

RAPPORT

Samordnad planering för järnvägen mellan Gävle och Sundsvall

Samverkansprocess mellan kommunerna, Sundsvall, Nordanstig, Hudiksvall, Söderhamn och Gävle samt Region Gävleborg och Trafikverket Region Mitt

Bilaga Måluppfyllelse



Trafikverket

Postadress: Boc 417, 80105 Gävle

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Bilaga Måluppfyllelse. Samordnad planering för järnväg mellan Gävle och Sundsvall

Författare: Tony Andersson WSP, Göran Unger Region Gävleborg, Kenth Nilsson Trafikverket

Utgivningsdatum: juni 2015

Kontaktperson: Kenth Nilsson, Trafikverket Region Mitt

Publikationsnummer: 2015:071

ISBN: 978-91-7467-727-0

Tryck: Ineko

Distributör: Trafikverket

Måluppfyllelse av projektmål och ändamål

Projektets ändamål och projektmål

I förstudien¹ togs projektets ändamål och projektmål fram för utbyggnaden av dubbelspår. Dessa har under arbetet med *samordnad planering* preciserats och kompletterats med mer detaljerade mål som på ett konkret sätt gör det möjligt att jämföra hur de olika alternativa korridorerna uppnår målen.

I förstudien fanns ett ändamål om att skapa en gemensam vision för utvecklingen av regionen. Den samverkansprocess som bedrivits mellan berörda kommuner, region Gävleborg och Trafikverket inom *samordnad planering* syftar till att uppnå detta mål varför det målet har tagits bort i det fortsatta arbetet. I förstudien står det även att projektmålen ska uppnås genom att delas upp i etapper för att utbyggnad ska kunna ske i del projekt. Etapperna har igenom detta arbete utökats för att möjliggöra en effektiv etapputbyggnad.

Kommunerna har i samverkan med Region Gävleborg bedömt i en måluppfyllelsematris hur de olika korridorerna lever upp till för projektet ställda ändamål och projektmål. Det utförda arbetet är tänkt som ett underlag till Trafikverken inför besluts-PM om bortval av korridorer.

Ändamål för godstransporter

Ostkustbanan ska i ett regionalt, nationellt och europeiskt perspektiv vara en effektiv och robust del av den Bottniska korridoren med hög transportkvalitet för godstrafik som främjar lokalt företagande. Genom att nyttja det regionala systemet i ett större samspel kan användbarheten öka samtidigt som sårbarheten minskar.

Projektmål

- Förbindelsen mellan Botniabanan/Ådalsbanan, södra Sverige och Europa ska förbättras
 - Användbarheten för näringslivet i ett nationellt perspektiv ska förbättras
- Väl fungerande noder/ industrianslutningar för näringslivets behov såväl regionalt som nationellt ska finnas

Ändamål för persontransporter

Att möjliggöra en arbetsmarknad som främjar ett konkurrenskraftigt näringsliv samt ökad tillgänglighet till kvalificerad samhällsservice. Detta genom att skapa förutsättningar för en attraktiv pendling i regionen samt förbättra förbindelsen mellan Botniabanan/Ådalsbanan och Stockholm.

Projektmål

- Restiden med bibehållen eller förbättrad turtäthet ska förkortas.
Restidsmål:

Sundsvall-Stockholm	Snabbtågstrafik (snabbtåg) på 2 timmar
Sundsvall-Gävle	Snabbtågstrafik (snabbtåg) på 1 timme Regionaltågstrafik < 90 minuter
Sundsvall-Söderhamn	Snabbtågstrafik <45 minuter
Hudiksvall-Gävle	Snabbtågstrafik <45 minuter
Gnarp-Sundsvall	Regionaltågstrafik <30 minuter

- Tillgängligheten till strategiska målpunkter, såsom sjukhus, universitet/högskolor, myndigheter, turistmål, handelsplatser samt större fritids- och kulturanläggningar, ska främjas
- Resecentrum/stationer ska placeras i attraktiva delar av betjänta orter

Ändamål för jämlik tillgänglighet

Att göra transportsystemet tillgängligare för alla människor oavsett fysisk förmåga. Transportsystemet ska också medverka till att både kvinnors och mäns transportbehov tillgodoses i större utsträckning än idag.

Projektmål

- Resecentrum/stationer ska ha hög tillgänglighet (oavsett ålder, kön eller funktionsnedsättning) för gående, cyklister, bilister och bussresenärer.
- Kvinnors och mäns behov ska ges lika stort värde

Allmänna projektmål för alla ändamål

Utformningen av Ostkustbanan ska ske med hög säkerhet och bidra till att minska sårbarheten för störningar och därmed öka tillförlitligheten för tågtrafiken.

- Tillräckligt hög avrapporterad punktlighet i järnvägssystemet ska säkerställas
- Trafiksäkerheten längs sträckan ska förbättras
- En utbyggnad ska ske med så små trafikstörningar som möjligt
- Anläggningen ska vara effektiv att vidmakthålla och återställa

Ändamål för minskad miljöpåverkan

Att eftersträva de nationella miljö kvalitetsmålen genom att öka järnvägens konkurrenskraft och andel av det totala resandet samt minimera järnvägens miljöpåverkan.

Projektmål

- Ostkustbanan ska vara ett attraktivt alternativ till vägtransporter genom att säkerställa god tillgänglighet till stationen samt snabba, pålitliga och bekväma resor
- Järnvägsmiljön ska utformas modernt för att så långt som möjligt bli ett anpassat och positivt inslag i landskapet eller stadsmiljön
- Påverkan på Natura 2000- områden, riksintressen, bostadsområden och naturreservat ska minimeras

GÄVLE KOMMUN	Gävle-Kringlan		Kringlan-kommungränsen	
ASPEKT	Västligt alternativ	Östligt alternativ	Västligt alternativ	Östligt alternativ
Förbindelsen mellan Botniabanan/ Ådalsbanan, södra Sverige och Europa ska förbättras	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen
Användbarheten för näringslivet i ett nationellt perspektiv ska förbättras	Möjlighet att utveckla det planerade verksamhetsområdet i Tolvforsskogen	Alternativet motverkar planerna på logistiknav i Tolvforsskogen. Förbindelsen till Gävle hamn norrifrån måste ske över godsbangården, vilket också försämrar framtida utveckling av detta område. Även möjligheten till omledning av godståg via Gävle försämras kraftigt	Dubbelspår förbättrar kapacitet och robusthet	Dubbelspår förbättrar kapacitet och robusthet
Väl fungerande noder/industrianslutningar för näringslivets behov, såväl nationellt som regionalt ska finnas	Stor utvecklingspotential kring det planerade verksamhetsområdet i Tolvforsskogen. Bättre tillgänglighet för norra stambanan till Gävle västra	Motverkar utvecklingspotentialen kring Tolvforsskogen och Gävle västra. Har däremot en bättre möjlighet till anslutning av industrispåret mot Norrsundet	Inga sådana behov påverkas på sträckan	Inga sådana behov påverkas på sträckan
Förkortade restider med bibehållna eller förbättrad turtäthet	Dubbelspår innebär kraftig förbättring av kapaciteten, men ännu viktigare – en stor förbättring av hastigheten. Snitthastigheten på sträckan blir 275 km/tim	Dubbelspår innebär kraftig förbättring av kapaciteten, men ännu viktigare – en stor förbättring av hastigheten. Snitthastigheten på sträckan blir 243 km/tim	Dubbelspår innebär kraftig förbättring av kapaciteten, men ännu viktigare – en stor förbättring av punktligheten	Dubbelspår innebär kraftig förbättring av kapaciteten, men ännu viktigare – en stor förbättring av punktligheten
Tillgängligheten till strategiska målpunkter, såsom sjukhus, universitet/högskolor, myndigheter, turistmål, handelsplatser samt större fritids- och kulturanläggningar, ska främjas	Nytt stationsläget i Gävle västra skapar närhet till Länssjukhuset samt bostadsområdet Sätra, Teknik-parken och det nya arenaområdet Gavlehov. Bättre tillgänglighet för norra stambanan till Gävle västra	Eftersom regionaltågstationen Gävle västra inte kan nås från Ostkustbanan och Norra Stambanan, nås inte de målpunkter som anges kring denna plats	Dubbelspåret förbättrar restiden och hastigheten	Dubbelspåret förbättrar restiden och hastigheten
Resecentrum/stationer ska placeras i attraktiva delar av betjänta orter	Två stationer (Hagsta och Gävle V) istället för ett. Nytt stationsläge i Gävle västra ger stora möjligheter som inte finns i Östligt alternativ	Även om nytt stationsläge kan placeras mer centralt i Hamrådebygden jämfört med Västligt alternativ, blir försämringen stor då Gävle västra utgår	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas
Resecentrum/stationer med hög tillgänglighet (oavsett ålder, kön eller funktionsnedsättning) för gående, cyklister, bilister och bussresenärer	Nytt stationsläge i Gävle västra ger hög tillgänglighet	Alternativet ger ingen koppling mellan Gävle västra och Ostkustbanan/Norra Stambanan	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas
Kvinnors och mäns behov ska ges lika stort värde	Utveckling av kollektivtrafiken gynnar jämförbarheten	Utveckling av kollektivtrafiken gynnar jämförbarheten.	Utveckling av kollektivtrafiken gynnar jämförbarheten	Utveckling av kollektivtrafiken gynnar jämförbarheten

Ja, målet uppfylls
Målet uppfylls delvis
Nej, målet uppfylls inte

GÄVLE KOMMUN	Gävle-Kringlan		Kringlan-kommungränsen	
ASPEKT	Västligt alternativ	Östligt alternativ	Västligt alternativ	Östligt alternativ
Tillräckligt hög avrapporterad punktlighet i järnvägssystemet ska säkerställas	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma
Trafiksäkerheten längs sträckan ska förbättras	Alla korsningar mellan väg och järnväg kommer att ske planskilt	I några punkter kommer det bli svårt att åstadkomma planskilda korsningar mellan väg och järnväg. Därför är det sannolikt att ett par plankorsningar kommer finnas kvar. Mer bebyggelse finns längs spåren	Alla korsningar mellan väg och järnväg kommer att ske planskilt	Alla korsningar mellan väg och järnväg kommer att ske planskilt, men spåren går nära viss bebyggelse
En utbyggnad ska ske med så små trafikstörningar som möjligt	Bortsett från en kilometer vid utfarten från Gävle längs Bergslagsbanan och korsningen av Norra stambanan vid Testeboån (väster om E4), kan utbyggnaden ske helt utan påverkan på befintlig trafik	Utbyggnad kommer att ske längs befintlig sträckning mer eller mindre hela vägen och kommer innebära trafikstörningar under hela byggtiden (ca 3 år). Behov av provisorier på ett antal ställen, bl.a. vid byggnation av planskildheter	Kan byggas utan påverkan på befintlig trafik	Utbyggnaden kommer delvis att ske längs befintlig sträckning och ha viss påverkan på trafiken
Anläggningen ska vara effektiv att vidmakthålla och återställa	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma
Ostkustbanan ska vara ett attraktivt alternativ till vägtransporter genom att säkerställa god tillgänglighet till stationen samt snabba, pålitliga och bekväma resor	God tillgänglighet till stationslägen samt snabbare resor i och med en ökad snitthastighet på banan	Försämring av tillgängligheten till stationslägen eftersom Gävle västra utgår. En ökad snitthastighet på banan möjliggör dock snabbare resor	Stor kapacitetsförbättring samt högre snitthastighet och kortare restider förstärker järnvägens attraktivitet jämfört med vägtransporter	Stor kapacitetsförbättring samt högre snitthastighet och kortare restider förstärker järnvägens attraktivitet jämfört med vägtransporter
Järnvägsmiljön ska utformas modernt för att så långt som möjligt bli ett anpassat och positivt inslag i landskapet eller stadsmiljön	Berör inga utpekade landskapsvärden. Går till stor del i skogslandskap. Öppna landskap vid Testeboån och Hamrångeån riskerar att påverkas i viss utsträckning	Intrång i landskaps- och stadsbilden vid bland annat Forsby samt vid de öppna jordbrukslandskapen i Varva/Hille, Björke, Trödje, centrala Hamrångebygden samt vid Mårdängssjön	Järnvägen går mestadels i ett slutet skogslandskap. Vid ett fåtal halvöppna landskap vid Skärjån, Frössibäcken och Aldersjön, samt vid det öppna odlingslandskapet vid Axmar, kan möjligen visuella störningar uppkomma	Järnvägen går mestadels i ett slutet skogslandskap. Viss påverkan på landskapsbilden kan komma att ske vid passage av områden med öppna landskap
Påverkan på Natura 2000 områden, riksintressen, bostadsområden och naturreservat ska minimeras	Passerar kortare sträckor över riksintressen för naturvård vid Testeboån-Lundbosjön samt Hamrångeån. Testeboån omfattas dessutom av ett Natura 2000-område samt ett naturreservat. Passagerna förläggs så nära befintlig väg E4 som möjligt	Passerar längre sträckor över flera riksintresseområden för naturvård, naturreservat samt Natura 2000-området Testeboån-nedre. Påverkan på bostadsområden i form av ökat buller sker på flera platser	Påverkan på Natura 2000-område och riksintresse för naturvård vid passagen över Skärjån. Inga bostadsområden påverkas negativt då alternativet är förlagt utom bebyggelse	Påverkan på Natura 2000-område och riksintresse för naturvård vid passagen över Skärjån. Inga bostadsområden påverkas negativt då alternativet är förlagt utom bebyggelse

Ja, målet uppfylls
Målet uppfylls delvis
Nej, målet uppfylls inte

SÖDERHAMNS KOMMUN	Kommungränsen-Sunnäsbruk			Sunnäsbruk-Ljusne			Ljusne-Söderhamn västra	Söderhamn västra-Losesjön	Losesjön-kommungränsen
ASPEKT	Alternativ Väst	Alternativ Mellan	Alternativ Öst	Alternativ Väst	Alternativ Mellan	Alternativ Öst	Bef. läge norr om Ljusnan	Bef. läge norr om Ljusnan	Bef. läge norr om Ljusnan
Förbindelsen mellan Botniabanan/Ådalsbanan, södra Sverige och Europa ska förbättras	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen. Alternativet innebär längre sträckning, vilket kan ge längre restid	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen
Användbarheten för näringslivet i ett nationellt perspektiv ska förbättras	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft. Anslutningen till Vallvik blir sämre	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft
Väl fungerande noder/industrianslutningar för näringslivets behov, såväl nationellt som regionalt ska finnas	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft. Anslutning möjlig till Vallvik	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft. Anslutning till flertalet industrier längs gamla OKB, bland annat Vallviks bruk. Dagens stationslägen i Söderhamn och Ljusne fungerar väl	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft. Anslutning till flertalet industrier längs gamla OKB, bland annat Vallviks bruk	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft
Förkortade restider med bibehållna eller förbättrad turtäthet	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider. Något längre sträcka och lägre hastighetsstandard ger längre restider	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider. Något längre sträcka och lägre hastighetsstandard ger längre restider	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider. Något längre sträcka och lägre hastighetsstandard ger längre restider	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider
Tillgängligheten till strategiska målpunkter, såsom sjukhus, universitet/högskolor, myndigheter, turistmål, handelsplatser samt större fritids- och kulturanläggningar, ska främjas	Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider	Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider, dock längre sträcka	Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider, dock längre sträcka	Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider	Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider	Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider, dock längre sträcka	Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider	Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider	Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider

Ja, målet uppfylls
Målet uppfylls delvis
Nej, målet uppfylls inte

SÖDERHAMNS KOMMUN	Kommungränsen-Sunnäsbruk			Sunnäsbruk-Ljusne			Ljusne-Söderhamn västra	Söderhamn västra-Losesjön	Losesjön-kommungränsen
ASPEKT	Alternativ Väst	Alternativ Mellan	Alternativ Öst	Alternativ Väst	Alternativ Mellan	Alternativ Öst	Bef. läge norr om Ljusnan	Bef. läge norr om Ljusnan	Bef. läge norr om Ljusnan
Resecentrum/stationer ska placeras i attraktiva delar av betjänta orter	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas	Befintliga lägen i Ljusne och Söderhamn	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas
Resecentrum/stationer med hög tillgänglighet (oavsett ålder, kön eller funktionsnedsättning) för gående, cyklister, bilister och bussresenärer	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas	Ljusnes station kräver bil eller cykel, för långt för gående. Söderhamns resecentrum har gångavstånd till centrum och goda bil- och buss förbindelser	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas
Kvinnors och mäns behov ska ges lika stort värde	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas	Ljusne station kräver bil och missgynnar vanligtvis kvinnor. Söderhamns resecentrum är jämställt placerad, kan enkelt nås med gång, cykel, buss och bil	Inte relevant, stationslägen saknas	Inte relevant, stationslägen saknas
Tillräckligt hög avrapporterad punktlighet i järnvägssystemet ska säkerställas	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma
Trafiksäkerheten längs sträckan ska förbättras	Utanför befintlig bebyggelse	Samma sträckning som idag. Ny järnväg innebär högre standard och bättre säkerhet	Utanför befintlig bebyggelse	Utanför befintlig bebyggelse	Samma sträckning som idag. Ny järnväg innebär högre standard och bättre säkerhet	Samma sträckning som idag. Ny järnväg innebär högre standard och bättre säkerhet	Samma sträckning som idag. Ny järnväg innebär högre standard och bättre säkerhet	Samma sträckning som idag. Ny järnväg innebär högre standard och bättre säkerhet	Samma sträckning som idag. Ny järnväg innebär högre standard och bättre säkerhet
En utbyggnad ska ske med så små trafikstörningar som möjligt	Helt ny sträckning utan korsningar med befintlig bana	Ny järnväg i befintlig sträckning innebär störningar för tågtrafiken under hela byggtiden	Ny järnväg i befintlig sträckning innebär störningar för tågtrafiken under hela byggtiden	Helt ny sträckning utan korsningar med befintlig bana	Helt ny sträckning utan korsningar med befintlig bana	Ny järnväg i befintlig sträckning innebär störningar för tågtrafiken under hela byggtiden	Ny järnväg i befintlig sträckning innebär störningar för tågtrafiken under hela byggtiden	Ny järnväg i befintlig sträckning innebär störningar för tågtrafiken under hela byggtiden	Ny järnväg i befintlig sträckning innebär störningar för tågtrafiken under hela byggtiden
Anläggningen ska vara effektiv att vidmakthålla och återställa	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma

Ja, målet uppfylls
Målet uppfylls delvis
Nej, målet uppfylls inte

SÖDERHAMNS KOMMUN	Kommungränsen-Sunnäsbruk			Sunnäsbruk-Ljusne			Ljusne-Söderhamn västra	Söderhamn västra-Losesjön	Losesjön-kommungränsen
ASPEKT	Alternativ Väst	Alternativ Mellan	Alternativ Öst	Alternativ Väst	Alternativ Mellan	Alternativ Öst	Bef. läge norr om Ljusnan	Bef. läge norr om Ljusnan	Bef. läge norr om Ljusnan
Ostkustbanan ska vara ett attraktivt alternativ till vägtransporter genom att säkerställa god tillgänglighet till stationen samt snabba, pålitliga och bekväma resor	En högre bankapacitet innebär förkortade restider, ökad pålitlighet och förbättrad tillgänglighet	En högre bankapacitet innebär förkortade restider. Dock längre sträcka i jämförelse med Alt. Väst	En högre bankapacitet innebär förkortade restider. Dock längre sträcka i jämförelse med Alt. Väst	En högre bankapacitet innebär förkortade restider, ökad pålitlighet och förbättrad tillgänglighet	En högre bankapacitet innebär förkortade restider, ökad pålitlighet och förbättrad tillgänglighet	En högre bankapacitet innebär förkortade restider. Dock längre sträcka i jämförelse med Alt. Mellan	En högre bankapacitet innebär förkortade restider, ökad pålitlighet och förbättrad tillgänglighet	En högre bankapacitet innebär förkortade restider, ökad pålitlighet och förbättrad tillgänglighet	En högre bankapacitet innebär förkortade restider, ökad pålitlighet och förbättrad tillgänglighet
Järnvägsmiljön ska utformas modernt för att så långt som möjligt bli ett anpassat och positivt inslag i landskapet eller stadsmiljön	Viss påverkan på landskapsbilden kan komma att ske i samband med passage av större sjöar och myrlandskap	Viss påverkan på landskapsbilden kan komma att ske i samband med passage av större sjöar och myrlandskap	Järnvägen följer befintlig sträckning och dagens landskapsbild kommer inte att påverkas nämnvärt	Viss påverkan på landskapsbilden i samband med passage av större sjöar och myrlandskap samt av älven Ljusnan	Viss påverkan på landskapsbilden i samband med passage av större sjöar och myrlandskap samt av älven Ljusnan	Viss påverkan på landskapsbilden i samband med passage av större sjöar och myrlandskap samt av älven Ljusnan	Följer befintlig sträckning. Dagens landskapsbild kommer inte att påverkas nämnvärt	Viss påverkan på landskapsbilden vid passage av odlingslandskapet vid Norraladalen	Följer befintlig sträckning. Dagens landskapsbild kommer inte att påverkas nämnvärt
Påverkan på Natura 2000 områden, riksintressen, bostadsområden och naturreservat ska minimeras	Påverkan på Natura 2000-områden vid passage av Skärjån. Ingen större påverkan på bostadsområden	Påverkan på Natura 2000-områden vid passage av Skärjån. Ingen större påverkan på bostadsområden	Påverkan på Natura 2000-områden vid passage av Skärjån. Ingen större påverkan på bostadsområden	Ingen påverkan på Natura 2000-områden eller riksintressen. Påverkan på bostadsområden i form av ökat buller	Ingen påverkan på Natura 2000-områden eller riksintressen. Påverkan på bostadsområden i form av ökat buller	Ingen påverkan på Natura 2000-områden eller riksintressen. Påverkan på bostadsområden i form av ökat buller	Påverkar Ålsjön som är ett naturreservat, riksintresse för naturvård samt Natura 2000-område. Påverkan på bostadsområden är liten	Passerar en över Norralaan som utgör riksintresse för naturvård. Påverkan på bostadsområden är liten	Järnvägen passerar ett större myrområde mellan Skossan och havet som utgör riksintresse för naturvård. Påverkan på bostadsområden är liten

Ja, målet uppfylls
Målet uppfylls delvis
Nej, målet uppfylls inte

HUDIKSVALL KOMMUN	Kommungränsen-Enånger	Enånger-Idenor		Idenor-Stegskogen		Stegskogen-kommungränsen
ASPEKT		Västligt alternativ	Östligt alternativ	Alternativ Mellan	Östligt alternativ	
Förbindelsen mellan Botniabanan/Ådalsbanan, södra Sverige och Europa ska förbättras	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen
Användbarheten för näringslivet i ett nationellt perspektiv ska förbättras	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft. Något längre sträckning jfr med övriga alternativ	Alternativen bedöms vara likvärdiga. En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	Alternativen bedöms vara likvärdiga. En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft
Väl fungerande noder/industrianslutningar för näringslivets behov, såväl nationellt som regionalt ska finnas	Inte relevant, finns inga berörda industrier	För avlägset. Tidsvinst men tappar Iggesund. Anslutning möjlig till Iggesunds bruk	Går igenom Iggesund, nära bruket	Långt till berörda industrier. Saknar viktiga delar av näringslivet i närmiljön. Tappar omedelbar närhet till stadens centrum. Lite ocentralt	Godset utanför staden, långt till berörda industrier. Dagens stationsläge fungerar väl för näringen. Behåller närhet till staden och stadsutveckling men inte full tidsvinst. (LJUS) Centralt	Inte relevant, finns inga berörda industrier
Förkortade restider med bibehållna eller förbättrad turtäthet	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider. Längre sträcka och lägre hastighetsstandard ger längre restider	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider. Gott pendlingsläge men inte maximal nytta av dubbelspår	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider
Tillgängligheten till strategiska målpunkter, såsom sjukhus, universitet/högskolor, myndigheter, turistmål, handelsplatser samt större fritids- och kulturanläggningar, ska främjas	Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider	Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider	Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider, dock längre sträcka	Alternativen bedöms vara likvärdiga. Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider	Alternativen bedöms vara likvärdiga. Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider	Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider
Resecentrum/stationer ska placeras i attraktiva delar av betjänta orter	En bit utanför centrum om Enånger får stationsläge	Oattraktivt läge för Iggesund	Attraktivt läge för Iggesund	Tappar omedelbar närhet till stadens centrum. Osäker på hur attraktivt läget blir för Hudiksvall	Behåller närhet till staden och stadsutveckling men inte full tidsvinst. Attraktivt läge för Hudiksvall	Inte relevant, stationsläge saknas
Resecentrum/stationer med hög tillgänglighet (oavsett ålder, kön eller funktionsnedsättning) för gående, cyklister, bilister och bussresenärer	Inte relevant, stationsläge saknas	Tappar Iggesunds stationsläge	Iggesunds stationsläge	Nära sjukhuset men längre från befintligt centrum. Högt läge – oattraktivt för gående/cyklister. Långt till buss	Nära resecentrum och stadens centrum med arbetsplatser och bostäder	Inte relevant, stationsläge saknas
Kvinnors och mäns behov ska ges lika stort värde	Inte relevant, stationsläge saknas	Stationsläge utanför tätort kräver mer bil – missgynnar vanligtvis sett kvinnor	Jämställd placerad, kan enkelt nås via gång, cykel och buss	Kräver kanske mer bilanslutning jämfört med nuvarande stationsläge. Risk för otrygghet både i stationen och vid angöring på grund av perifert läge	Mycket jämställd placerad, kan enkelt nås via gång, cykel och buss	Inte relevant, stationsläge saknas

Ja, målet uppfylls
Målet uppfylls delvis
Nej, målet uppfylls inte

ASPEKT	Kommungränsen-Enånger	Enånger-Idenor		Idenor-Stegskogen		Stegskogen-kommungränsen
		Västligt alternativ	Östligt alternativ	Alternativ Mellan	Östligt alternativ	
Tillräckligt hög avrapporterad punktlighet i järnvägssystemet ska säkerställas	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma
Trafiksäkerheten längs sträckan ska förbättras	Samma sträckning som idag, dvs ingen ändring	Utanför Iggesund	Förbättringar i Långviken och Njutånger	Utanför staden men nära bebyggelse	Gods kommer inte gå igenom staden men fortfarande korsningar i plan	Ny sträckning innebär en korridor tillsammans med E4
En utbyggnad ska ske med så små trafikstörningar som möjligt	Befintligt spår påverkas	Helt ny sträckning utan korsningar med befintlig bana	Befintligt spår påverkas	Få störningsmoment, bygga ihop med befintligt	Befintligt spår påverkas	Befintligt spår påverkas
Anläggningen ska vara effektiv att vidmakthålla och återställa	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma
Ostkustbanan ska vara ett attraktivt alternativ till vägtransporter genom att säkerställa god tillgänglighet till stationen samt snabba, pålitliga och bekväma resor	En högre bankapacitet innebär förkortade restider och en ökad pålitlighet för transportslaget. Tillgänglighet till stationsläge ej optimalt vid Enånger då det planeras en bit utanför centrum	En högre bankapacitet innebär förkortade restider och ökad pålitlighet, dock med försämrad tillgänglighet för Iggesund	En högre bankapacitet innebär förkortade restider och ökad pålitlighet. Dock längre sträcka och lägre hastighetsstandard jämfört med västligt alternativ vilket ger längre restider. Förbättrad tillgänglighet för Iggesund	En högre bankapacitet innebär förkortade restider och ökad pålitlighet. Eventuell försämrad tillgänglighet för Hudiksvall	En högre bankapacitet innebär förkortade restider och ökad pålitlighet. God tillgänglighet för Hudiksvall	En högre bankapacitet innebär förkortade restider och ökad pålitlighet. Stationslägen saknas
Järnvägsmiljön ska utformas modernt för att så långt som möjligt bli ett anpassat och positivt inslag i landskapet eller stadsmiljön	Endast marginell påverkan på landskapsbilden. Det nya spåret går parallellt med befintligt spår	Det finns viss risk för påverkan på landskapsbilden finns vid passage av Delångersån	Ny jungfrulig skogsmark tas i anspråk, vilket kan innebära en viss påverkan på landskapsbilden	Landskapsbilden påverkas vid passage i högt läge över öppen dalgång med jordbruksmark vid Hälsingtuna	Landskapsbilden påverkas vid passage i högt läge över öppen dalgång med jordbruksmark söder om Sörrå, vid Hälsigtuna samt vid Masbo	Järnvägen följer antingen befintlig järnväg eller väg E4. Fram till Långsjön. Går sedan i jungfrulig skogsmark
Påverkan på Natura 2000 områden, riksintressen, bostadsområden och naturreservat ska minimeras	Intrång görs i Skossans myrområde som är ett riksintresse för naturvård. Påverkan sker även vid passage av Enångersån som är ett Natura 2000-område. Påverkan på bostadsområden är liten	Viss påverkan sker på riksintresse för naturvård i samband med att ny bro byggs över Delångersån	Viss påverkan sker på riksintresse för naturvård i samband med att ny bro byggs över Delångersån. Möjligen ökat buller för boende i Dammsveden	Påverkar riksintresseområden för naturvård vid Hög och Hälsingtuna. Risk för ökat buller för boende i Fors och Tunabyrn	Passerar riksintresseområde för naturvård vid Hälsingtuna dalgång, dock med liten påverkan. Risk för ökat buller i flera bostadsområden	Inga riksintressen, naturreservat eller Natura 2000-områden påverkas. Minimal påverkan på bostadsområden

Ja, målet uppfylls
Målet uppfylls delvis
Nej, målet uppfylls inte

NORDANSTIGS KOMMUN	Kommungränsen-Amyran		Amyran-Årskogen			Årskogen-kommungränsen	
ASPEKT	Västligt alternativ	Östligt alternativ	Västligt alternativ	Västligt alternativ - väst om Gryttje	Östligt alternativ	Västligt alternativ	Östligt alternativ
Förbindelsen mellan Botniabanan/Ådalsbanan, södra Sverige och Europa ska förbättras	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen. Alternativet innebär längre sträckning, skarp kurvradie vilket kan ge längre restider	Alternativen bedöms likvärdiga. Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Alternativen bedöms likvärdiga. Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Alternativen bedöms likvärdiga. Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Alternativen bedöms likvärdiga. Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Alternativen bedöms likvärdiga. Dubbelspår förbättrar förbindelsen
Användbarheten för näringslivet i ett nationellt perspektiv ska förbättras	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft
Väl fungerande noder/industrianslutningar för näringslivets behov, såväl nationellt som regionalt ska finnas	Ger goda förutsättningar för utvecklingsbara områden i anslutning till nya stationslägen med god tillgänglighet	Sämre förutsättningar för kopplingar till utvecklingsbara områden i anslutning till nya stationslägen med god tillgänglighet	Goda förutsättningar för kopplingar till utvecklingsbara områden i anslutning till nya stationslägen vid väg E4 och Gnarp. Begränsade möjligheter för anslutning av Tjärnviks industrispår	Goda förutsättningar för kopplingar till utvecklingsbara områden i anslutning till nya stationslägen vid E4. Goda möjligheter för anslutning av Tjärnviks industrispår	Mer perifera stationslägen ger sämre förutsättningar för kopplingar till utvecklingsbara områden i anslutning till nya stationslägen med god tillgänglighet. Begränsade möjligheter för anslutning av Tjärnviks industrispår	Inga noder. Ej relevant	Inga noder. Ej relevant
Förkortade restider med bibehållna eller förbättrad turtäthet	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider. Kortast möjliga sträckning och restid med god tillgänglighet till station	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider. Längre sträckning, kan innebära längre restid. Sämre tillgänglighet till station	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider. God tillgänglighet till station	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider. God tillgänglighet till station	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider. Sämre tillgänglighet till station	Alternativen bedöms likvärdiga. Linjesträckning lika	Alternativen bedöms likvärdiga. Linjesträckning lika
Tillgängligheten till strategiska målpunkter, såsom sjukhus, universitet/högskolor, myndigheter, turistmål, handelsplatser samt större fritids- och kulturanläggningar, ska främjas	Stationsläge i Harmånger eller Jättendal möjliggör god tillgänglighet med bil/ buss till turistmål vid kusten och inlandet	Stationsläge i Harmånger eller Jättendal möjliggör god tillgänglighet med bil/ buss till turistmål vid kusten och inlandet	Stationsläge i Gnarp möjliggör god tillgänglighet med bil/ buss till turistmål vid kusten och inlandet	Stationsläge i Gnarp möjliggör god tillgänglighet med bil/ buss till turistmål vid kusten och inlandet	Stationsläge i Gnarp möjliggör god tillgänglighet med bil/ buss till turistmål vid kusten och inlandet	Inga strategiska målpunkter i närheten. Ej relevant	Inga strategiska målpunkter i närheten. Ej relevant

Ja, målet uppfylls
Målet uppfylls delvis
Nej, målet uppfylls inte

ASPEKT	Kommungränsen-Amyran		Amyran-Årskogen			Årskogen-kommungränsen	
	Västligt alternativ	Östligt alternativ	Västligt alternativ	Västligt alternativ - väst om Gryttje	Östligt alternativ	Västligt alternativ	Östligt alternativ
Resecentrum/stationer ska placeras i attraktiva delar av betjänta orter	Goda förutsättningar för utveckling av områden i Harmånger. (Mindre gynnsamt perifert läge i Jättendal i obebyggd mark.)	Sämre förutsättningar för utveckling av områden i Harmånger. (Centralt läge i Jättendal men med små utvecklingsmöjligheter.)	Goda förutsättningar för utveckling av områden i Gnarp	Goda förutsättningar för utveckling av områden i Gnarp	Sämre förutsättningar för utveckling av områden i Gnarp	Alternativen likvärdiga vad gäller närhet och tillgänglighet med buss, bil till resecentrum Gnarp	Alternativen likvärdiga vad gäller närhet och tillgänglighet med buss, bil till resecentrum Gnarp
Resecentrum/stationer med hög tillgänglighet (oavsett ålder, kön eller funktionsnedsättning) för gående, cyklister, bilister och bussresenärer	God tillgänglighet till tätorten Harmånger	Sämre tillgänglighet på grund av avstånd från tätort i Harmånger	God tillgänglighet till tätorten Gnarp	God tillgänglighet till tätorten Gnarp	Sämre tillgänglighet på grund av avstånd från tätort i Gnarp	Inte relevant. Stationsläge saknas	Inte relevant. Stationsläge saknas
Kvinnors och mäns behov ska ges lika stort värde	Möjliggör centralt belägen station i Harmånger, vilket ger god tillgänglighet och gynnar jämställdhet	Ger mer perifert placerad station vilket bygger mer på tillgänglighet med bil och därmed är mindre gynnsamt för kvinnor	Möjliggör centralt belägen station i Gnarp, vilket ger god tillgänglighet och gynnar jämställdhet	Möjliggör centralt belägen station i Gnarp, vilket ger god tillgänglighet och gynnar jämställdhet	Ger mer perifert placerad station vilket bygger mer på tillgänglighet med bil och därmed är mindre gynnsamt för kvinnor	Inte relevant. Stationsläge saknas	Inte relevant. Stationsläge saknas
Tillräckligt hög avrapporterad punktlighet i järnvägssystemet ska säkerställas	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma
Trafiksäkerheten längs sträckan ska förbättras	Plankorsningar försvinner	Plankorsningar försvinner	Plankorsningar försvinner	Plankorsningar försvinner	Plankorsningar försvinner	Plankorsningar försvinner	Plankorsningar försvinner
En utbyggnad ska ske med så små trafikstörningar som möjligt	Helt ny sträckning utan korsningar med befintlig bana	Ny järnväg i befintlig sträckning innebär störningar för tågtrafiken under hela byggtiden	Ny järnväg korsar befintlig bana två gånger	Ny järnväg korsar befintlig bana två gånger	I konflikt med befintlig bana	Helt ny sträckning utan korsningar med befintlig bana	
Anläggningen ska vara effektiv att vidmakthålla och återställa	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma

Ja, målet uppfylls
Målet uppfylls delvis
Nej, målet uppfylls inte

NORDANSTIGS KOMMUN	Kommungränsen-Amyran		Amyran-Årskogen			Årskogen-kommungränsen	
ASPEKT	Västligt alternativ	Östligt alternativ	Västligt alternativ	Västligt alternativ - väst om Gryttje	Östligt alternativ	Västligt alternativ	Östligt alternativ
Ostkustbanan ska vara ett attraktivt alternativ till vägtransporter genom att säkerställa god tillgänglighet till stationen samt snabba, pålitliga och bekväma resor	Högre bankapacitet med dubbelspår, vilket innebär förkortade restider. God tillgänglighet till stationslägen	Högre bankapacitet med dubbelspår, vilket innebär förkortade restider. Dock längre sträckning än västligt alternativ. Sämre tillgänglighet till stationslägen	Högre bankapacitet med dubbelspår, vilket innebär förkortade restider. God tillgänglighet till stationsläge vid Gnarp	Högre bankapacitet med dubbelspår, vilket innebär förkortade restider. God tillgänglighet till stationsläge vid Gnarp	Högre bankapacitet med dubbelspår, vilket innebär förkortade restider. Sämre tillgänglighet till stationsläge vid Gnarp	Högre bankapacitet med dubbelspår, vilket innebär förkortade restider	Högre bankapacitet med dubbelspår, vilket innebär förkortade restider
Järnvägsmiljön ska utformas modernt för att så långt som möjligt bli ett anpassat och positivt inslag i landskapet eller stadsmiljön	Viss påverkan på landskapsbilden i småskaliga odlingsbygder	Påverkar landskapsbilden i det öppna odlingslandskapet vid Jättendal	Påverkar landskapsbilden i det öppna odlingslandskapet väster om Bälingsjön, i Gnarps dalgång samt i den småskaliga odlingsbygden öster om Gryttetjärnen	Påverkar landskapsbilden i odlingslandskapet söder om Gryttetjärnen. I övrigt samma påverkan som västligt alternativ	Stor påverkan på landskapsbilden i det öppna odlingslandskapet vid Bälingsjön samt vid Gnarps dalgång och i Årskogen	Järnvägen går genom skogsbygd med god anpassning till det omgivande landskapet	Stor påverkan på landskapsbilden i den öppna odlingsbygden vid Årskogen
Påverkan på Natura 2000 områden, riksintressen, bostadsområden och naturreservat ska minimeras	Påverkar riksintressen för naturvård vid Harsjön och Harmångersån. Påverkan på bostadsområden i Harmångers tätort i form av ökat buller och vibrationer	Påverkar riksintressen för naturvård vid Harmångersån. Påverkan på bostadsområden i Jättendals tätort i form av ökat buller och vibrationer	Påverkar riksintressen för naturvård vid Dyrån. Påverkan på enstaka spridda bostäder i form av ökat buller	Påverkar riksintresse för naturvård vid Dyrån på känsligare plats jämfört med västligt alternativ. samt nyckelbiotop vid Korrbäcken. Påverkan på enstaka spridda bostäder i form av ökat buller	Påverkar riksintressen för naturvård vid Dyrån samt område vid Bälingsjön som ingår i naturvårdsprogram. Påverkan på bostadsområden i Jättendals tätort samt vid Bäling och Gryttje i form av ökat buller och vibrationer	Inga kända naturvärden berörs. Påverkan på enstaka spridda bostäder i form av ökat buller	Inga kända naturvärden berörs. Påverkan på enstaka spridda bostäder i form av ökat buller

Ja, målet uppfylls
Målet uppfylls delvis
Nej, målet uppfylls inte

SUNDSVALLS KOMMUN	Kommungräns-Gårdsjön	Gårdsjön-Dingersjö		Dingersjö-Sundsvall
ASPEKT		Västligt alternativ	Östligt alternativ	
Förbindelsen mellan Botniabanan/Ådalsbanan, södra Sverige och Europa ska förbättras	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen	Dubbelspår förbättrar förbindelsen
Användbarheten för näringslivet i ett nationellt perspektiv ska förbättras	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft
Väl fungerande noder/industrianslutningar för näringslivets behov, såväl nationellt som regionalt ska finnas	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft	En ny järnväg förbättrar näringslivets konkurrenskraft. Alternativet möjliggöra för såväl nya stationslägen som för industrispåranslutningar till industrierna söder om Sundsvall
Förkortade restider med bibehållna eller förbättrad turtäthet	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider. Något längre sträcka och lägre hastighetsstandard ger längre restider	Dubbelspår möjliggör för högre bankapacitet och därmed förkortade restider
Tillgängligheten till strategiska målpunkter, såsom sjukhus, universitet/högskolor, myndigheter, turistmål, handelsplatser samt större fritids- och kulturanläggningar, ska främjas	Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider	Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider	Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider	Tillgängligheten till samhällsservice och kommersiell service ökar genom kortare restider
Resecentrum/stationer ska placeras i attraktiva delar av betjänta orter	Ej relevant, stationsläge saknas	Ej relevant, stationsläge saknas	Ej relevant, stationsläge saknas	Bra möjlighet till stationslägen i Njurundabommen och Kvissleby
Resecentrum/stationer med hög tillgänglighet (oavsett ålder, kön eller funktionsnedsättning) för gående, cyklister, bilister och bussresenärer	Ej relevant, stationsläge saknas	Ej relevant, stationsläge saknas	Ej relevant, stationsläge saknas	Bra centrala lägen för tågstationer. Måluppfyllelsen beror dock på detaljutformningen. Topografin i Kvissleby ställer särskilda krav på detaljutformningen
Kvinnors och mäns behov ska ges lika stort värde	Ej relevant, stationsläge saknas	Ej relevant, stationsläge saknas	Ej relevant, stationsläge saknas	Skapar förutsättningar för god tillgänglighet till tågstationer i centrala lägen
Tillräckligt hög avrapporterad punktlighet i järnvägssystemet ska säkerställas	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma
Trafiksäkerheten längs sträckan ska förbättras	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Hög trafiksäkerhetsstandard med planskilda korsningar men sträckning genom tätbefolkade områden	Hög trafiksäkerhetsstandard med planskilda korsningar men sträckning genom tätbefolkade områden	Hög trafiksäkerhetsstandard med planskilda korsningar men sträckning genom tätbefolkade områden
En utbyggnad ska ske med så små trafikstörningar som möjligt	Med undantag från länsgränsen bör utbyggnaden kunna ske utan störningar på befintlig trafik	Korridoren korsar ny E4 i höjd med Solberg på bro. Kan påverka E4-trafiken under byggtiden	Ny järnväg i befintlig sträckning innebär störningar för tågtrafiken under hela byggtiden	Ny järnväg i befintlig sträckning med passage i trånga bostadsmiljöer medför störningar för både tågtrafik och vägtrafik under byggtiden

Ja, målet uppfylls
Målet uppfylls delvis
Nej, målet uppfylls inte

SUNDSVALLS KOMMUN	Kommungräns-Gårdsjön	Gårdsjön-Dingersjö		Dingersjö-Sundsvall
ASPEKT		Västligt alternativ	Östligt alternativ	
Anläggningen ska vara effektiv att vidmakthålla och återställa	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma	Ej möjligt för kommunerna att bedöma
Ostkustbanan ska vara ett attraktivt alternativ till vägtransporter genom att säkerställa god tillgänglighet till stationen samt snabba, pålitliga och bekväma resor	En högre bankapacitet innebär förkortade restider och ökad pålitlighet	En högre bankapacitet innebär förkortade restider och ökad pålitlighet	En högre bankapacitet innebär förkortade restider och ökad pålitlighet. Något längre sträcka ger längre restider i jämförelse med västligt alternativ	En högre bankapacitet innebär förkortade restider och ökad pålitlighet. God tillgänglighet till stationslägen
Järnvägsmiljön ska utformas modernt för att så långt som möjligt bli ett anpassat och positivt inslag i landskapet eller stadsmiljön	Positivt att järnvägen flyttas från strandnära läge till läge bakom väg E4 som delvis redan är ett påverkat område	Stor påverkan på landskapsbilden vid Stångån samt vid passage av två dalgångar	Stor påverkan på landskapsbilden vid Stångån och Skrängstasjön	Viss påverkan på landskaps- och stadsbilden på grund av kurvrätningar och standardhöjningar jämfört med befintlig järnväg
Påverkan på Natura 2000 områden, riksintressen, bostadsområden och naturreservat ska minimeras	Inga riksintressen, naturreservat eller Natura 2000-områden påverkas. Minimal påverkan på bostadsområden	Inga riksintressen, naturreservat eller Natura 2000-områden påverkas. Minimal påverkan på bostadsområden. Möjligen ökad bullerproblematik i vissa bostadsområden. Bebyggelse kan behöva lösas in	Påverkan på flera Natura 2000-områden och riksintressen för naturvård. Stor påverkan på bostadsområden vid Stångom	Inga riksintressen, naturreservat eller Natura 2000-områden påverkas. Flera bostadsområden berörs bl.a. genom inlösen av fastigheter samt av ökat buller

Ja, målet uppfylls
Målet uppfylls delvis
Nej, målet uppfylls inte



NORDANSTIGS
KOMMUN



Hudiksvalls
kommun

**SÖDER
HAMN!**



Gävle
KOMMUN



Länsstyrelse
Gävleborg



Länsstyrelsen
Västernorrland