



TRAFIKVERKET

Manual för beräkning av sommardygnsstrafik utifrån ÅDT

Publikation 2018:190



Trafikverket
Postadress: 781 89 Borlänge
E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Manual för beräkning av sommardygnsstrafik utifrån ÅDT
Kontaktperson: Palmqvist Jenny, PLnps
Dokumentdatum: 2018-09-15
Publikationsnummer: 2018:190

Innehållsförteckning

BAKGRUND	2
SYFTE:	2
HANDLEDNING	3
AVVIKELSE	4
FRÅGOR	9

Bakgrund

I TRV rapport "Cykelleder för rekreation och turism, Klassificering, kvalitetskriterier och utmärkning 2017:145" står det:

En *cykelled* är ett sammanhängande cykelstråk för rekreation eller turism. Leden kan bestå av olika typer av infrastruktur: lågtrafikerade vägar, cykelbanor med mera. *Trafikmängd* uttrycks här i sommardygnsstrafik (SDT) och gäller antalet motorfordon i genomsnitt per dygn under sommaren. Trafikmätningar görs i de flesta fall på hösten (oktober) och uttrycks i årsdygnsstrafik (ÅDT). Ofta har man alltså ingen siffra på sommardygnsstrafik. På många vägar kan man utgå från att sommardygnsstrafiken inte skiljer sig mycket från årsdygnsstrafiken, men i turistiskt attraktiva områden kan sommartrafiken vara mycket högre än under andra årstider. Detta måste man ta hänsyn till när man bedömer trafiksäkerheten, även om det saknas sommarmätningar.

I Region Skåne finns tre nationella cykelleder och vi har funderat på hur man uppfyller riktlinjen om SDT enligt ovan. I den tidigare versionen av rapporten pratade man om ÅDT så att använda SDT är nytt sedan hösten 2017.

I Skåne skiljer sig SDT och ÅDT rätt mycket åt och speciellt längs kusten dit turisterna och skåningarna gärna söker sig sommartid.

För att bringa reda i hur vi ska hantera det nya kravet om SDT har vi varit i kontakt med Jenny Palmqvist som står som kontaktperson, nationell planering. I sin tur har vi slussats vidare till Per-Olov Granberg, systemförvaltare Tindra, för vägledning. Per-Olov har på ett mycket pedagogiskt sätt hjälpt oss att komma vidare i frågan och nedan finns arbets sättet beskrivet.

Syfte

Syftet med denna manual är att med hjälp beräkna ett teoretiskt värde för sommardygnsstrafik (SDT) utifrån årsdygnsstrafik (ÅDT).

Handledning

Det bästa sättet att få fram ett teoretiskt SDT är att utgå från TRV Vägtrafikflödeskarta. Gå in på TRV hemsida via;

<https://www.trafikverket.se/tjanster/trafiktjanster/Vagtrafik--och-hastighetsdata/Kartor-medhttps://www.trafikverket.se/tjanster/trafiktjanster/Vagtrafik--och-hastighetsdata/Kartor-med-trafikfloden/trafikfloden/>

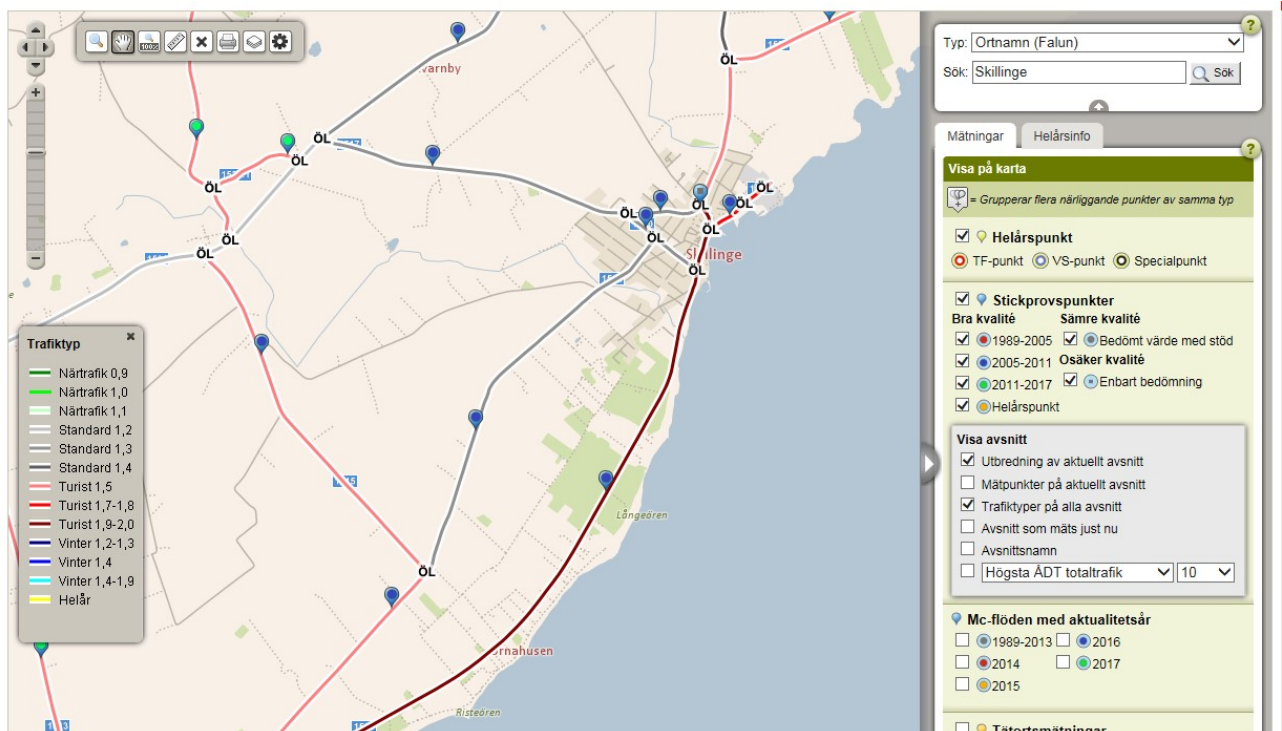
Gå ner till rubriken *Klickbara kartan, fliken TIKK* och välj *Till kartorna*. På följande sidor ges ett exempel på hur man sedan kan få fram SDT.

Var observant på att det finns undantag – vilket finns beskrivet under rubriken Avvikelse.

Så här gör du;

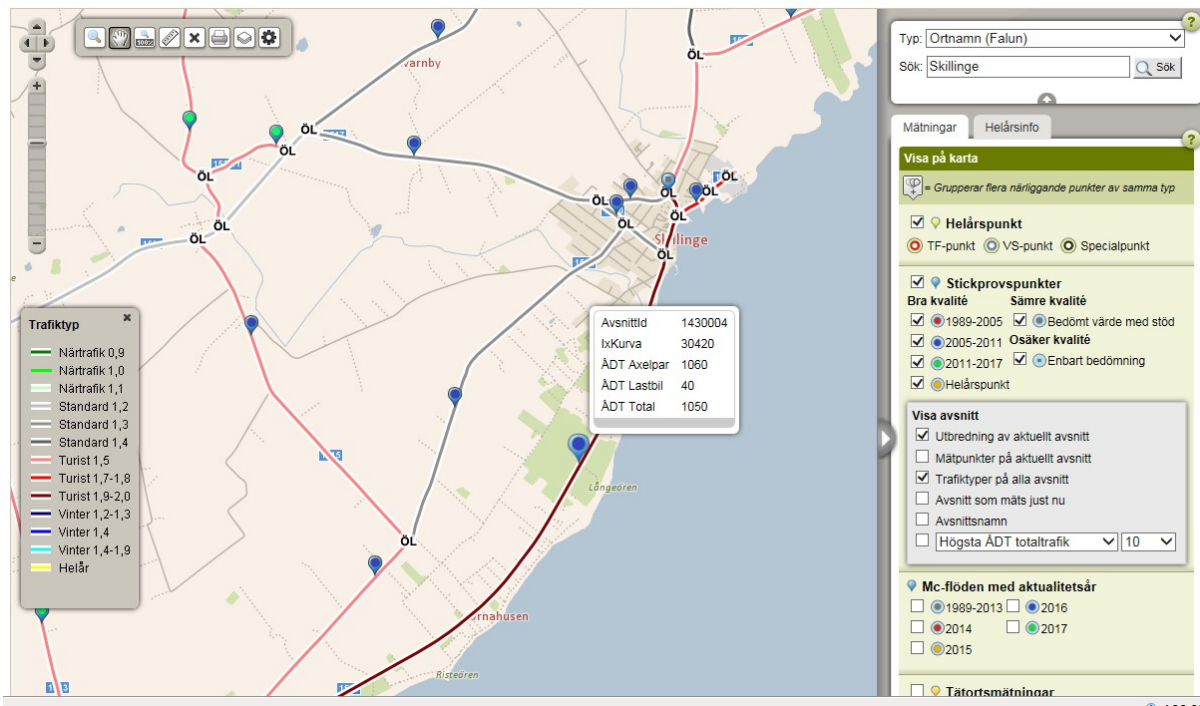
Välj överst till höger vilken ort du är intresserad av och tryck på *Sök*, eller zooma dig in till önskad plats i kartan. I detta fall har vi valt Skillinge i Skåne och följande karta dyker upp.

Kryssa sedan i rutan *Trafiktyper på alla avsnitt* (den grå ytan till höger i mitten). Då dyker följande bild upp och förklaringen till färgkoderna på vägavsnitten hittar du i rutan *Trafiktyp* till vänster.



När du drar muspekaren över dropparna/mätplatserna i kartan visas en vit textruta. I exemplet nedan är vi intresserade av mätplatsen vid Långeören.

Ställ muspekaren på droppen/mätplatsen. På andra raden i textrutan står: IxKurva 30420. Läs av de två sista siffrorna i sifferserien, i detta fall 20. 20 innebär att indexvärdet för sommaren är 2,0. I detta fall ska ÅDT alltså multipliceras med 2,0. Då ÅDT är 1050 så medför det att SDT är 2100.



Nu har vi fått fram det **teoretiska** värdet för SDT vilket är det bästa vi har i dagsläget att använda när vi dimensionerar för nationella leder.

Avvikelse

Det finns ett undantag från beskrivningen ovan av SDT:

Om första siffran i den femstelliga sifferserien för IxKurva = 9, se exemplet nedan 99447, och vägen är markerad med en gul linje så får man göra på ett annat sätt för att få fram indexvärdet för sommaren.

Vägtrafikflödeskartan

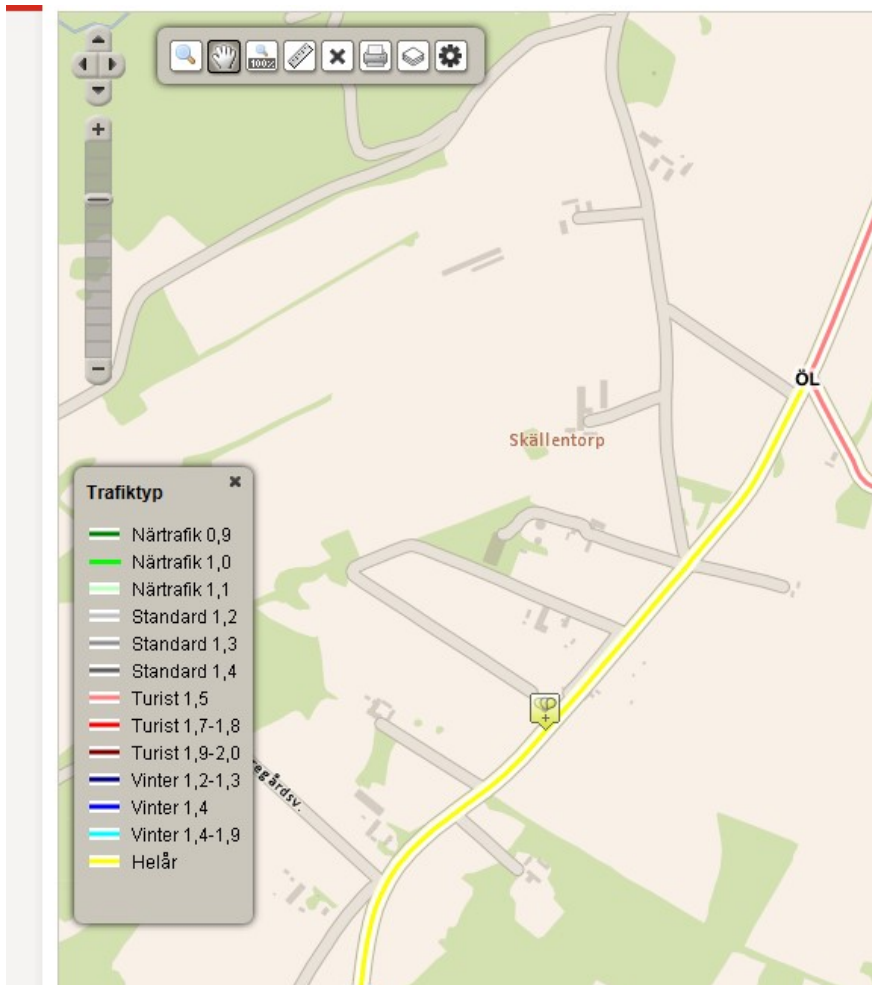
vtf.trafikverket.se/SeTrafikinformation#

TRAFIKVERKET Välkommen till Vägtrafikflödeskartan


TIKK TFK

Trafiktyp	Avsnitt	ixKurva	ÅDT Axelpar	ÅDT Lastbil	ÅDT Total
Närtrafik 0,9	4230002	99447	1450	80	1420
Närtrafik 1,0					
Närtrafik 1,1					
Standard 1,2					
Standard 1,3					
Standard 1,4					
Turist 1,5					
Turist 1,7-1,8					
Turist 1,9-2,0					
Vinter 1,2-1,3					
Vinter 1,4					
Vinter 1,4-1,9					
Helår					

Leta upp symbolen för helårspunkt, droppe eller "ballongsymbol", som finns på aktuellt eller intilliggande avsnitt. Klicka på symbolen.



Du får följande dialog på skärmen. Klicka på *Historiska ÅDT*.



Punktinformation

Punktname: SV EFTRA, SLINGA

Punktnummer:

Län: Hallands län

Punkttyp: Trafikförändringspunkt

Trafiktyp: Pendel/turisttrafik

Mätintervall:	Punktnummer	Fr o m	T o m
9447		2003-01-07	2013-08-09
447		1989-01-01	2004-01-09

Titta i årsmatrisen och konstatera vilket som är det senaste året det finns ett ÅDT för. I detta fall 2012.



Punktinformation

Punktnamn: SV EFTRA, SLINGA
Punktnummer: 9447
Län: Hallands län
Punkttyp: Trafikförändringspunkt
Trafiktyp: Pendel/turisttrafik
Mätningsintervall: 2003-01-07 - 2013-08-09

År	ÅDT Fordon	ÅDT Lastbil	Procentandel lastbil	Sommardygns trafik fordon, juni-aug	Sommardygns trafik lastbil, juni-aug
2002					
2003	1595	90	6	2693	132
2004	1568	90	6	2540	129
2005	1606	94	6	2541	138
2006	1584	94			
2007	1532	83			
2008	1534	73			
2009	1571	72			
2010	1512	76			
2011	1565	74			
2012	1532	71			
2013					

Gå nu tillbaka till föregående dialogruta och klicka på *Informationsuttag*.

Du får följande dialog på skärmen. Bocka för val nummer 5. Välj därefter år, i detta fall 2012, på rullningslisten vid *Välj år* under *Välj parametrar*. Rulla sedan längst ner på sidan och klicka på *Starta*.



Punktinformation

Punktnamn: SV EFTRA, SLINGA
Punktnummer: 9447
Län: Hallands län
Punkttyp: Trafikförändringspunkt
Trafiktyp: Pendel/turisttrafik
Mätningsintervall: 2003-01-07 - 2013-08-09

Välj diagrampresentation

- | | Obligatoriska parametrar | | | | |
|---|--------------------------|---|---|---|---------|
| <input type="checkbox"/> 1) Antal fordon, årsvariation, dygnsnivå | 1 | 3 | 4 | 5 | Exempel |
| <input type="checkbox"/> 2) Antal fordon, årsvariation, medeldygns trafik per vecka | 1 | 3 | 4 | 5 | Exempel |
| <input type="checkbox"/> 3) Antal fordon, dygnens variation inom en vecka | 2 | 3 | 4 | 5 | Exempel |
| <input checked="" type="radio"/> Angivna veckor presenteras vecka för vecka
<input type="radio"/> Angivna veckor summeras till en medelvecka | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 4) Antal fordon, timvariation inom ett dygn | 2 | 3 | 4 | 5 | Exempel |
| <input checked="" type="radio"/> 1. Dygn för dygn
<input type="radio"/> 2. Medeldygn för vardag respektive helg | | | | | |

5) Biltrafikens tidsmässiga variationer 1 4 5 Exempel

Skapa informationsuttag för den enskilda mätpunkten
 Skapa informationsuttag för den sammanslagna mätpunkten



Välj parametrar

1) Välj år: 2012

Välj av flera mätpunkter

Mätpunkter (Län, Vägnr, Punktnr, Punktnamn): Valda mätpunkter (Län, Vägnr, Punktnr, Punktnamn):

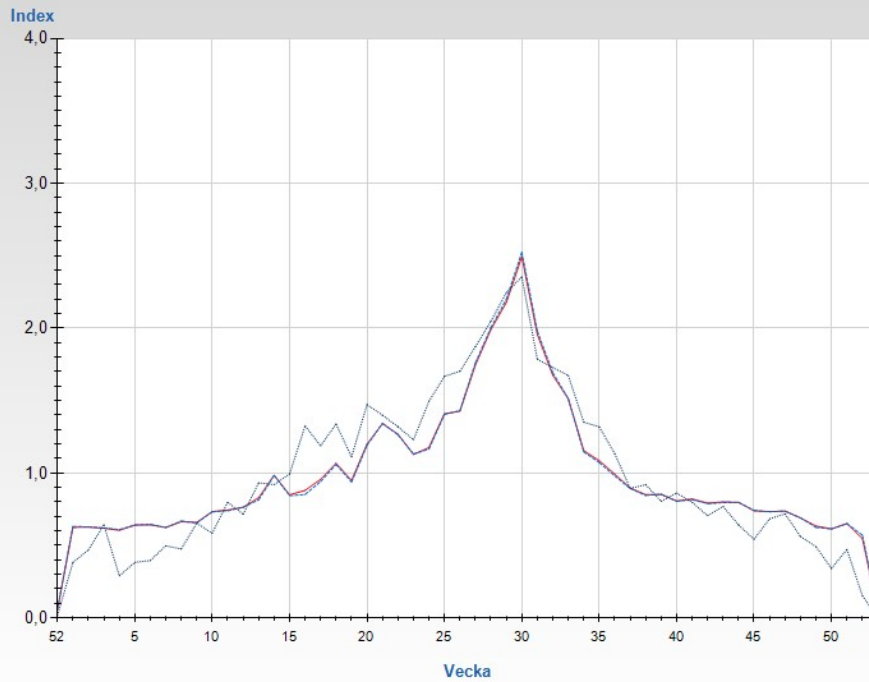
Ladda underlag

Starta Återställ formulär

Som resultat från din beställning får du bland annat nedanstående bild.
Till höger bredvid diagrammet hittar du indexvärdet för sommaren. I detta fall 1,61. För att erhålla SDT i detta fall multiplicerar man $\text{ÅDT} = 1532$ med 1,61.

Total- och personbilstrafik 2012

Punkt: 9447, SV EFTRA, SLINGA Län: Hallands län Vagnr: 610
Riktning: Total



Fordonssuppgifter riktn.total	
ÅRSMEDEL DYGNSTRAFIK (ÅDT)	
Totalt antal fordon:	1532
Personbilar:	1461
- utan släp:	1417
- med släp:	45

SDT / ÅDT *	
Alla fordon:	1,61
Personbilar:	1,62

VDT / ÅDT *	
Alla fordon:	0,69
Personbilar:	0,69

Axelparsuppgifter riktn.total	
Årsmedeldygnstrafik:	1568
Axelpar/Fordon:	1,02

— Fordon totalt
- - - Personbilar utan släp
..... Personbilar med släp
* SDT = Somarmedeldygnstrafik
VDT = Vintermedeldygnstrafik
ÅDT = Årsmedeldygnstrafik

Frågor

Vid eventuella frågor kontakta;

Region Skåne, Kerstin Åklundh, infrastrukturstrateg
kerstin.aklundh@skane.se

Trafikverket, Per-Olov Granberg, systemförvaltare Tindra.
per-olov.granberg@trafikverket.se



Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se