%) och Region Väst (36%). Störst andel som kör på dubbdäck uppmättes i Region Norr (93%). Den uppmätta andelen som kör på sommardäck varierade i regionerna mellan 0,1 % och 1,9 %.

När det gäller skillnad i andel som kör på dubbfria vinterdäck av nordisk respektive mellaneuropeisk typ finns det också regionala skillnader. Andelen mellaneuropeisk typ är störst i västra och södra Sverige medan få väljer dubbfria vinterdäck av mellan-europeisk typ i norr.

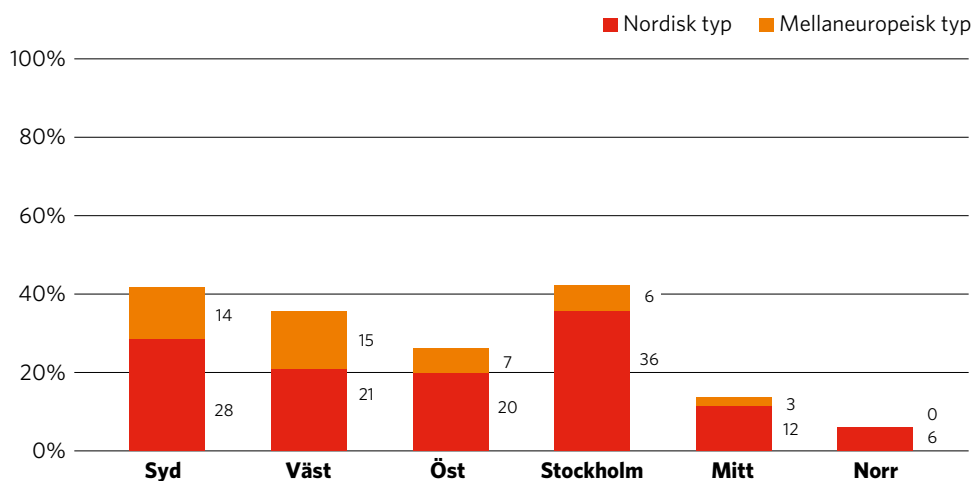
Uppmätt andel som körde på dubbdäck respektive dubbfria vinterdäck första kvartalet 2015 i olika delar av Sverige redovisas i figur 5 och 6 samt i tabell 2. I tabell 2 redovisas också uppmätt andel som kör på sommardäck. I figur 5 och 6 samt tabell 2 redovisas även motsvarande resultat från första kvartalet 2010, 2011, 2012, 2013 och 2014. Avvikande resultat i Region Syd de senaste åren bedöms spegla en osäkerhet i mätresultaten från denna region, vilket skulle kunna förklaras med att det är stora skillnader i fördelningen inom regionen. Fördelningen mellan dubbfria vinterdäck av nordisk respektive mellaneuropeisk typ i de olika Trafikverksregionerna under första kvartalet 2015 redovisas i figur 7.



Figur 5: Uppmätt andel som körde på dubbdäck i olika delar av Sverige första kvartalet 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 och 2015.



Figur 6: Uppmätt andel som körde på dubbfria vinterdäck i olika delar av Sverige första kvartalet 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 och 2015.



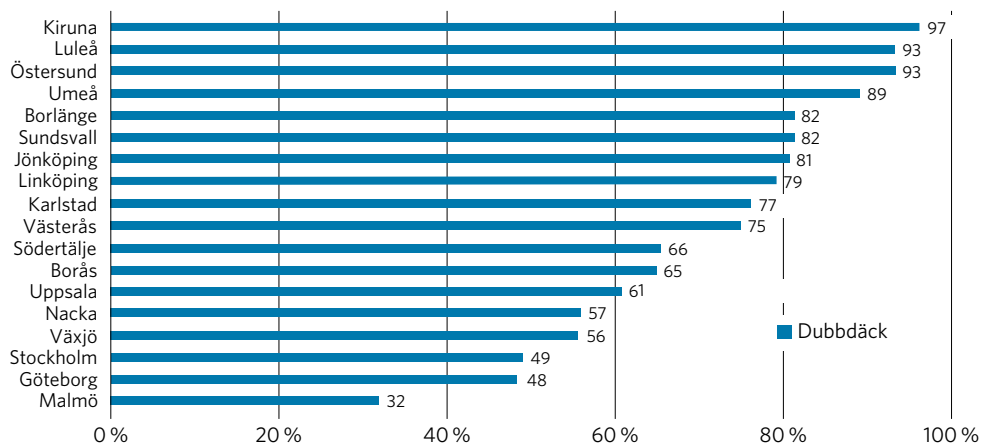
Figur 7: Uppmått andel som körde på dubbfria vinterdäck av nordisk respektive mellaneuropeisk typ i olika delar av Sverige första kvartalet 2015

Trafikverksregion	Syd	Väst	Öst	Stockholm	Mitt	Norr
Dubbäck						
2010	51%	69%	75%	64%	88%	92%
2011	50%	63%	70%	65%	86%	93%
2012	47%	63%	70%	65%	87%	93%
2013	59%	64%	70%	60%	90%	93%
2014	43%	64%	74%	57%	87%	93%
2015	56%	63%	72%	58%	86%	93%
Dubbfria vinterdäck						
2010	48%	30%	25%	36%	12%	8%
2011	50%	36%	30%	33%	14%	6%
2012	52%	36%	29%	34%	13%	7%
2013	40%	36%	29%	39%	9%	7%
2014	56%	35%	26%	43%	13%	7%
2015	42%	36%	27%	42%	14%	7%
Sommardäck						
2010	1,7%	1,4%	0,8%	0,7%	0,1%	0,1%
2011	0,7%	0,8%	0,3%	1,5%	0,3%	0,6%
2012	1,5%	0,9%	0,5%	1,1%	0,1%	0,3%
2013	1,2%	0,4%	0,3%	0,7%	0,3%	0,1%
2014	1,0%	0,8%	0,7%	0,5%	0,1%	0,2%
2015	1,9%	0,3%	0,7%	0,7%	0,1%	0,3%

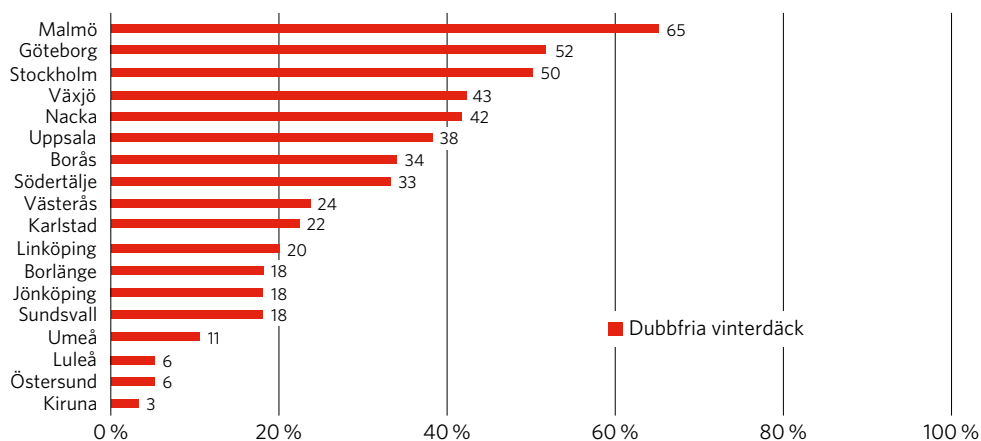
Tabell 2: Uppmått andel som körde på dubbdäck, dubbfria vinterdäck respektive somnardäck i olika delar av Sverige första kvartalet 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 och 2015. (Summeringar avviker i vissa fall från 100 % på grund av avrundningsfel.)

Resultat på respektive ort där mätningarna genomfördes

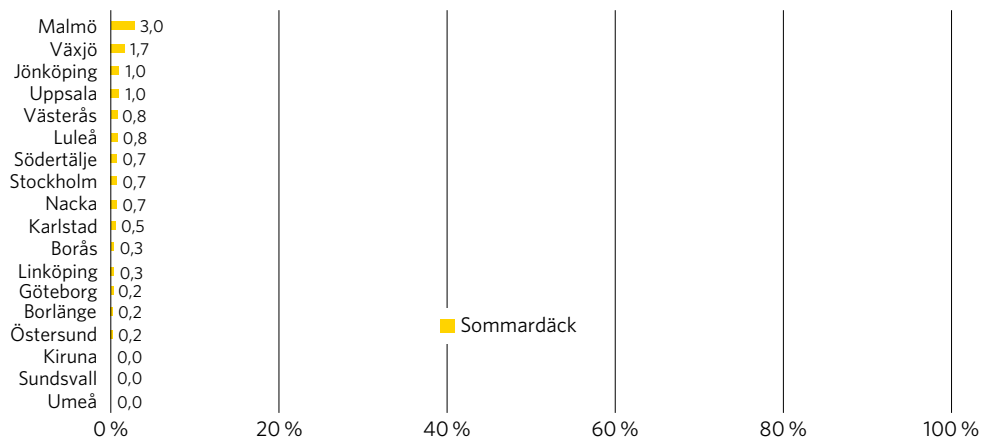
Den uppmätta fördelningen av dubbdäck, dubbfria vinterdäck och sommardäck på de orter där undersökningarna genomfördes redovisas i figurerna 8, 9 och 10. Med några undantag gäller generellt att ju längre norrut, desto större var andelen dubbdäck. Lägst andel dubbdäck uppmättes i Malmö (32%). Den högsta uppmätta andelen sommardäck fanns även den i Malmö (3,0%).



Figur 5: Uppmätt andel som körde på dubbdäck i de orter där undersökningen genomfördes första kvartalet 2015.



Figur 6: Uppmätt andel som körde på dubbfria vinterdäck i de orter där undersökningen genomfördes första kvartalet 2015.



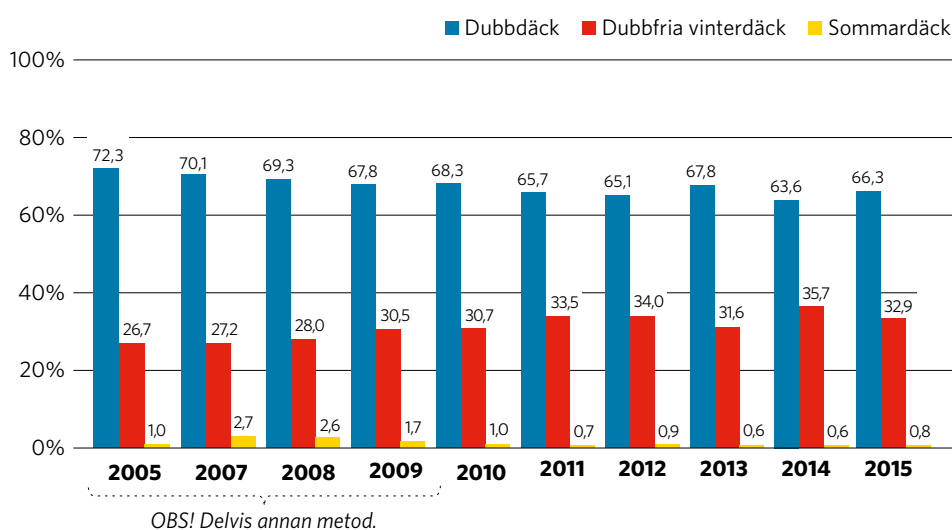
Figur 7: Uppmätt andel som körde på sommardäck i de orter där undersökningen genomfördes första kvartalet 2015.

Jämförelse med äldre mätningar

Resultat från motsvarande undersökningar genomförda 2005, 2007, 2008 och 2009 är inte helt jämförbara med 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 och 2015 års resultat, eftersom undersökningarna fram till och med 2009 var genomförda på färre orter (14 st). Valet av orter var då kopplat till f.d. Vägverkets regionindelning, vilket inte är samma som Trafikverkets. Dessutom var antalet undersökta bilar fram till och med 2009 färre; cirka 2 800–3 600 st jämfört med cirka 10 800 från år 2010.

I figur 11 visas en uppskattning av andelen som kör på respektive däcktyp i årets undersökning tillsammans med resultat från tidigare undersökningar. Trots att metoden 2009 och tidigare är något annorlunda anses jämförelsen vara relevant.

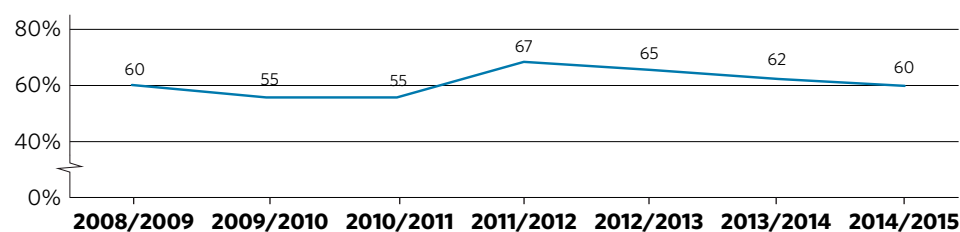
Resultaten från mätningarna tyder på en över tid ökande andel dubbfria vinterdäck och en motsvarande minskande andel dubbade vinterdäck.



Figur 11: Uppskattning av andel som körde på respektive däcktyp i Sverige första kvartalet 2005, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 och 2015 (resultaten från undersökningar till och med 2009 baseras på färre orter och färre antal bilar).

Försäljningsstatistik

Enligt Däck-, Fälg- och Tillbehörleverantörernas Förening (DFTF) har andelen sålda dubbdäck de senaste sju vintrarna varierat mellan 55 och 60 procent, se figur 12. En uppsättning vinterdäck används i genomsnitt i sex till sju vintrar, vilket innebär att förändringar i försäljningsstatistiken inte får fullt genomslag på vägarna förrän efter sex till sju år.



Figur 12: Uppskattning av andel sålda dubbdäck vintrarna 2008/2009, 2009/2010, 2010/2011, 2011/2012, 2012/2013, 2013/2014 samt 2014/2015. Källa: Däck-, Fälg- och Tillbehörleverantörernas Förening (DFTF).

Bilaga: Blankett

Däckundersökning 2015 – däcktyp

INSTRUKTION: Välj om möjligt att göra mätningen en dag då det är vinterväglag. Gör ett slumpmässigt urval av bilar. Kolla däcktyp – dubbdäck, dubbfritt vinterdäck (nordiskt (NO)/mellaneuropeiskt (ME)/kan ej avgöra (?)) eller sommardäck – på höger framdäck, alltså bara ett däck per bil, men alltid samma position. Markera i blanketten med ett kryss i rutan för däcktypen. Skicka de ifyllda blanketterna (6 blanketter x 100 bilar = 600 bilar) snarast till: Däckbranschens informationsråd, Slottsgatan 8, 432 44 Varberg eller info@dackinfo.se. Har du frågor, ring 0340-67 30 01. OBS! Glöm inte att fylla i uppgifterna längst ner på sidan.

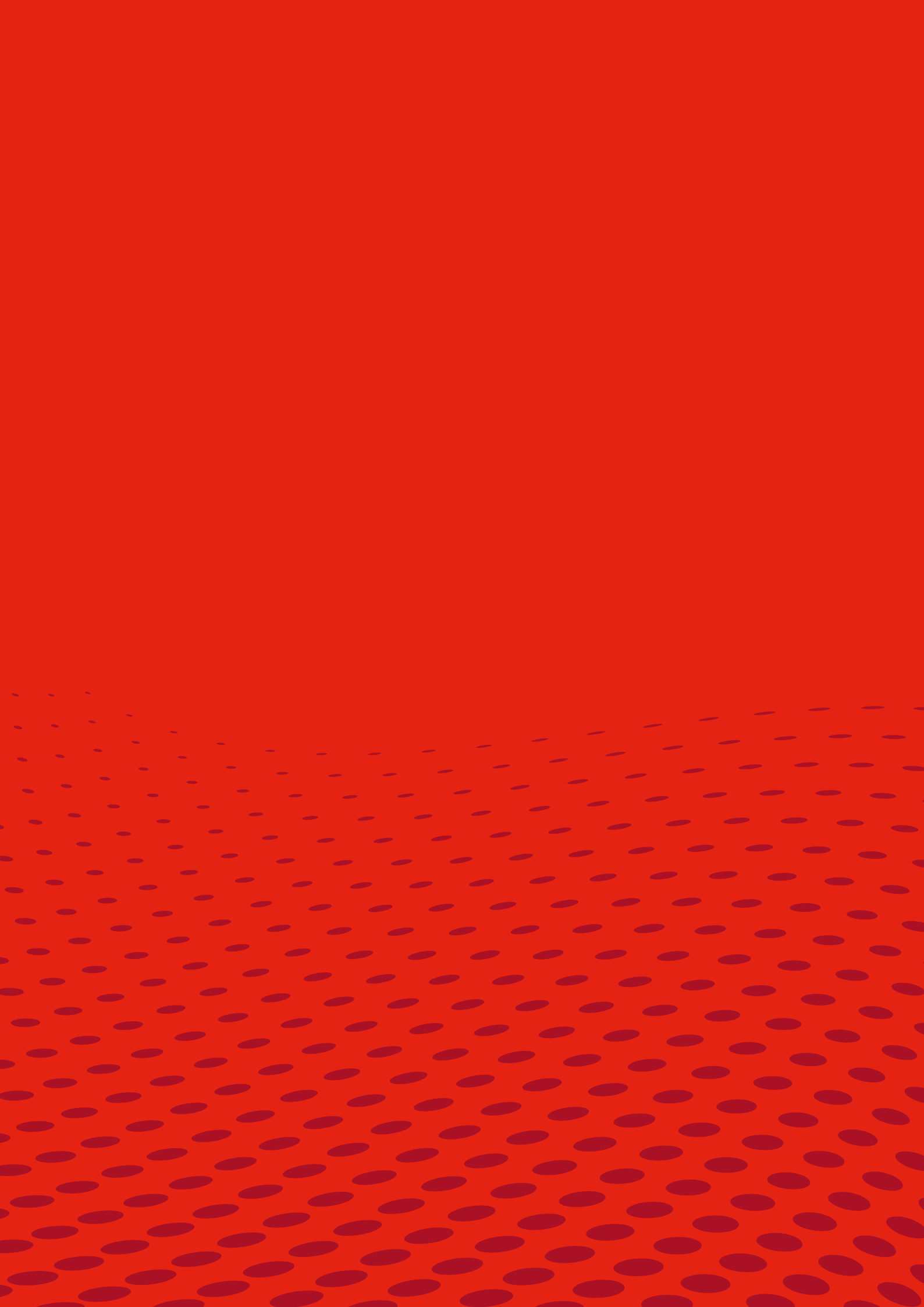
1. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	35. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	69. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
2. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	36. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	70. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
3. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	37. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	71. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
4. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	38. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	72. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
5. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	39. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	73. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
6. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	40. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	74. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
7. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	41. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	75. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
8. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	42. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	76. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
9. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	43. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	77. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
10. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	44. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	78. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
11. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	45. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	79. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
12. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	46. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	80. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
13. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	47. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	81. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
14. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	48. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	82. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
15. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	49. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	83. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
16. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	50. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	84. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
17. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	51. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	85. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
18. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	52. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	86. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
19. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	53. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	87. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
20. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	54. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	88. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
21. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	55. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	89. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
22. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	56. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	90. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
23. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	57. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	91. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
24. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	58. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	92. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
25. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	59. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	93. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
26. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	60. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	94. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
27. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	61. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	95. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
28. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	62. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	96. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
29. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	63. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	97. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
30. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	64. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	98. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
31. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	65. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	99. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
32. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	66. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	100. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>
33. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	67. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	
34. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	68. Dubb <input type="checkbox"/> Dubbfritt <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/> ? <input type="checkbox"/> Sommar <input type="checkbox"/>	

Sätt kryss i rutan för däcktyp – Dubbdäck / Dubbfritt vinterdäck, NO=nordiskt, ME=mellaneuropeiskt, ?=kan ej avgöra / Sommardäck – på höger framdäck.

Undersökningen utförd den (datum):

Väglag: Vinterväglag (snö, is, frost eller modd på någon del av vägbanan/parkeringen eller angränsande vägar) Ej vinterväglag

Plats: Utförd av: / /
ort namnteckning namnförtydligande företag





TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Röda Vägen 1
Telefon: 0771-921921, Texttelefon: 0243-750 90

www.trafikverket.se