

Under fem år rustar vi upp järnvägen mellan Stockholm och Göteborg. Det är ett måste för att trafiken ska kunna rulla de kommande hundra åren. Vi gör allt vi kan för att din resa ska bli så smidig som möjligt medan vi underhåller.

TRAFIKVERKET. Beställningsnummer: 100825. Produktion: Care of Haus. Tryckeri: Ineko. Foto: www.samlingsportalen.se (Bildnummer: Jvm.KDA.U09139, Jvm.KDA.E06693, Jvm.KDA.F02218, Jvm.KBED00210, Jvm.KEA.E02220).

www.trafikverket.se

## Sveriges järnväg idag

Allt fler väljer tåget. Det är en positiv trend som minskar avstånden i Sverige och gör det möjligt för människor att bo och arbeta där de vill. Samtidigt ställer det krav på att järnvägen är tillförlitlig.

**4 000** tåg varje dygn

**150** år

gammal är delar av den svenska järnvägen

**22 000** banarbeten/år

**1** tåg/min

avgår från Stockholm Central

**1 500 000**

tåg/år rullar på Sveriges järnväg

**100**

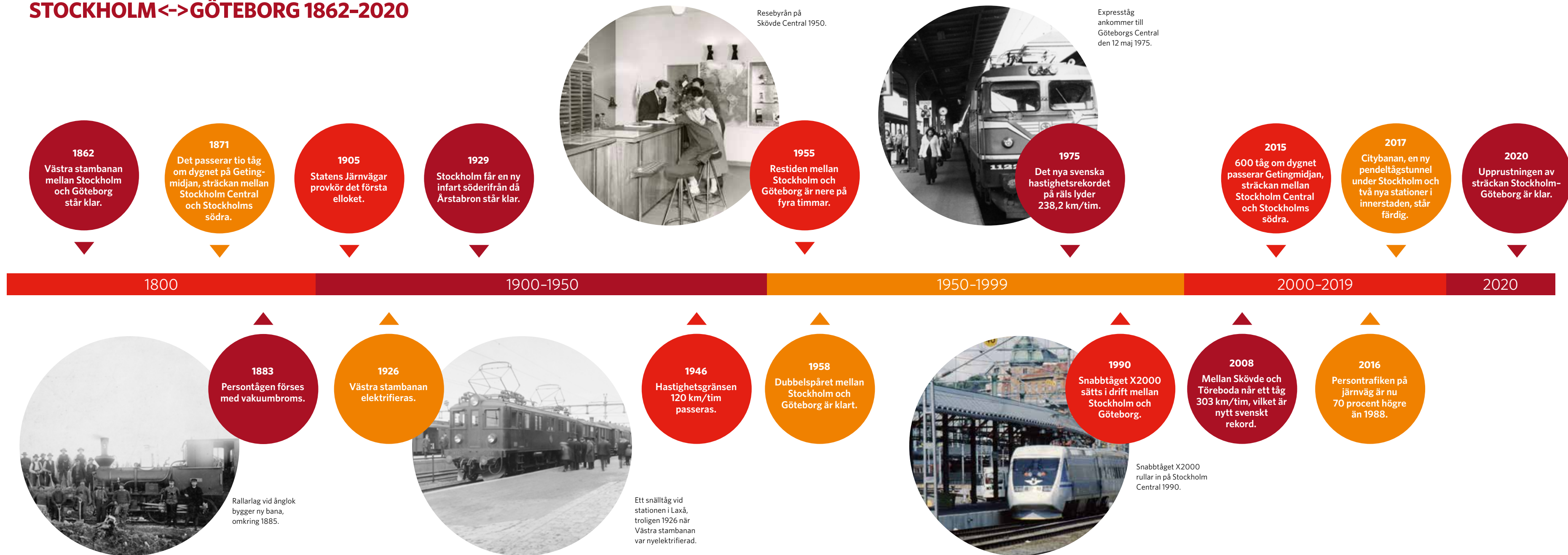
medarbetare

på Trafikverket planerar tidtabeller och banarbeten

**+300%**

Så mycket har regionaltrafiken ökat sedan 1988

## STOCKHOLM <-> GÖTEBORG 1862-2020



**Vi underhåller Sverige.**

**STOCKHOLM <-> GÖTEBORG 2016-2020**

VI UPPRUSTAR I FEM ÅR. FÖR SMIDIGA RESOR DE KOMMANDE HUNDRA.

## Jobbigt nu. Härligt sen.

Västra stambanan är ett av Sveriges viktigaste järnvägsstråk, en livsnerv för människor och företag. Fler resenärer och mer gods än någonsin färdas idag på dess spår. Samtidigt är delar av banan över 150 år och avsedd för den trafik som rädde då. Det håller inte. Bokstavligt talat.

Under fem år rustar vi därför upp järnvägen mellan Stockholm och Göteborg. Spår, signaler, växlar, plattformar, kontaktledningar, banvallar... ja, i stort sett allt kommer att ses över. På vissa håll bygger vi även nytt.

Du som resenär kommer förstås att märka av detta gigantiska arbete. Idag kanske med irritation då arbetet pågår, men förhoppningsvis med glädje då vi är klara och du kan ta dig från A till B och C enkelt, smidigt och punktligt.

De fem år vi rustar upp järnvägen är ett måste för att trafiken ska rulla de kommande hundra åren. Vi gör allt vi kan för att din resa ska bli så smidig som möjligt medan vi underhåller.

### Alingsås-Göteborg

Vi byter rälsen mellan Alingsås och Göteborg för att trafiken ska bli mer tillförlitlig och för att underhållet ska bli mindre på längre sikt.

MAJ-SEPTEMBER 2016

### Falköping

Vi kompletterar huvudspåren med två förbigångsspår. Då kan trafiken öka under perioder med hög belastning och den blir mindre känslig för störningar.

2018-2019

## STOCKHOLM <-> GÖTEBORG 2016-2020

VI UPPRUSTAR I FEM ÅR. FÖR SMIDIGA RESOR DE KOMMANDE HUNDRA.

### Flemingsberg

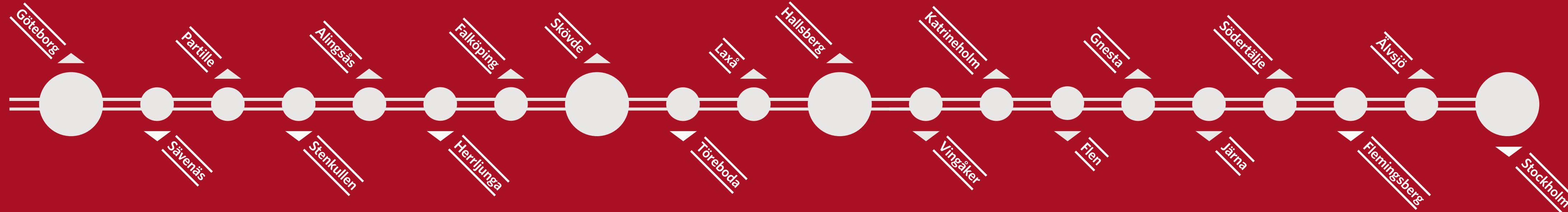
Vi bygger ytterligare ett spår vid Flemingsbergs station, samt förlänger plattformen. Spåret ska användas när vi renoverar Getingmidjan, sträckan mellan Stockholm Central och Stockholms södra.

2014-2018

### Stockholm

Vi rustar upp en av landets mest trafikerade järnvägssträckor, Getingmidjan, sträckan mellan Stockholm Central och Stockholms södra. Det är nödvändigt för att kunna säkerställa en pålitlig trafik idag och imorgon.

2016-2019



### Göteborg

Vi bygger Västlänken, en tunnel under centrala Göteborg för pendel- och regiontrafik. Tre nya stationer gör att du kan resa enklare, snabbare och med färre byten.

2018-2026

### Sävenäs

Järnvägsknuten i Olskroken byggs om. Bland annat blir det två nya spår för godståg till Sävenäs. Därmed får persontrafiken mer plats och kan öka.

2018-2024

### Lerum

Vi bygger en ny gångbro över spåren för att göra det lättare att byta mellan olika trafikslag under resan.

2016-2017

### Alingsås

Vi anlägger nya vändspår vid Alingsås station så att pendeltåg kan vända utan att störa annan tågtrafik.

2017-2019

### Herrljunga

Vi bygger en ny plattform i Herrljunga. Det är en av flera åtgärder för att järnvägstrafiken ska kunna fortsätta att öka.

2016-2017

### Laxå-Falköping

Vi byter ut kontaktledningssystemet mellan Laxå och Falköping eftersom det är gammalt och slitet. När vi är klara ökar tillförlitligheten och kapaciteten på banan.

2016-2017

### Stockholm

Under centrala Stockholm bygger vi en ny tunnel för pendeltåg, Citybanan. Det fördubblar kapaciteten och gör att tågen kommer att kunna gå tätare och punktligare.

2009-2017

