

På sluttampen

AUGUST HÖRNA

En delvis påhittad konversation mellan två färjegubba på västkusten eller var som helst i Sverige.

B: Kommer du redan Alfred? Du ska ju inte börja köra för än om en timme.

A: Ja "Tanten" geck te symödet, så jag kunde lika gärna gå ner te färja redan nu.

B: Ja då ä la tur att symödena finns så de får prata å säg lite grann. Men vecken fantastisk sommar ve haft. Har du vart ude mä snipa i år?

A: Ja ve va alt nord etter som vanligt. Fram o tebaka te Smögen och så alla hamnera där emella. Men på Smögen va så många Norsker, mä sina förgruvligt stora båda, så ve feck knappt lagt te. Men ve tog oss ud te Hällö, där va bättre, där träffa vi en hel del andra färjegobba.

B: Ja men då va la sköj. Jag o frugan åkte te England o Skottland. O kan du trot jag feck allt se "Nessi" i den store sjön "Loch-ness". Så nu ä jag och över tusen andra skotta som sett nött. Då köstiga va att om en drack whisky inna en kom te sjön så öka chansera att få se nöt mä 100%.

A: Ja men du dracker la inget August?

B: Nä men jag såg nöt i alla fall. Om du inte tror mäg så såg jag i alla fall stora feskebåda i Fraserburgh. Stora 75 metare, hela hamna va full. Då va nöt annat än de feskebåda ve va mä inna ve börja på färjerna.

A: Du längtar allt te baka te fesket igen August. Då skulle allt vart sköj o komma mä en sön stor feskebåd nön gång mer i livet.

B: Nej jag längtar inte. Ve har ännu fått det bra här på färjerna. Inga loggböcker och anmälningar hit o dit, o inga tullare som jagar oss. Men då ä klart en tur ud i nordsjön mä en 75 metare hade inte vart helt fel.

A: Men va tia går fort, då va som i går när vi börja här på färjerna för mer än tie år sen.

B: Ja ära går sa han som rodde. Förresten har du fyllt 65 än?

A: Nej jag har ett par år kvar. Men du fyllde la nu i somras?

B: Ja då stämmer. Men jag brukar säga nu för tia att jag fyller på "Utöya".

A: Va menar du mä dä?



Urquhart Castle vid Loch Ness i Skottland. Det gamla slottet verkar vara bra plats om man vill se Loch Ness-monstret, precis som Alfred gjorde. Foto: Mostphotos.com. Foto: Mostphotos.com

B: Den 22 juli 2011 dä va då hämska hände oppe i Norge och Utöya. Jag har precis läst e bok ommet. "Pappa jag lever" heter boka. Mycket gripande läsning. Vell du låna den?

A: Ja gärna. Ta mä den te vaktstuga näste gång du jobbar. Men va fort en timme geck. Nu får jag skynda mäg så inte färja går i frå mäg. Ha då gött August, då va ännu roligt o prat mä däg.

B: Ha då gött själv. Vi ses. Lev väl o kör försiktigt som Anders brukar säga. ↓

GUNNAR FHAGER
BJÖRKÖLEDEN

Parlör

Båd, båda - båt, båtar

Drecker - dricker

Däg - dig

Feck - fick

Feske - fiske

Mäg - mig

Nord etter - norrut

Nöt, nött - något

Symöde - symöte

Ud, ude - ut, ute

Vell - vill

Änna - väl, väldigt

SJÖVÄGEN

NR 8.
SEPTEMBER 2013

INTERNTIDNING FÖR OSS SOM ARBETAR I FÄRJEREDERIET



MOTIONERA MERA
Viljan finns där

BRA MMI-RESULTAT
Så fortsätter arbetet

FEST I FÄRJELÄGET
Ekeröleden 20 år

NY HYTT EN HÖJDARE

Nya styrhytter ett lyft för arbetsmiljön



Hallå! SJÖVÄGEN är Färjerederiets interntidning!
Ta med dig ditt eget exemplar av SJÖVÄGEN hem och läs!

REDERICHEFEN
har ordetANDERS WERNER
REDERICHEF**Nu planerar vi för framtiden**

Bästa medarbetare, vi har haft en otrolig sensommar, åtminstone i Stockholmstrakten.

Hösten innehåller många interna beslut och funderingar, med planering för framtiden, verksamhetsplan och budget, men för att kunna göra detta, vill vi ha mer insikt och kunskap om framtiden och omvärlden.

I ledningen tittar vi just nu mycket på framtiden utifrån ett investeringsperspektiv och behov. Det talas ofta om att vi har brist på tonnage och inte bygger nytt, en villfarelse som jag skulle vilja vända på. Vi har i genomsnitt byggt en ny färja per år de senaste 10-12 åren, förutom det har vi byggt om ett antal färjor och uppgraderat dem på många sätt. Dessutom har vi byggt

”Vi står inför ett antal nybyggen”

om och till ett antal stugor och färjelägen. Måhända har vi enligt vissa inte gjort tillräckligt, men jag vill då påminna om att vi inte bygger färjor i spekulation, utan med tydliga mål och uppfattningar om framtid i förhållande till omvärld.

Vi har betydligt färre reservfärjor än tidigare vilket naturligtvis ställer betydligt högre krav på oss som utförare för att bibehålla den fantastiska tillgänglighet som vi har och har haft, tack vare ert agerande känner jag ingen större oro.

Trots ovanstående står vi inför ett antal nybyggen vilket naturligtvis är väldigt spännande.

Vi har i dagarna haft en omfattande genomgång av investeringsplanen, en plan som ännu inte är presenterad i styrelsen eller samverkad CeSam men så fort det är gjort hoppas jag på en presentation i Sjövägen.

Lev väl och kör försiktigt!

INNEHÅLL

3 Nya styrhytter lyfter arbetsmiljön

5 Bra MMI för Färjerederiet

6 Rör på dig! Årets friskprofil

7 VP – grunden för verksamheten

8 Sjöloggen. Revisioner och rederidagar

9 Utkiken. Sett, hört och läst om Färjerederiet

10 Upphandlingen av Gotlands-
trafiken

10 Fårös framtida förbindelse

11 Ekeröleden firade 20 år

11 Fem snabba med Jim Milerud

12 August hörna. Färjegubbar filosoferar



Maria Sandberg, hälsopedagog på Previa, berättar om årets friskprofil.



11

”Nya uppgifter, möjlighet till verksamhetsutveckling och personlig utveckling.”



11

Josefine Wennerhult, Trafikverket, jobbade med Ekeröledens jubileum.

Tipsa redaktionen

Vi tar gärna emot tips, synpunkter och idéer. Skriv till oss på: sjovagen@trafikverket.se

SJÖVÄGEN ÄR TRAFIKVERKET FÄRJEREDERIETS INTERNTIDNING

”Alla kommer fram smidigt, grönt och tryggt” är Färjerederiets vision. Vi är samhällsutvecklare som varje dag utvecklar och förvaltar smart infrastruktur. Vi gör det i samverkan med andra aktörer för att underlätta livet i hela Sverige. Nyskapande, lyhörda och helhetssyn är våra värderingar. **Ansvarig utgivare:** Ingrid Jarnryd. **Redaktör:** Erika Andersson. **Medverkande i detta nummer:** Erika Andersson, Annica Gustafsson, Kasper Dudzik, Gunnar Fhager, Staffan Eriksson, Jim Milerud. **Design och layout:** Grafisk form, Trafikverket. **Tryck:** E-print **Omslagsbild:** Per Westerholm och Mikael Ingemansson. Foto: Erika Andersson. Mejla sjovagen@trafikverket.se. SJÖVÄGEN skickas till dig som är anställd i Färjerederiet. **ISSN:** 2001-4503



På plats. Hytten har monterats på färjan, men mycket arbete återstår, bland annat inredning.

Nya styrhytter ETT LYFT FÖR ARBETSMILJÖN

Under året får några av rederiets färjor helt nya styrhytter. En välkommen uppfrysning, efter många års drift är hytterna otidsenliga och svarar inte heller upp mot dagens krav på bra arbetsmiljö.

Diskussionen om hur arbetsmiljön i styrhytterna kan förbättras har pågått länge i Färjerederiet. För några år sedan utsågs en arbetsgrupp som fick i uppgift att kartlägga arbetsmiljöbristerna och föreslå

förbättringsåtgärder. Gruppen bestod både av representanter för arbetsgivare och arbetstagare, bland annat medverkade Åsa Skantz, personalavdelningen och Tomas Simonsson, samordnande huvudskyddsombud.

”Det har varit ett stort engagemang kring de här frågorna”

– Det har varit ett stort engagemang kring de här frågorna. Under hela resan

har vi haft stöd av Urban Höglund, belastningsergonom på Previa, som har stor kännedom om våra färjor. Urbans undersökningar har legat till grund för förbättringsarbetet och han har följt projektet på nära håll, han har varit till stor hjälp, bland annat under ombyggnationen av Fragancias styrhytt, säger Åsa Skantz.

Det nuvarande byggnadsprojektet startade förra hösten då teknikavdelningen tog fram underlag och kravspecifikation

ner. Upphandlingen skickades ut i januari och uppdraget att bygga nya styrhytter gick till Tenö varv. På Teknikavdelningen är det Mikael Ingemansson och Per Westerholm som hållit i trådarna i projektet. För styrhyttens designförslag står Niclas Kling på Poseidon konsult.

– Om de nya sidohytterna slår väl ut är tanken att vi ska kunna använda samma typ av hytt så långt det går. Det blir enhetligt och mer igenkännbart, säger Mikael Ingemansson, rederiingenjör.

Det är fyra färjor som varit föremål för ombyggnad i år, Gullmaj och Svanhild är redan klara, arbetet med Kajsa-Stina pågår som bäst och därefter är det Karins tur.

– Planen var att konstruktion och montering skulle ta cirka sex veckor per färja, men byggerna har dragit ut på tiden. Det blir en del pusslande för att i samråd med fleetmanager få ihop planeringen med färjebesök och ersättningsfärjor, säger Per Westerholm, rederiingenjör.

Rederiets huvudskyddsombud, Tomas Simonsson, har varit på varvet och tittat på det pågående bygget av Kajsa-Stina och gillade det han såg där.

– Det ser verkligen bra ut. Jag har jobbat med Kajsa-Stina i sex år och nu får hon äntligen en ny styrhytt, det känns bra, säger Tomas Simonsson.

Hans Söderqvist, rederiets fleetmanager, är också belåten med utfallet av projektet med nya styrhytter så här långt. – När alla fyra färjorna fått sina styrhytter på plats ska vi utvärdera projektet, säger Hans Söderqvist.

De nya styrhytterna har förproducerats på land och sedan monterats på färjan när den lagts på varv. När Svanhild var ombyggd och klar i vintras kom dock lite smolk i bågaren. Några vattenledningar läckte, vattnet frös i den vinterkylan och när det smälte var vattenskadan ett faktum. Nu är skadorna åtgärdade och Svanhild åter i drift på Björköleden.

"Det blir en del pusslande för att få ihop planeringen."

Förutom de färjor som fått helt nya styrhytter fick Veronica en oplanerad helrenovering av sin hytt i våras. Detta på grund av att bryggan drabbats av mögelskador som krävde en akut insats. Inredningen fick rivs ut och byggas upp igen från grunden.

SJÖVÄGEN återkommer med en mer fördjupad artikel om ergonomi och arbetsmiljö längre fram. ↓



Före. Kajsa-Stina med den gamla sidohytten.

Fakta | Nya styrhytterna

- större utrymme
- bättre ergonomi
- bättre luftmiljö
- mer lättstädade



Per Westerholm och Mikael Ingemansson på Teknikavdelningen inspekterar hur installationen av Kajsa-Stinas nya hytt framskrider.



Byggarbetsplats. Kajsa-Stinas nya sidohytt börjar sakta ta form.



Foto: Kasper Dudzik

Bra MMI för Färjerederiet - ännu bättre på linfärjorna

Färjerederiets MMI totalt blev 63, det är samma resultat som vid den förra mätningen som gjordes 2011. Undersökningen görs bland annat för att få en bild av hur motiverade medarbetarna känner sig och hur de upplever arbetsgivaren. En skillnad mot förra tillfället är att svarsfrekvensen sjönk betydligt, från 80 till 60 procent.

– Nu var undersökningen webbaserad för första gången, tidigare har vi haft pappersenkäter, säger Åsa Skantz, Färjerederiets personalspecialist. Att vi fick samma resultat som vid förra mätningen tyder ändå på att undersökningen är representativ.

Medarbetarundersökningen, som alla i Trafikverket fick möjlighet att svara på, genomfördes i mars. Resultaten går vi igenom i alla distrikt. Men därmed är inte undersökningen klar, nu ska cheferna tillsammans med sina medarbetare ta fram konkreta förbättringsåtgärder i en handlingsplan.

– Undersökningen är ett viktigt hjälpmedel för att skapa delaktighet och engagemang i utvecklingen av verksamheten och ge en ökad trivsel i Färjerederiet, säger Göran Leverud, personalchef. – Handlingsplanerna ska vara framtagna till i december i år och gruppen ska diskutera och prioritera några områden för att utveckla och förbättra. För att aktiviteterna ska kunna följas upp ska det helst vara konkreta åtgärder.

"Undersökningen var webbaserad för första gången."

Förutom att rapporterna visar MMI totalt och för de enskilda arbetsgrupperna kan olika specialrapporter tas fram, Personalavdelningen tittar till exempel på hur MMI ser ut för frigående färjor respektive linfärjor.

– Det är kanske lite förvånande, bland annat med tanke på ensamarbete, men på linfärjorna var MMI högre, 71, mot 59 på de frigående färjorna, säger Göran Leverud. – Och tittar man på frågor om relationer, där frågor om ledarskap ingår, är det ännu större skillnad, 82 på linfärjorna mot 57 på de frigående. ↓

ERIKA ANDERSSON

Fakta | MMI

- MMI totalt i Trafikverket 2013 är 59, en förbättring från 2011 då resultatet blev 54. Svarsfrekvensen totalt var hög i år, 87 procent.
- Företaget CMA Research AB gör undersökningen och ansvarar för att svaren hanteras konfidentiellt. Ingen på Trafikverket kan se de enskilda svaren.
- Trafikverkets ambition är att genomföra en medarbetarundersökning vartannat år. Nästa undersökning planeras till år 2015.



I årets friskprofil deltog följande leder:

Aspöleden, Björköleden, Bolmsöleden, Ekeröleden, Färösundsleden, Hemsöleden, Holmöleden, Ivöleden, Kornhallsleden, Ljusteröleden, Nordöleden, Oxdjupsleden, Skansundsleden, Tynningöleden, Vaxholmsleden

Vi trivs på jobbet – men rör oss för lite

Medarbetarna i Färjerederiet trivs med arbetet och kollegerna, men många väger för mycket och konditionen kunde vara bättre. Det visar årets friskprofil. I år, precis som tidigare år, har en tredjedel av rederiets tillsvidareanställda fått möjligheten att göra en friskprofil.

I undersökningen ingår ett frågeformulär, i år för första gången webbaserat, provtagning, konditionstest och samtal med en sjuksköterska. Utifrån detta får man en personlig profil med handlingsplan och vid behov möjlighet till telefoncoaching. Dessutom görs en grupp-rapport med analys och åtgärdsförslag. Maria Sandberg är hälsopedagog på Previa, hon och hennes kolleger runt om i landet kommer att presentera resultatet på distrikten.

– De som har dålig kondition, ett BMI över 30 och som anger att de upplever ett dåligt hälsotillstånd samt är motiverade till förändring får erbjudande om hälso-coaching på telefon. Motivation, att man själv vill, är en viktig faktor för att lyckas förändra sitt beteende, säger Maria Sandberg.

Friskprofilen är frivillig och i år nappade 93 av 170 på erbjudandet, en svarsfrek-

vens på 55 procent. Tidigare år har svarsfrekvensen varit högre.

– Att färre deltagit tror vi kan bero på att frågeformuläret var webbaserat för första gången. Det känns kanske lite enklare att sätta sig och fylla i ett pappersformulär, säger Maria Sandberg.

Gruppsultatet visar på liknande tendenser som tidigare år, vi borde generellt bli bättre på att motionera och röra på oss och en majoritet, närmare 70 procent, svarar att de känner sig motiverade att göra en förändring.

– Jag vill slå ett slag för vårt friskvårdsbidrag, anställda i Trafikverket kan få upp till 1500 kronor per år i bidrag för aktiviteter inom motion och friskvård. Information om bidraget finns både på intranätet och i Förmånsportalen, säger Åsa Skantz, rederiets personalspecialist.

Friskvårdsbidraget administreras i Förmånsportalen. Bidraget kan dels sökas direkt genom att man väljer bland de aktiviteter som redan finns valbara i portalen eller dels genom att man registrerar den aktivitet man själv bekostat och sedan skickar in sitt kvitto. För att få ta del av årets friskvårdsbidrag ska kvittona vara inne senast den 6 december.

ERIKA ANDERSSON



Maria Sandberg, hälsopedagog på Previa

Fakta | Friskprofil

Färjerederiets friskprofil har gjorts årligen sedan 2004 av företagshälsövarlden Previa. Ett syfte med undersökningen är att öka medarbetarnas medvetenhet om hur man kan förbättra välbefinnande och hälsa. I friskprofilen vägs faktorer i livsstilen och arbetsmiljön samman med hälsotillståndet.

Frågorna handlar om livsstil, hälsa och arbetssituation. Dessutom ingår besök hos en företagssköterska samt kontroll av blodtryck, blodsocker, kolesterol, BMI och ett konditionstest. Utifrån profilen utformas sedan ett individuellt handlingsprogram.

Vad tycker du att vi kan göra för att få upp konditionen? SJÖvägen återkommer med hälsotips.

Så ansöker du om friskvårdsbidrag

Som anställd i Trafikverket kan du få bidrag med 1 500 kronor per år för aktiviteter inom motion och friskvård.

Du ansöker om bidraget i Förmånsportalen, där kan du beställa någon av de vanligast förekommande friskvårdsutbetalningarna (motionshallar, gym etc.).

Om du vill ansöka om bidrag för något som inte finns i Förmånsportalen måste du först lägga ut pengar och därefter ansöka om bidraget.

Enligt Skattverket ska aktiviteterna vara av ”enklare slag” och räknas som motion. ”Enklare slag” innebär att sporter som kräver dyrare redskap eller kringutrustning som golf, segling och ridning inte godkänns. Aktiviteten ska betraktas som motion, du ska kunna bli svettig och du ska använda muskelkraft. Behandlingar som är avstressande eller som syftar till att förebygga och motverka ömhet och stelhet i exempelvis axlar eller rygg räknas också som friskvård.

Gör så här:

- Betala för din friskvård och glöm inte att ta kvitto
- Gå in på Förmånsportalen under fliken ”Kvittohantering”
- Fyll i och skriv ut blanketten
- Skicka blanketten och kvitto till Flexpay:

Flexpay AB

**Att: Trafikverket Friskvård
Box 3616
103 59 Stockholm**

Utlägget betalas sedan ut tillsammans med din lön. Om blankett och kvitto kommer till Flexpay senast den 6:e får du bidraget med löneutbetalningen samma månad. Utlägg gjorda efter den 6 december kommer att avse nästa kalenderår. ⚡



VI I REDERIET Om motiverade medarbetare



Verksamhetsplaneringen – grunden för vår verksamhet

Själva ordet verksamhetsplanering låter kanske en aning tråkigt. Men VP-arbetet är viktigt och handlar om allt vi gör och om vad vi ska göra framöver för att nå våra mål. Verksamhetsplaneringen som distriktcheferna redovisar till rederikontoret består av flera delar: investeringsförslag, underhållsplaner, budget och lokala aktiviteter. I vår VP tydliggörs vilket arbete vi ska göra nästa år. Där bryts de strategiska målen, MMI, NKI, Lönsamhet och Miljö, ner till lokala aktiviteter.

Ledningen har talat om vilka resultat Färjerederiet ska uppnå genom de strategiska målen. Alla medarbetare ska vara med och diskutera, föreslå och prioritera aktiviteter, till exempel vid en APT. Därefter registrerar distriktchefen aktiviteterna i verksamhetssystemet och följer upp dem under året. Det handlar helt

enkelt om att redogöra för vad vi ska göra under året och sedan pricka av att det blivit gjort. Och det handlar inte bara om stora aktiviteter, alla förbättringsförslag, stora som små behövs.

Aktiviteterna som distrikten beslutar ska vara registrerade i databasen senast 30 oktober.

I distriktens årsplanering ingår även exempelvis arbetsplatsträffar, utbildningar, besiktningsföreläsningar etcetera. Dessa redovisas inte till huvudkontoret utan utförs av respektive distriktschef och sparas och kommuniceras i respektive arbetsrum. ⚡

STAFFAN ERIKSSON

Fotnot: MMI – motiverad medarbetarindex, NKI – Nöjd kundindex

TILLSVIDAREANSTÄLLDA

SEPTEMBER
Måna Jönsson,
motorman/matros, Gullmarsleden

Peter Granath
befälhavare lin, Kornhallsleden

Martin Nilsson
motorman/matros, Håkanstaleden

GRATTIS!

60 år
Thomas Berkey
befälhavare fri, Oxdjupsleden
11 oktober

Lars Plühm
motorman/matros, Visingsöleden
1 november



Färjerederiets revisioner

● **Rederiet får** under ett kalenderår besök av ett antal revisioner. De planerade är bland annat Trafikverkets internrevision, Transportstyrelsens inspektörer, SP, (Sveriges Tekniska Forskningsinstitut), samt rederiets egen internrevision.

Närmast i tiden kommer SP och genomför en omcertifieringsrevision med fokus på tre års uppföljning avseende kvalitet, miljö och arbetsmiljö. Revisionen börjar på Vinöleden den 16 september och avslutas med en två dagars revision av rederikontoret 26-27 september. Arbetsplatserna som får besök är Vinö-, Björkö-,

"...tre års uppföljning avseende kvalitet, miljö och arbetsmiljö"

Nordö-, Hamburgsunds-, Gullmars-, Arnö-, Adelsö-, Ekerö-, Tyskabotten-, Tynningö-, Vaxholms- och Furusundsleden samt rederikontoret. Revisionsledare är Ingrid Isaksson och hon har med sig Lars Brundin och Carl-Erik Jönsson.

I och med att undertecknad lämnar Färjerederiet kommer Thomas Berkeley, internrevisor och befälhavare vid Oxdjupsleden, att ta över förvaltningen av rederiets ledningssystem. Jag kommer att ta med mig många fina minnen och lärdomar till kommande utmaningar inom Trafikverket. ↓

JIM MILERUD

Ett år med nya SJÖvägen

● I oktober förra året kom första numret av nya SJÖvägen. Dessutom var distributionen ny, nu kommer tidningen till ledstugan istället för att skickas hem per post.

Längre fram kommer vi göra en läsarundersökning för att få veta vad du tycker om tidningen. Redaktionen funderar också på andra sätt att få in synpunkter på tidningen. Skulle du vilja att redaktionen deltog på en APT? Eller skulle du vilja träffa oss på rederidagarna? Mejla din åsikt till sjovagen@trafikverket.se. ↓

Fler kvällsturer på Nordöleden Kommunen delfinansierar

● Färjorna till och från Nordöarna i Öckerö kommun gör från och med den 16 september ytterligare två turer på vardagkvällarna. Öckerö kommun och Trafikverket delar på kostnaden för utökad färjetrafik på leden. Det är det första exemplet i landet på att en kommun går in med delfinansiering av en allmän färjeled.

På de tre Nordöarna, Källö-Knippla, Hyppeln och Röro, i Öckerö kommun bor det cirka 900 personer. Många aktiviteter för barn och ungdomar finns på kommunens huvudöar Öckerö och Hönö. Det har skapat ett önskemål om tätare turer kvällstid. Med det nya tidtabellsupplägget får resenärerna en bättre service.

I dagsläget är det inte platsbrist på färjorna, men i och med att turtätheten ökar får resenärerna fler tider att välja mellan. Avtalet mellan Öckerö kommun och Trafikverket gäller till och med den 31 december 2015. ↓



Foto: Kasper Dudzik

erna fler tider att välja mellan. Avtalet mellan Öckerö kommun och Trafikverket gäller till och med den 31 december 2015. ↓



Nytt trafikräknings-system upphandlat

● Nu är upphandlingen klar för ett nytt trafikräkningssystem med radar. Uppdraget gick till företaget Peek Traffic och arbetet med att installera systemet på färjelederna börjar under hösten.

– Först ut att få systemet är Kornhallsleden och Vaxholmsleden. I den första etappen är det 18-20 leder som är aktuella, därefter får vi göra en ny upphandling för resterande leder, säger Michael Lindqvist, rederiets IT-strateg. ↓



Rederidagarna i november

● Tiden går fort och snart är det november och dags för Färjerederiets rederidagar. Vi kommer att hålla till på Scandic Infra City i Upplands Väsby, som ligger vid E4:an mellan Arlanda och Stockholm.

Rederidagarna uppdelade på två tillfällen vecka 47 så att alla medarbetare ska få möjlighet att delta. Antingen är man med på mötet den 18-19 november eller så den 21-22 november, lunch till lunch.

Inbjudan till rederidagarna kommer att skickas ut via mejl i slutet av september.

På programmet står bland annat föreläsningar och information från rederikontoret. Plus möjligheten att träffa många trevliga kolleger förstås. ↓



Väl mött på rederidagarna på Scandic Infra City i Upplands Väsby. Foto: Scandic

80-bilsfärjan sjösatt



Botten är färdigmålad bortsett från ett antifoulinglager som ska på precis före leveransen av färjan. Foto: Kirill Kaupustin

● Färjerederiets nya 80-bilsfärja sjösattes på varvet i Riga den 19 augusti. Propelleraggregaten ska monteras under oktober och därefter kommer färjan att bogseras från Riga till varvet i Uusikaupunki (Nystad), norr

om Åbo, där bygget fortsätter. Fartyget som blir 100 meter långt ska sättas i trafik på Gullmarsleden och leverans är planerad till sommaren 2014. ↓

Rederiet söker ny chef för distrikt Norrlandskusten

● Färjerederiet annonserar nu efter ny chef till distrikt Norrlandskusten. Distriktet delades tidigare i år och Hemsöleden tillhörde då en tid distrikt Jämtland och Holmöleden var ensam led med Hans Söderqvist som chef. Nu ska de två lederna åter tillhöra distrikt Norrlandskusten som återuppstår, och en rekrytering av en ny chef pågår. ↓

Vill du medverka i SJÖvägen?

Du har fotograferat något speciellt som händer på färjan eller har en fin bild som illustrerar vardagen på färjeleden? Eller så har du kanske skrivit något om arbetet till sjöss som kan intressera dina kolleger landet runt? Vi är också intresserade av tips och synpunkter på tidningen.

Kontakta redaktionen på sjovagen@trafikverket.se



"M:me Tingley ska flytta

Inloppet till Gullmarsfjorden. Det blir M:me Tingleys nya adress. Nästa vecka gör det anrika passagerarfartyget sin kanske sista resa i Vättern i samband med skördefesten. Bakgrunden är att passagerarfartyget behöver uppgraderas, det handlar om en översyn av maskinerna och propellrarna. Under vintern finns det inget behov av båten, nästa år kommer den nya större färjan att tas i bruk."

Jönköpings-Posten 12 september

"Gullmarsfärjan kör extra turer under Preemraffs storstopp

Det blir extra färjeturer mellan Skår och Finnsbo över Gullmarsfjorden i samband med underhållsarbetet på raffinaderiet Preemraff i Lysekil. Färjan kör extra turer på både morgonen och eftermiddagen från och med måndag den nionde september till den fjärde oktober, enligt Trafikverket."

Sveriges Radio Väst 5 september

"Färg från färjan gör bilarna prickiga

Gulprickiga bilar som måste åtgärdas för hundratusentals kronor. Det är vad som följt i spåren av målningen av den nya Visingsöfärjan i Huskvarna. Färjefärgen har blåst flera hundra meter och fastnat på lacken hos bilägare tvärs över E4:n de senaste veckorna."

Sveriges Radio Jönköping 30 augusti

"Snart sjösätts Braheborg och hon blir gul som solen

Om någon månad så kommer Braheborg, färjan som ska trafikera sträckan mellan Gränna och Visingsö, att testas på Vättern innan det är dags att invigas i januari. Och om någon undrar över färgen. Jodå hon ska lysa gul som solen."

Jnytt.se 26 augusti

"Beredskapen kostar 2,8 mkr per år

Avtalet som ingicks redan 2008 och sedan förlängdes, sades upp från Trafikverkets sida den sista maj 2013 och orsaken är att man ser sig tvungna att ta ut en ersättning på 2,8 miljoner kronor per år för att täcka kostnaderna på personalsidan, det tidigare avtalet har nämligen visat sig strida mot Trafikverkets personallavtal och man måste nu kompensera för detta."

Östernärkebladet 26 augusti



Upphandlingen av Gotlandstrafiken

Trafikverket har fått regeringens uppdrag att förbereda en upphandling av statlig sjötrafik till och från Gotland.

Upphandling av färjetrafiken till och från Gotland pågår nu och anbudstiden går ut den 28 oktober. Det nya avtalet ska löpa tio år från februari 2017. Trafikverkets mål är stabila förutsättningar för resenärer och näringsliv samt en långsiktig

hållbarhet för ekonomi och miljö för den framtida Gotlandstrafiken.

Om inte den pågående trafikupphandlingen leder till ett avtal med en operatör ska Trafikverket senast i december i år återkomma med förslag på hur en statlig färjetrafik skulle kunna bedrivas. I detta uppdrag ingår också att förbereda en upphandling när det gäller konstruktion och byggnation av nya fartyg.

Teknikchef Fredrik Almlöv är projektledare för förutsättningarna. I styrgruppen ingår rederiets styrelseordförande Bo Vikström samt Anders Werner.

I upphandlingsunderlaget som presenterades i maj i år reglerades inte den framtida trafiken i detalj, istället ställdes ett antal minimikrav på trafiken, bland annat krav på turtäthet och på maximal överfartstid. ⚡

FÄRJA, BRO ELLER TUNNEL? FÄRÖS FRAMTIDA FÖRBINDELSE UTREDS

Trafikverket har utrett förutsättningarna för en förbättrad förbindelse mellan Gotland och Fårö. I dag är det Färjerederiets som ombesörjer trafiken över Fårösund. Sommarsäsongen är trycket på färjeleden högt och bilköerna blir tidvis långa.

I en fördjupad förstudie har Trafikverket undersökt hur landskap, miljö, vägnät och gång- och cykeltrafik skulle påverkas av en förbättrad förbindelse mellan öarna. De alternativ man tittat på är färja, bro och tunnel.

Allmänheten har fått möjlighet att lämna synpunkter och de flesta vill inte ha någon bro. Motiven till att inte bygga bro är bland annat att intresset för att besöka Fårö skulle minska om det byggdes bro och att det skulle påverka öns kulturella särart och natur.

Men det finns Fåröbor som anser att en bro kan locka fler att bo permanent på ön. Majoriteten av de svarande som önskar en fast förbindelse till Fårö anser att en bro bör byggas istället för en tunnel. Önskemål om ökad turtäthet i väntan på eller istället för en fast förbindelse har också framkommit.

Under hösten ska Trafikverket i samarbete med Region Gotland ta ställning till om och hur projektet ska drivas vidare. ⚡



Pluto hade, liksom Gulli och Vaxholmen, signalstället uppsatt dagen till ära.

Ekeröleden firade 20 år

Solen sken från en klarblå himmel när Ekeröleden firade 20 år den 27 augusti. I färjeläget Jungfrusund på Ekerö bjöds resenärerna på kaffe, saft och bullar. Spelmanen Åke Hellman stod för det musikaliska inslaget i färjeläget med sitt dragspel. Rederiet representerades av delar ur ledningsgruppen, Anders Werner, Anders Nordqvist och Ingrid Jarnryd bland andra. Från Ekerö kommun deltog Peter Carpelan, kommunstyrelsens ordförande,

och Johan Elfver, informationschef.

Besökare som ville kunde testa sina kunskaper om Ekeröleden i en tipsrunda. Vinsten var ett VIP-kort med fria resor på leden fram till den 31 oktober.

Ekeröleden går mellan Slagsta/Fittja vid E4:an och Jungfrusund på Ekerö, längden är 1900 meter och överfartstiden är 10 minuter. ⚡

TEXT OCH FOTO: ERIKA ANDERSSON



Dragspelaren Åke Hellman underhöll med musik och sång. Han spelade förstas Jungfrun på Jungfrusund.



Ewa Linnros, reporter från lokaltidningen Mälardöarnas Nyheter, passade på att prata med Johan Elfver, informationschef i Ekerö kommun.



Josefine Wennerhult, Trafikverket, har hjälpt Färjerederiet med att arrangera jubileet.



Ekeröborna Gunilla, Kevin och Kia, tre generationer Roxberger, gjorde ett försök med tipsrundan.



Foto: Christian Dirksen

till Jim Milerud

som många har mött i hans jobb med att lägga över verksamhetssystemet digitalt - och att administrera internrevisionen.

Du ska snart sluta på Färjerederiet, varför då?

- För mig handlade det om en kombination av timing, rätt erbjudande och möjlighet till personlig utveckling.

Var ska du arbeta?

- Jag börjar på Trafikverket Samhälle, region Stockholm. Min nya roll säkerhetschef/koordinator.

Ska du arbeta med miljö, säkerhet och kvalitet där precis som på rederiet?

- Nu kommer fokus hamna mer på krisberedskap och security frågor på ett mer trafikövergripande sätt och med fokus på Stockholmsområdet.

Vad är det som lockar med ditt nya jobb?

- Nya uppgifter, möjlighet till verksamhetsutveckling och personlig utveckling

Lycka till! Kommer du inte att sakna de gula färjorna nu?

- Absolut, men mest kommer jag sakna människorna ombord och på kontoret.

I NÄSTA NUMMER:

- Full rulle - En dag på kundtjänst
- En bulle betyder så mycket
- Rederidagarna i november
- mer om programmet