

18-24 åriga personbilsförare inblandade i dödsolyckor år 2001

– Analys av Vägverkets djupstudiematerial



Upphovsman (författare, utgivare)

Åsa Gustafsson, Trafikant

Patrick Magnusson, Transport- och marknadsanalys.

Dokumentets titel

18-24 åriga personbilsförare inblandade i dödsolyckor år 2001 - Analys av Vägverkets djupstudiematerial.

Huvudinnehåll

Analys av personbilsolyckor med dödlig utgång där en av de inblandade förarna varit mellan 18-24 år. Avsikten är att objektivt beskriva olyckan utifrån människa, händelseförlopp, vägmiljö och fordon.

ISSN

1401 – 9612

ISBN

Nyckelord

Unga förare, 18-24 år, krockvåld, körkort, hastighet, alkohol, droger, bälte, passagerare, djupstudie.

Distributör (namn, postadress, telefon, telefax, e-postadress)

Vägverket, Butiken, 781 87 Borlänge

telefon: 0243-755 00, fax: 0243-755 50, e-post: vagverket.butiken@vv.se

Förord

En dödsolycka är en tragedi som har inverkan på många fler människor än de som omkommer. Förutom de närstående till dem som omkommit påverkas överlevande trafikanter, vittnen, räddningspersonal, anhöriga och andra människor i den avlidnes närhet. Listan över hur många som berörs är längre än det går att föreställa sig. Nollvisionen säger att samhället inte kan acceptera att människor dödas och skadas svårt i trafiken och att vi gemensamt måste skapa ett system utan svåra tragedier.

Regeringens och riksdagens långsiktiga mål är att ingen ska dödas eller skadas allvarligt av olyckor i trafiken. Utgångspunkten för arbetet med den inriktningen kallas Nollvisionen, vilket bland annat innebär att trafiksäkerhetsfrågor ska genomsyra alla delar som påverkar vägtransportsystemets utformning och funktion.

Enligt Nollvisionen delas ansvaret för trafiksäkerheten mellan:

- systemansvariga, som har det yttersta ansvaret för vägtransportsystemets utformning och funktion och därmed för systemets säkerhetsnivå.
- trafikanterna, som har ansvar för att visa hänsyn, omdöme och ansvar i trafiken och följa trafikreglerna.

Om trafikanterna inte tar sin del av ansvaret måste systemansvariga göra ytterligare insatser för att människor inte ska dödas eller skadas allvarligt.

Ett sätt att arbeta för ett säkrare vägtransportsystem är det aktörs- och åtgärdsinriktade arbetsätt som benämns OLA (objektiva fakta, lösningar och avsikter). Processen startar med att de berörda aktörerna enas kring en problembild – *objektiva fakta*. En viktig utgångspunkt för detta arbete är de djupstudier som Vägverket gör av alla dödsolyckor. Utifrån fakta identifieras idéer till *lösningar* – både kort- och långsiktiga. Varje systemansvarig organisation arbetar därefter fram åtgärder som tydligt formuleras till *avsikter* som ska vara tydliga och uppföljningsbara.

Denna rapport är en del i arbetet med att ta fram fakta om trafikolyckor med dödlig utgång där unga personbilsförare har varit inblandade.

Innehållsförteckning

1. Sammanfattning	5
2. Bakgrund	6
3. Syfte	7
4. Material och metod.....	7
5. Resultat.....	8
5.1 Ålder.....	8
5.2 Kön.....	8
5.3 Antal dödade och placering i fordonet	8
5.4 Yrkesmässig trafik.....	8
5.5 Olyckstyp	9
5.6 Tidpunkt	9
5.7 Dödande krockvåld	10
5.8 Körkortsinnehav	10
5.9 Hastighet.....	11
5.10 Bältesanvändning	11
5.11 Alkohol och droger.....	12
5.12 Fordon	13
5.12.1 Brister	13
5.12.2 Ägare	13
5.12.3 Säkerhetsnivå	14
6. Kort beskrivning av händelseförlopp	15
7. Referenser.....	24

1. Sammanfattning

Under år 2001 inträffade 511 dödsolyckor i Sverige. Av dessa var 16 procent olyckor där minst en av de inblandade personbilsförarna var 18–24 år. Detta kan jämföras med att dessa förare endast utgör 7 procent av körkortsinnehavarna. Denna rapport behandlar 82 fall där 18–24 åriga förare varit inblandade. I de analyserade olyckorna har totalt 96 personer dödats.

Ålder

I 60 procent av olyckorna var föraren 20 år eller yngre.

Kön

Av de inblandade 18-24 åriga förarna var 15 procent kvinnor och 85 procent män.

Antal dödade och placering i fordonet

Totalt dödades 96 personer i olyckorna. Av de omkomna färdades 74 procent i bilen som den 18–24 åriga föraren körde. I 55 procent av olyckorna fanns det passagerare med i fordonet.

Yrkesmässig trafik

Ingen av de 18–24 åriga förarna körde i yrkesmässig trafik vid olyckstillfället.

Olyckstyp

34 procent av olyckorna var singelolyckor och i dessa olyckor dödades 39 procent av de omkomna. Motsvarande siffra för samtliga olyckor är att 27 procent dödades i singelolyckor.

Tidpunkt

50 procent av olyckorna inträffade under mörker och 12 procent under gryning eller skymning. Det kan jämföras med att 35 procent av samtliga olyckor inträffar i mörker.

Dödande krockvåld

Det dödande krockvåldet har orsakats av kollision mellan två fordon i 60 procent av fallen och av föremål vid sidan av vägen i 24 procent.

Körkortsinnehav

11 procent av förarna saknade körkort vid olyckstillfället. De förare som haft körkort kortare tid än ett år har en tendens att vara inblandade i en större andel dödsolyckor än de som haft körkort en längre period. Skillnaderna är dock inte stora.

Hastighet

Bland de unga förarna uppskattas att 45 procent körde mycket över (över 30 km/tim) den skyltade hastigheten vid olyckstillfället.

Bilbältesanvändning

Endast 60 procent av förarna och 40 procent av passagerarna hade använt bälte. Av de obälta- de unga förarna och deras passagerare bedöms att 18 personer skulle ha överlevt med bilbälte.

Alkohol och droger

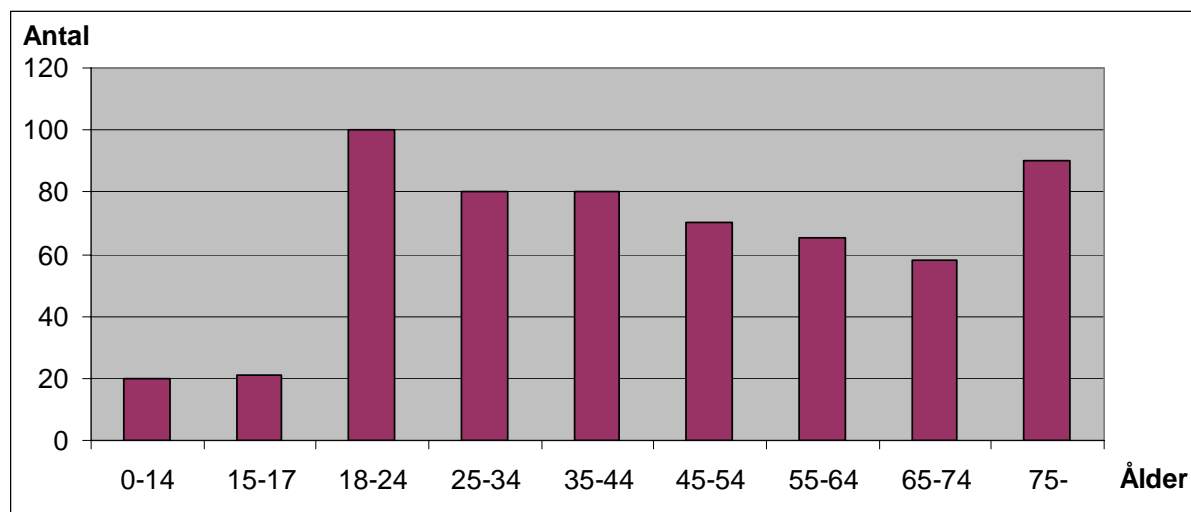
I 27 procent av olyckorna var den unga föraren påverkad av alkohol eller droger. I 73 procent av olyckorna har det funnits minst en av riskfaktorerna hög hastighet, bristande bilbältesanvändning eller påverkan av alkohol eller droger.

Fordon

12 procent av de unga förarnas fordon hade brister som kan ha bidragit till olyckans uppkomst.

2. Bakgrund

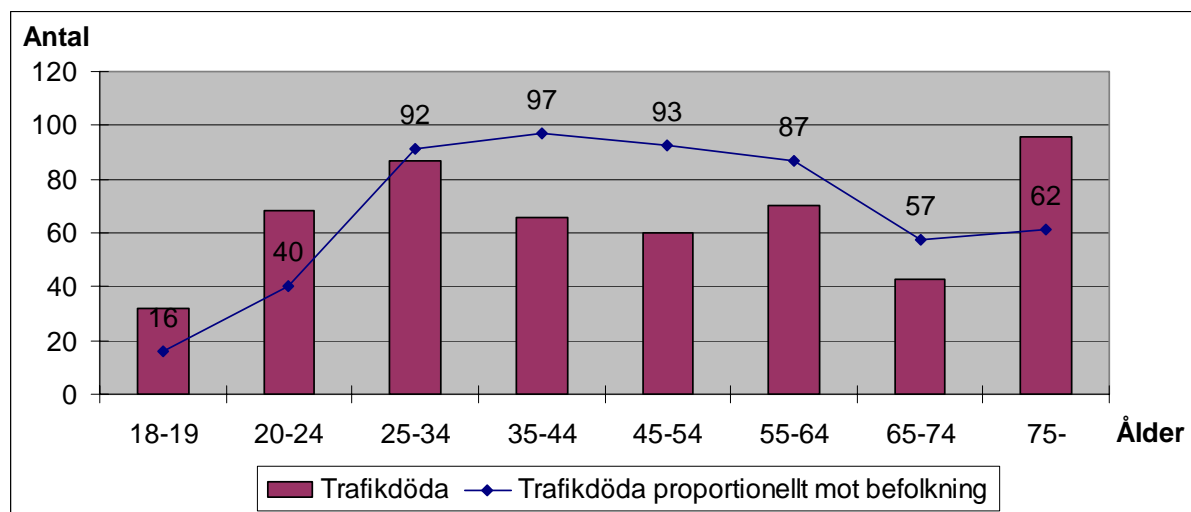
Varje år dödas cirka 550 personer i vägtrafiken i Sverige och ytterligare cirka 2 500 personer skadas så allvarligt att de inte återfår hälsan. 18–24 åringar är överrepresenterade i trafikolyckor och ca 100 unga personer omkommer i trafiken varje år.



Antal dödade i vägtrafiken efter ålder, år 2001.

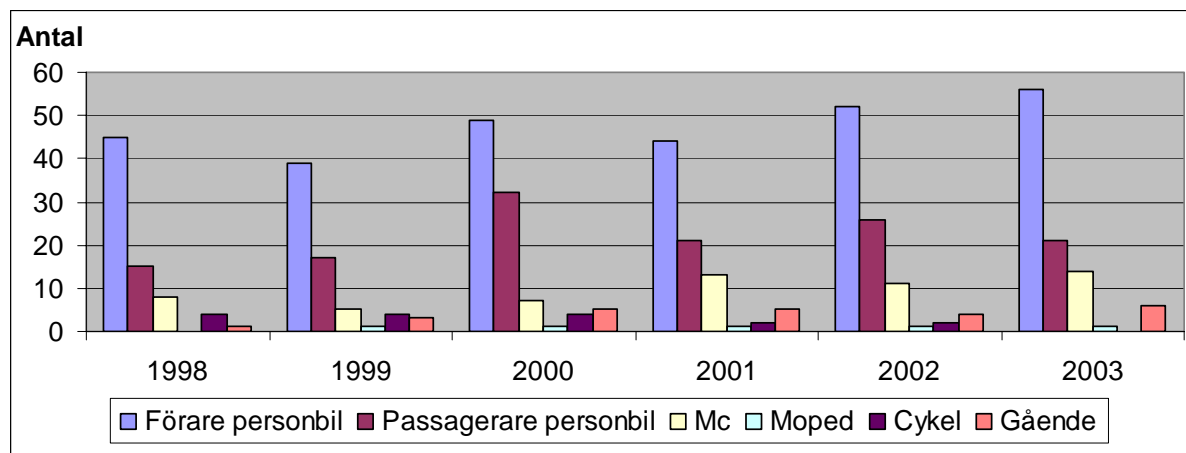
Det dödas betydligt fler personer i åldern 18–24 år i trafiken än barn och ungdomar i de yngre åldersgrupperna. Antalet dödade i trafiken sjunker därefter med stigande ålder, med undantag för de äldsta trafikanterna (SIKA, 2002).

År 2001 hade 57 procent av alla 18–24 åringar körkort och åldersgruppen utgjorde 7 procent av Sveriges körkortshavare. Unga förare är starkt överrepresenterade i statistiken över dödade i vägtrafiken både i förhållande till körkortsinnehav och befolkningsmängd.



Antal dödade i trafiken i förhållande till befolkningsmängden, år 2001.

Flest 18–24 åringar omkommer som personbilsförare och personbilspassagerare.



Antal dödade 18–24-åringar i trafiken efter trafikantslag, år 1998-2003.

3. Syfte

Denna rapport utgör ett faktaunderlag i samarbetet mellan berörda systemutformare i Ung-OLA – en säkrare bilfärd för ungdomar 16–24 år. Syftet med rapporten är att analysera 18–24 åriga personbilsförarens inblandning i dödsolyckor. Den unga föraren behöver inte själv ha dödat utan kan ha kört en personbil som varit inblandad i en dödsolycka där någon annan omkommit, t ex en fotgängare. Inte heller behöver den 18–24 åriga föraren ha haft någon skuld till olyckans uppkomst.

4. Material och metod

Vägverkets sökverktyg VITS användes för att söka i olycksdatabasen OLY efter vägtrafikolyckor med dödlig utgång som inträffade under 2001 och där en personbilsförare var mellan 18 och 24 år. Sökningen i VITS resulterade i 81 olyckor.

Bortfallet blev totalt fyra olyckor:

- tre olyckor där djupstudiematerialet ännu inte var sammanställt.
- en olycka där en av de inblandade avled på grund av felbehandling på sjukhus.

Sammanlagt blev det 77 dödsolyckor att analysera. I 5 av dessa var två unga förare inblandade i samma olycka. I denna studie behandlas dessa olyckor som två separata olyckor vilket gör att det analyserade antalet var 82 med 96 dödade personer.

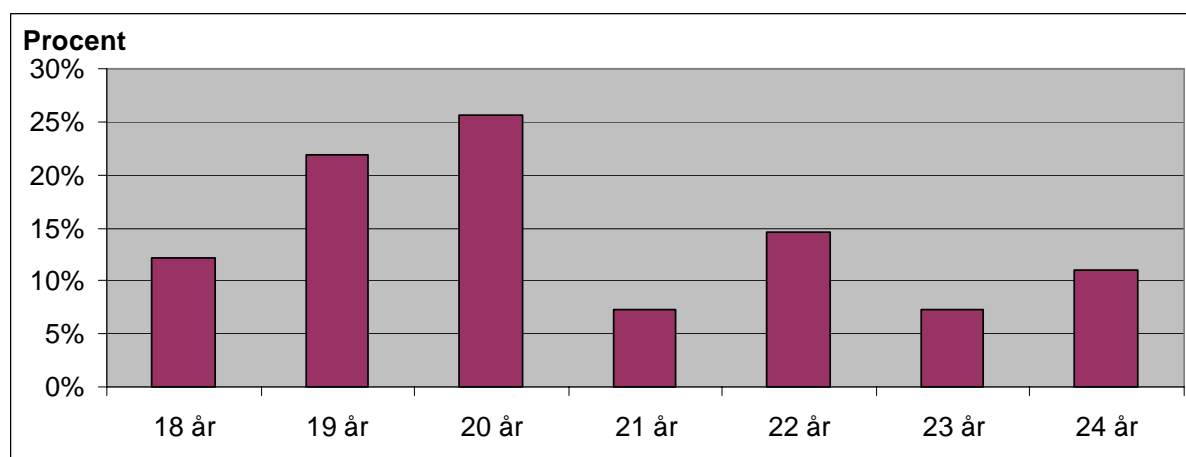
Fakta kring den enskilda olyckan har hämtats från Vägverkets djupstudier av dödsolyckor i vägtrafiken. De data som samlats in kan delas in i *beskrivande data* och *uppskattningar och bedömningar*. Beskrivande data är objektiv och består bland annat av information från databaser, polisens utredning och Vägverkets djupstudie av olyckan, t ex förarens körkortsinnehav eller hastighetsbegränsningen på olycksplatsen. Uppskattningar och bedömningar är av mer subjektiv karaktär och består av Vägverkets analyser av polisens utredningsmateriel samt andra faktorer i beskrivningen av olyckan, t ex fordonets hastighet och om bältesanvändning kunnat rädda livet på någon av de omkomna.

5. Resultat

I detta kapitel presenteras analysen av det material som finns om dödsolyckorna. Materialet kommer till största delen från Vägverkets djupstudiematerial. I de fall där material eller data kommer av andra källor så anges detta under respektive resultat. På några ställen redovisas även jämförelser mellan 18–24 åriga förare och uppgifter om samtliga förare.

5.1 Ålder

I 60 procent (49 st) av olyckorna var föraren 20 år eller yngre.



Ålder för de 18-24 åriga förare inblandade i dödsolyckor, n = 82.

5.2 Kön

Av de unga förarna var 85 procent (70 st) män och 15 procent (12 st) kvinnor.

5.3 Antal dödade och placering i fordonet

Totalt dödades 96 personer i de 82 analyserade olyckorna. Av dessa var 42 procent den 18–24 åriga föraren, 32 procent den unga förarens passagerare, 16 procent förare eller passagerare i annan bil och 10 procent gående eller cyklister.

I 55 procent (45 st) av olyckorna hade den unga föraren passagerare med sig i bilen.

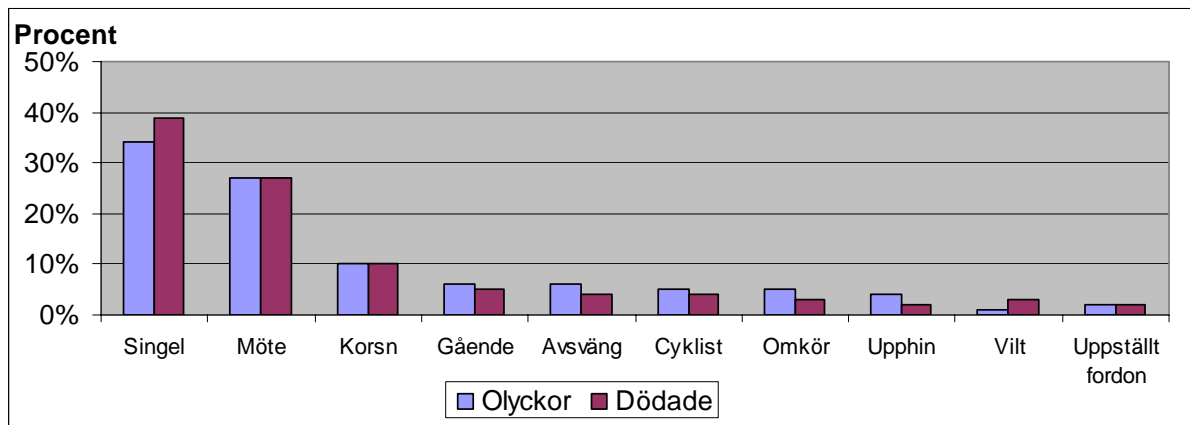
I 18 procent (15 st) av olyckorna dödades två eller fler personer.

5.4 Yrkesmässig trafik

Enligt data i djupstudierna finns det inget som tyder på att någon av de unga förarna körde i yrkestrafik vid olyckstillfället.

5.5 Olyckstyp

34 procent (28 st) av olyckorna var singelolyckor och 27 procent (22 st) var mötesolyckor.



Dödsolyckor och dödade efter olyckstyp, $n_{\text{olyckor}} = 82$, $n_{\text{dödade}} = 96$.

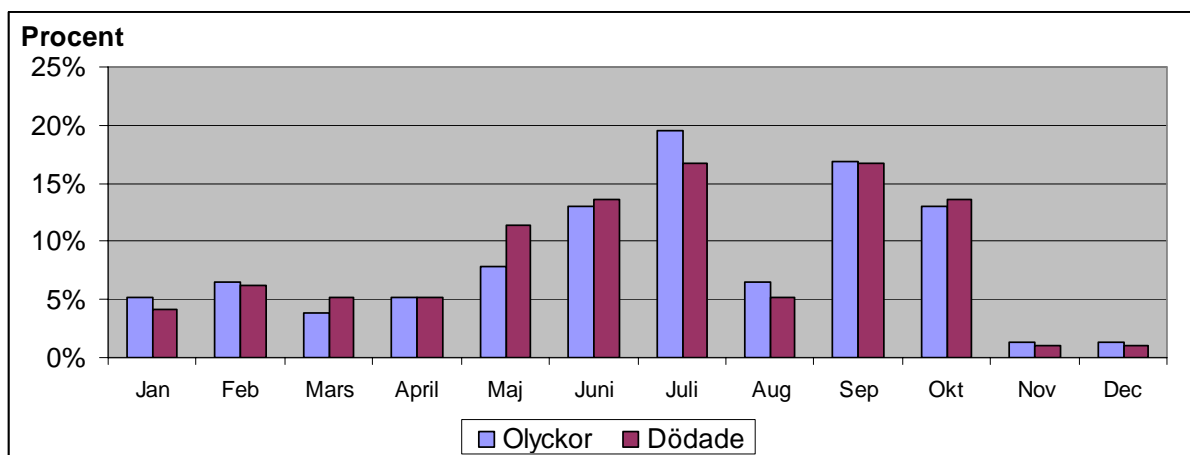
Av de 42 olyckorna som innebar kollision med annat motorfordon (möte, korsning, avsvängande, omkörning, upphinnande) var 31 med annan personbil, 9 med lätt eller tung lastbil och 2 med traktorer.

Andelen dödade i singelolyckor då föraren är mellan 18 och 24 år är större än motsvarande andel i samtliga singelolyckor. 39 procent (37 st) av de omkomna i olyckor med unga förare dödades i singelolyckor. Motsvarande siffra för samtliga olyckor är att 27 procent dödas i singelolyckor (SIKA, 2002).

5.6 Tidpunkt

50 procent (41 st) av olyckorna inträffade under mörker och 12 procent (10 st) under gryning eller skymning. Det kan jämföras med att 35 procent av alla dödsolyckor inträffar i mörker (SIKA, 2002).

Av olyckorna har 62 procent (51 st) inträffat under veckoslut (fredag–söndag). Juli och september är de månader då flest olyckor inträffade. Under dessa två månader dödades 33 procent (32 personer) av de totala 96 omkomna.



Dödsolyckor och döda per månad, $n_{\text{olyckor}} = 82$, $n_{\text{döda}} = 96$.

En större andel av olyckorna med de unga förarna sker på sommaren och en betydligt mindre andel inträffar på vinter i jämförelse med samtliga dödsolyckor (SIKA, 2002).

5.7 Dödande krockvåld

För varje dödsolycka har det i djupstudiematerialet gjorts en bedömning av vad som orsakade det dödande krockvåldet (antalet olyckor är 82 men det har gjorts 85 bedömningar på grund av olika krockvåld hos flera dödade i samma olycka). Denna bedömning är i vissa fall svår att göra eftersom flera typer av krockvåld kan ha förekommit vid samma olycka. Följande bedömningar har gjorts av huvudorsaken till det dödande krockvåldet:

Fordon: 60 procent (51 st)

– Det dödande våldet orsakades av kollision mellan två eller flera fordon eller mellan fordon och oskyddad trafikant.

Föremål vid sidan av vägen: 24 procent (20 st).

– Det dödande våldet orsakades av kollision med föremål vid sidan av vägen.

I dessa olyckor var 10 med träd, 2 med berg eller sten, 2 med hus och 6 med olika andra föremål.

Voltning: 7 procent (6 st)

– De krafter som människan i fordonet utsattes för under voltningen var dödande.

Vägutrustning: 7 procent (6 st)

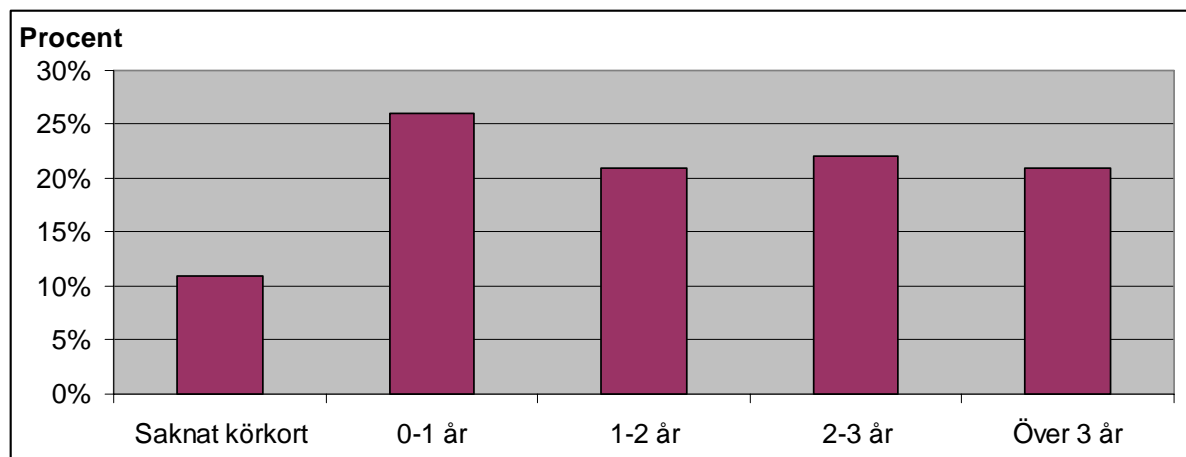
– Det dödande våldet orsakades av kollision med vägutrustning.

Övrigt: 2 procent (2 st)

– Dödsorsaken var drunkning och brand.

5.8 Körkortsinnehav

Vid olyckstillfället hade 7 procent (6 st) av de 18–24 åriga förarna inte körkort och 4 procent (3 st) hade körkortet indraget.



Dödsolyckor och de 18-24 åriga personbilsförarnas körkortstid, n = 82.

Det finns en tendens att förare som haft körkort kortare tid än ett år var inblandade i en något större andel dödsolyckor än de som haft körkort under en längre period. Skillnaderna är dock inte stora.

5.9 Hastighet

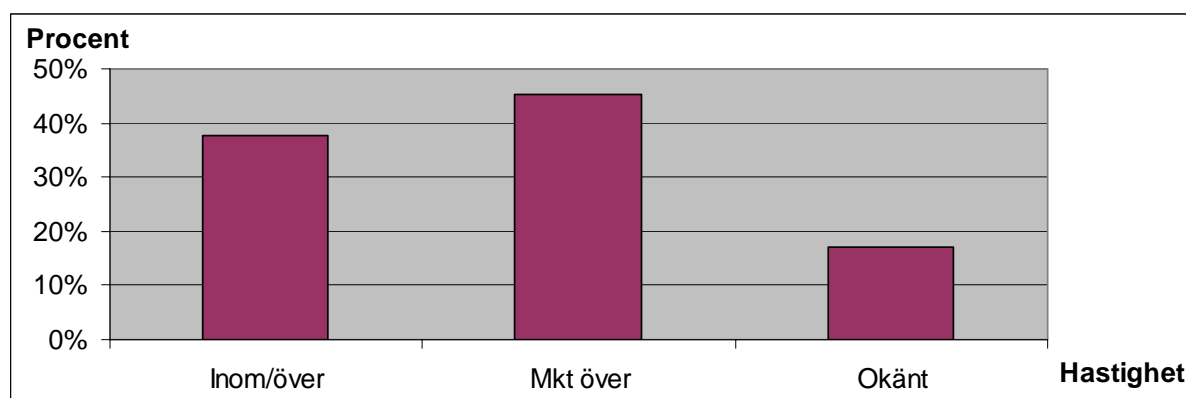
Den hastighet som föraren höll före olyckan har i djupstudierna uppskattats utifrån bland annat uppgifter från polisens vittnen och skador på fordonen. Det kan vara mycket svårt för både vittnen och polis att göra en exakt uppskattning av hastigheten. Uppgifterna ska därför inte tolkas som exakta hastigheter utan mer som en bedömning av ungefärliga hastighetsintervall.

Hastigheterna har delats in i intervaller i förhållande till den skyltade hastigheten:

Inom: upp till ca 10 km/tim över skyltad hastighet.

Över: mellan ca 10-30 km/tim över skyltad hastighet.

Mycket över: mer än 30km/tim över skyltad hastighet.



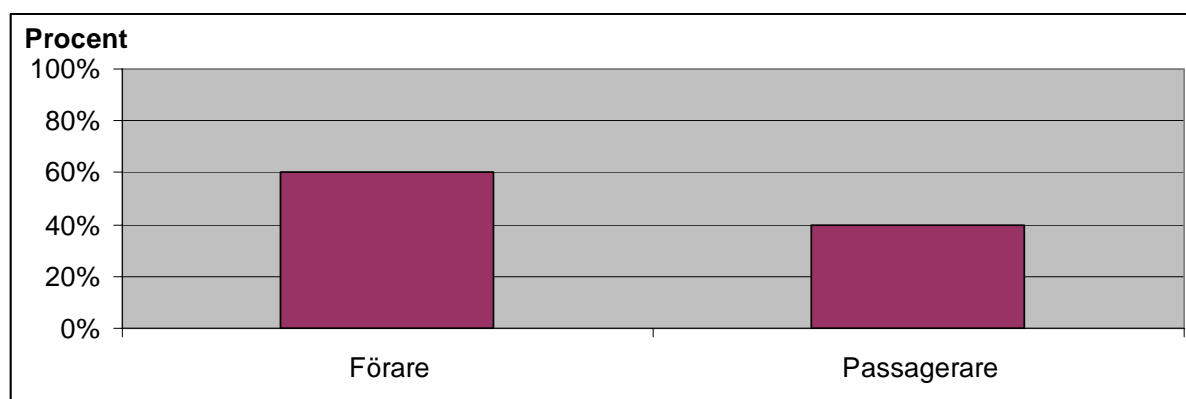
Hastighetsöverträdelser i förhållande till skyltad hastighet. I diagrammet är grupperna inom och över sammanslagna, n = 82.

I 45 procent (37 st) av olyckorna körde den unga föraren mycket över den skyltade hastigheten.

För 17 procent (14 st) av olyckorna fanns det inte någon bedömning av hastigheten i djupstudiematerialet. Det kan finnas flera orsaker till detta, t ex att man ansett att en bedömning skulle bli mycket osäker och att man därför avstått från att göra detta.

5.10 Bältesanvändning

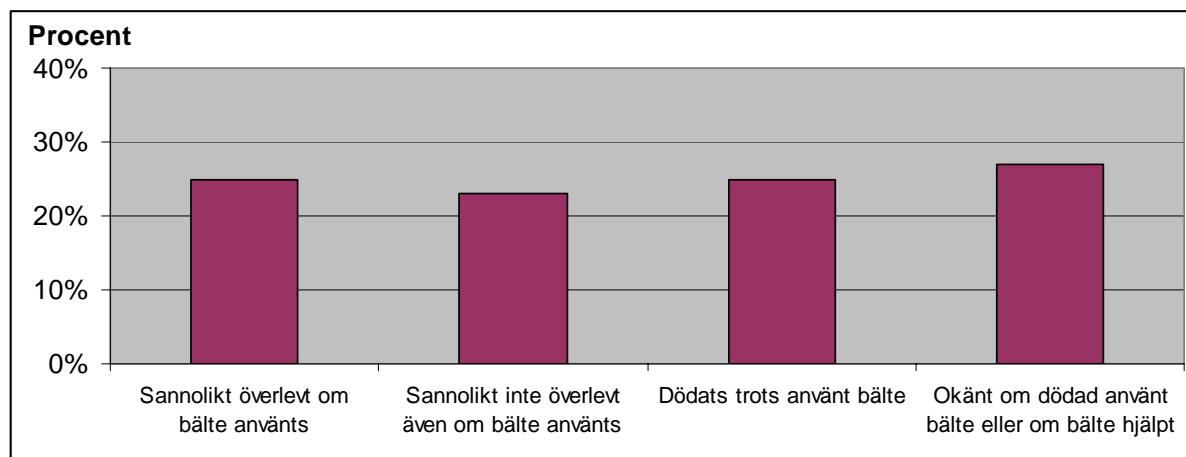
Bältesanvändningen har i djupstudiematerialet bedömts genom uppgifter från fordonsexperter som har undersökt bälten och bälteslås samt genom uppgifter från polis, vittnen och räddningstjänst. I många fall har även medicinsk expertis deltagit i analysen av bland annat obduktionsprotokoll och fordonsskador. Totalt har 180 personer färdats i fordon som körts av en ung förare. Uppgifter om bältesanvändning finns för 148 av dessa personer.



Bältesanvändningen för förare och passagerare i den 18–24 åriga förarens fordon, exklusive 32 fall där det är okänt om bälte har använts, n =148.

Endast 60 procent av förarna och 40 procent passagerarna har använt bälte.

I djupstudiematerialet finns också uppskattningar av om någon av de dödade i olyckan skulle ha kunnat överleva om personen använt bälte. Bedömningen sker utifrån både yttre och inre skador på fordonet (bland annat kupé och bälte), som kan ge en uppfattning om det våld som den dödade utsatts för, samt utifrån de skador som personen tillfogats. Ett visst bortfall finns på grund av att data om en del omkomna saknats i djupstudiematerialet. Detta leder till att antalet som sannolikt skulle ha överlevt kan vara underskattat.



Sannolik konsekvens om de dödade i de 18–24 åriga förarnas bil använt bälte, n = 71.

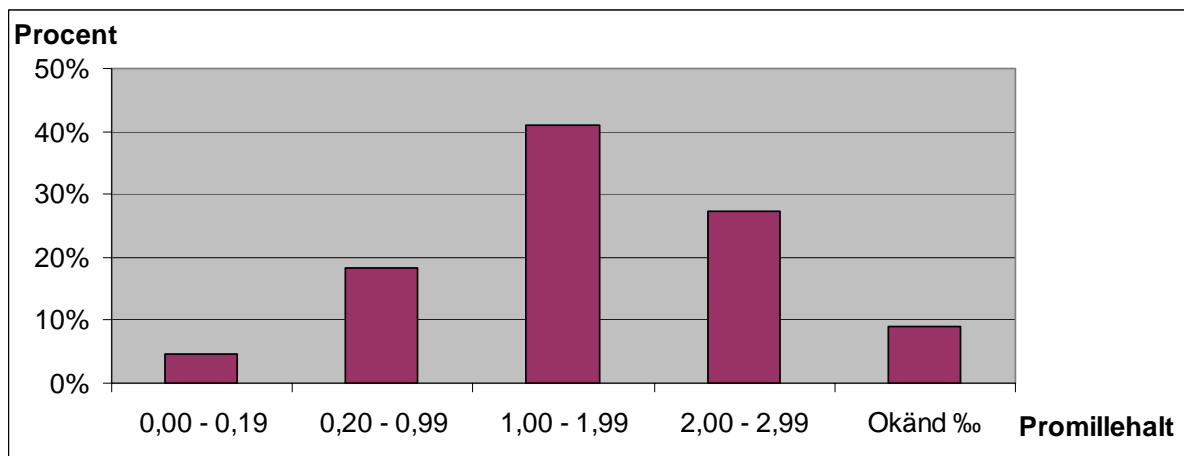
Bedömningar visar att 25 procent (18 st) av de omkomna i den unga förarens bil sannolikt skulle ha överlevt om de använt bälte. För samtliga dödsolyckor i trafiken bedöms motsvarande andel vara ca 50 procent (Vägverket 2003:136).

Kategorin ”okänt” i figuren innehåller både fall där det är osäkert om den dödade använt bälte och fall där det oklart om bältet skulle ha hjälpt den dödade.

5.11 Alkohol och droger

Om den 18–24-åriga föraren varit påverkad av alkohol eller droger har detta påvisats antingen genom polisens blod- och utandningsprov eller genom rättsmedicinsk analys i de fall där föraren omkommit. I en del av de analyserade olyckorna kunde polisen inte testa föraren för alkohol bland annat på grund av att denne var svårt skadad. Andelen alkoholpåverkade förare kan därmed vara en fler än vad som här redovisas.

Att 27 procent (22 st) av de unga förarna var påverkade kan jämföras med att ca 25 procent av samtliga dödsolyckor är alkohol- eller drogrelaterade (Vägverket 2003:136). Viktigt att påpeka är att jämförelsen med samtliga olyckor blir något missvisande eftersom begreppet alkoholrelaterade även inkluderar till exempel påverkade gående och cyklister som bli påkörda av en nykter förare. En studie av alkoholpåverkade personbilsförare (Vägverket 2004:161) visar att unga förare är överrepresenterade i alkoholrelaterade dödsolyckor.



Alkoholpåverkade 18–24 åriga personbilsförare och deras promillehalt, n = 22.

Av de unga förare som var påverkade vid olyckstillfället hade 68 procent (15 st) passerat gränsen för grovt rattfylleri som är 1,0 promille.

I fyra olyckor med de unga förarna var föraren av det andra fordonet alkoholpåverkad. I ett fall saknade den andra partens alkoholpåverkan betydelse för olyckan. Bland de andra inblandade fanns dessutom två cyklister och tre gående som var alkoholpåverkade vid olyckstillfället, men det är osäkert vad detta betydde för olyckans uppkomst och utgång.

5.12 Fordon

Vid en dödsolycka undersöker polisen normalt alltid fordonet för att hitta eventuella tekniska brister. Resultatet av den tekniska undersökningen finns i polisens rapport av olyckan som i sin tur är en del i Vägverkets djupstudiematerial. Även Vägverket undersöker fordonet för att fastställa krockkrafter, överlevnadsmöjligheter och funktion av eventuella skyddssystem.

5.12.1 Brister

Av de fordon som de unga förarna körde bedömdes tio ha haft brister som kan ha bidragit till olyckan. I sju fall hade fordonen dåliga däck, i ett fall dåliga bromsar, i ett fall både dåliga bromsar och dåliga däck. I ett fall var låset på en bakdörr så dåligt att dörren gick upp vid olyckan. Det resulterar i att totalt 12 procent av de unga förarnas fordon hade sådana brister att dessa kan ha *bidragit* till olyckan. Inget av felen ansågs däremot vara så allvarligt att det ensamt kan ha orsakat olyckan.

De unga förarna har i två fall kört avställda fordon och i ett fall kört ett fordon med körförbud.

5.12.2 Ägare

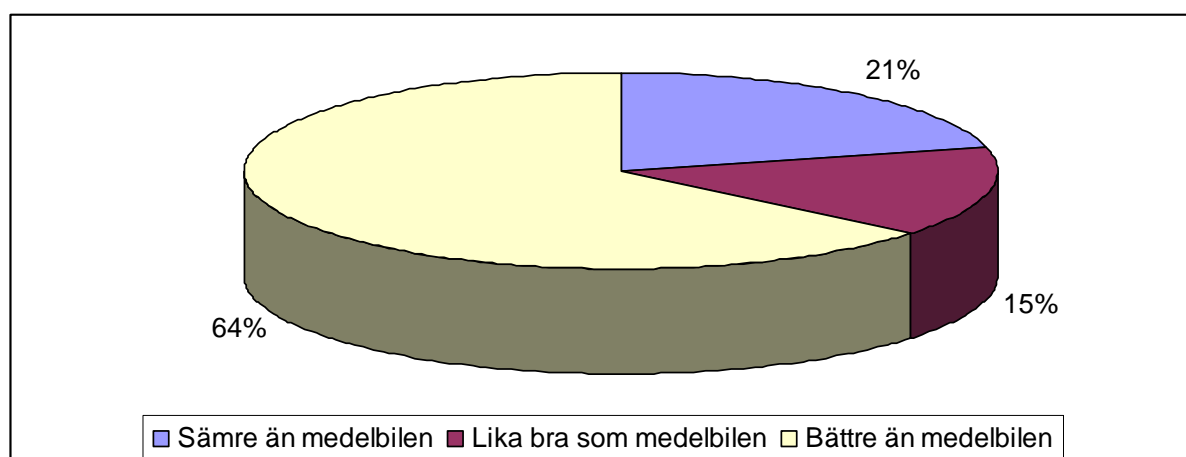
Majoriteten av de unga förarna var inte ägare till den bil de körde vid olyckstillfället. Sannolikt är dock att en stor del av förarna ändå kan ha ansetts vara relativt välbekant med fordonet då genomgången av djupstudierna visar att föraren och bilens ägare ofta hade samma bostadsadress eller efternamn, vilket tyder på att bilen ägts av en familjemedlem.



Ägare av bilen den 18-24 åriga föraren körde vid olyckstillfället, n = 82.

5.12.3 Säkerhetsnivå

Sammanställningen av säkerhetsnivån för de fordon som de unga förarna körde visar att 15 procent (9 st) av olycksfordonen var lika bra som medelbilen och att 64 procent (39 st) var säkrare än medelbilen. Med säkerhetsnivå menas bilens krocksäkerhet, det vill säga hur väl bilen skyddar passagerarna från skador som leder till död eller invaliditet när en krock inträffar. Medelbilen anger ett medelvärde på säkerhetsnivå hos de bilar som finns med i Folksam sammanställning "Hur säker är bilen?". Exempel på medelbilar är Skoda Felicia, Nissan Almera och Toyota Avensis.



Säkerhetsnivån för de fordon som de 18-24 åriga förarna körde, exklusiv 21 bilar med okänd säkerhetsnivå, n = 61.

6. Kort beskrivning av händelseförlopp

Nedan följer en kort beskrivning av de 82 olyckorna:

Olycka 1

En 21-årig man i en personbil kolliderar med en lastbil i en korsning på en stor väg. Personbilen har enligt vittnen kört mot rött ljus. Den unga förarens körkort var indraget vid olyckstillfället.

Olycka 2

En alkohol- och narkotikapåverkad man kör i mycket hög hastighet i ett tätbebyggt område. På ett backkrön lyfter fordonet från vägbanan på grund av den höga hastigheten. Föraren tappar kontrollen över bilen, sladdar över på fel sida och kolliderar där med en personbil som körs av en 21-årig kvinna. Mannen omkommer och kvinnan skadas svårt.

Olycka 3

En 24-årig man försöker köra ifrån en polisbil. Mannen är känd sedan tidigare av polisen och saknar körkort. Före en korsning kör 24-åringen om ett antal fordon, både till höger och vänster, i hög hastighet. Efter sista omkörningen får bilen fyrhjulssladd och kör ner i diket till höger om körbanan. I diket krockar bilen med en bergvägg och kör sedan in i en vägportal. 24-åringen hade sannolikt överlevt om han använt bälte.

Olycka 4

En 18-årig man med en passagerare kör på en smal och kurvig väg. I en skarp vänsterkurva får föraren sladd och träffas i höger sida av en lätt lastbil som kommer från andra hållet. Passageraren omkommer och föraren skadas svårt. Föraren av den lätta lastbilen skadas lindrigt. Den 18-årige föraren hade inget körkort.

Olycka 5

En 22-årig alkoholpåverkad man i en personbil kör troligtvis i mycket hög fart. I en vänstersväng kör han av vägen och kör ner två belysningsstolpar på höger sida. Den första belysningsstolpen fungerar som den ska och vecklar ihop sig, medan den andra lägger sig snett över fordonets tak som blir kraftigt deformerat. Mannen använde inte bälte och hade sannolikt överlevt om han använt bälte.

Olycka 6

En alkoholpåverkad 20-årig man kör i hög hastighet upp på en slänt. Han kör över ett staket, kör ner två flaggstänger och kolliderar därefter med ett elskåp för att slutligen hamna på taket 20 meter längre fram vid ett träd. Med i bilen finns en passagerare. Varken förare eller passagerare använder bälte. Föraren omkommer och passageraren skadas svårt. Föraren hade sannolikt överlevt om han använt bälte.

Olycka 7

En 21-årig man som är ensam i bilen får sladd i en kurva och kommer över på den motsatta körbanan där en tung lastbil med släp kör in i bilens vänstra sida. Den unga föraren omkommer och lastbilsföraren blir lindrigt skadad.

Olycka 8

En alkoholpåverkad 20-årig man med en passagerare får sladd in i en belysningsstolpe i hög hastighet. Fordonet fortsätter 25-30 meter efter kollisionen. Passageraren, som inte använder bälte, kastas ur bilen och omkommer. Han skulle sannolikt ha överlevt om han använt bälte. Föraren skadas svårt.

Olycka 9

En 19-årig man i en stulen bil förföljs av polisen. I en vänsterkurva kör bilen genom ett vägräcke, kör ner en belysningsstolpe och stannar vid ett träd. Föraren smiter från platsen till fots. Med i bilen finns tre passagerare. Passageraren fram omkommer medan de andra i bilen klarar sig oskadda.

Olycka 10 och 11 (Två 18–24 åriga förare inblandade i samma olycka)

Tre personbilar färdas gemensamt västerut på en större väg. Mittersta bilen får i hög hastighet sladd, kör in i mitträcket och vidare med bredsidan in bakifrån i en fjärde bil som de tre bilarna tänkte köra om. Av påkörningen kastas den fjärde bilen framåt, voltar och hamnar i diket. Den påkörande bilen sladdar av vägen och in i ett träd. Båda bilarna körs av unga manliga förare. En av förarna omkommer och totalt skadas tre passagerare svårt.

Olycka 12

En 23-årig man tappar kontrollen över bilen i en kurva. Han kör in i ett vägräcke, kör på en cyklande pojke och kör slutligen in i en bergvägg. Föraren har stulit fordonet, var berusad, saknade körkort och körde för fort. Den cyklande pojken omkommer och den unga föraren skadas lindrigt.

Olycka 13

En 22-årig man får sladd i en högerkurva och kanar in i en belysningsstolpe i mittremsan och träffar denna med höger dörr och tak. Med i bilen finns en passagerare. Ingen använder bälte. Passageraren skadas svårt och föraren omkommer. Han hade troligen överlevt om han använt bälte.

Olycka 14

En personbil är på väg att svänga vänster ut på en större väg. När föraren påbörjar vänstersvängen uppmärksammar han inte att det kommer en annan personbil med en 24-årig förare på den större vägen. Bilen kör in i högersidan på den svängande bilen. En passagerare i den påkörda bilen dödas och föraren skadas svårt. Den unga föraren skadas lindrigt.

Olycka 15

En 19-årig kvinna kolliderar med en annan bil i en korsning efter att hon kört mot rött ljus. Den unga förarens bil fortsätter efter kollisionen upp på trottoaren där bilen träffar en fotgängare som omkommer.

Olycka 16

En äldre man stiger av bussen och går över vägen för att komma till sin bostad. När han är på väg över vägen blir han påkörd av en 20-årig manlig bilist. Mannen slungas i diket och omkommer.

Olycka 17

En personbil som körs av en 19-årig man kör av okänd anledning ner i diket på höger sida och träffade efter 30 meter en vägtrumma. Bilen rullar ett flertal varv innan den blir stående på ett gärde. Bilen har dåliga framdäck. Den unga föraren omkommer.

Olycka 18

En hyrd minibuss körs av en 20-årig man. I bussen finns även 7 andra ungdomar som passagerare. Föraren somnar antagligen bakom ratten och kör av vägen och in i en vägbank till en åkerinfart. Bilen börjar brinna efter kollisionen och 4 personer dör i branden medan 3 personer skadas svårt.

Olycka 19

En 19-årig man med två passagerare är ute och testkör förarens nyinköpta bil. Det går enligt vittnen mycket fort. Vid en signalreglerad korsning kör föraren mot rött och kolliderar med en annan personbil. Den unga föraren kommer över i motgående körbana, kör upp på ett vägräcke, kanar på räcket och kolliderar först med en belysningsstolpe, sedan med ett träd och hamnar sedan ute på vägen igen. Passageraren bak omkommer, föraren skadas svårt och den andra passageraren skadas lindrigt. I den andra bilen skadas föraren lindrigt.

Olycka 20

En traktor med en hökärta ska svänga vänster in på en mindre väg. En bakomvarande personbil med en 20-årig förare med två passagerare är på väg att köra om till vänster men avbryter omkörningen och svänger runt hökärten på höger sida. Personbilen kommer då ned i höger vägslänt och får kast. Fordonet sladdar upp på vägen och slår runt för att slutligen stanna på taket vid en släntfot på vänster sida. Den unga föraren är alkoholpåverkad och ingen i bilen använder bälte. Passagerarna skadas lindrigt och föraren omkommer. Han hade sannolikt överlevt om han använt bälte.

Olycka 21

En 22-årig alkoholpåverkad man med en passagerare med i bilen tappar väggreppet i en vänsterkurva och börjar sladda. Bilen kör ner i diket, kolliderar med en vägskytt och fortsätter in i ett vägräcke. Bilen fortsätter ner i en bäckravin och stannar. Föraren har kört över den skyltade hastigheten. Föraren omkommer och passageraren skadas svårt.

Olycka 22

En 18-årig förare kör på en enskild väg. Med i bilen finns 3 passagerare. Föraren har haft körkort i en månad. Den unga föraren tappar kontrollen över bilen och den går av vägen till höger och voltar. En passagerare omkommer och föraren och de övriga passagerarna skadas lindrigt.

Olycka 23

En 20-årig man med en jämnårig passagerare kör på en europaväg. Han får av okänd anledning sladd och kör över ställineräcket och hamnar på mötande körbana där bilen kolliderar med en mötande bil. Både passageraren och föraren omkommer. Föraren av den andra bilen skadas lindrigt.

Olycka 24 och 25 (Två 18–24 åriga förare inblandande i samma olycka)

En alkoholpåverkad 22-årig man med tre passagerare ska i en korsning köra ut på en annan väg. I korsningen touchar han en bil som körs av en 20-årig kvinna. Mannens bil fortsätter ner i diket och ut i skogen där den voltar. Den manliga föraren omkommer och hans tre passagerare skadas svårt. Den kvinnliga föraren klarar sig utan skador.

Olycka 26

En 20-årig man kör i hög hastighet. Han får sladd på en viadukt, sladdar med högersida före och kolliderar med en annan bil. Den unga föraren omkommer. I den andra bilen omkommer föraren och en passagerare och ytterligare en passagerare skadas svårt. Den unga förarens bil har så dåliga däck att de är olagliga.

Olycka 27

En 19-årig alkoholpåverkad man kommer av okänd anledning över i mötande trafiks körbana och frontalkolliderar med en annan bil. Den 19-åriga föraren omkommer och föraren i den andra bilen skadas svårt.

Olycka 28

En förare av en personbil ska svänga vänster in på sin egen gårdsinfart och står och väntar på motgående trafik. En personbil med en 19-årig manlig förare kommer i hög hastighet och kör bakifrån på den väntande bilen. Föraren av den väntande bilen har inte bälte på sig och han omkommer. Han skulle sannolikt ha överlevt om han använt bälte.

Olycka 29

En 22-årig kvinna kör om en buss trots möte. Den första mötande bilen lyckas köra åt sidan men den andra frontalkolliderar med den unga kvinnan. Den unga föraren har haft körkort i 3 månader. Hon omkommer och föraren till den mötande bilen skadas lindrigt.

Olycka 30

En 21-årig alkoholpåverkad man med en passagerare i bilen kör i hög hastighet. Bilen kommer utanför vägbanan med vänsterhjulen. Föraren styr upp bilen på vägbanan men får sladd och kör av vägen åt höger där bilen kolliderar med ett träd och voltar. Bilen upptäcks inte förrän efter ca två timmar. Både föraren och passageraren omkommer.

Olycka 31

Två bilar kör mycket fort, vittnen säger att de håller på med någon sorts tävling alternativt att den första bilen försöker att förhindra en omkörning. Den bakomvarande bilen, som körs av en 39-årig man, kör ut på vägrenen och påbörjar omkörning på fel sida. Bilarna närmar sig en korsning där blir vägen smalare. Den omkörande bilen tvingas utanför vägbanan. Bilarna sidokolliderar med varandra och får sladd, voltar och blir stående på en åker. Den 39-åriga mannen omkommer och hans passagerare skadas svårt. Den 22-åriga föraren av den första bilen skadas svårt.

Olycka 32

En 23-årig kvinnlig cyklist får lift med en bil. Under färden ramlar hennes cykel av bilen. Då hon går på vägbanan för att hämta den blir hon påkörd av en annan bil som körs av en 19-årig man. Bilen kommer i hög fart och har bara halvljus på. Kvinnan omkommer.

Olycka 33

En bil med en 19-årig förare kommer i hög hastighet körande över ett backkrön, kommer över på motgående körfält och kolliderar med en mötande bil. Passageraren i den unga förarens bil omkommer men hade sannolikt överlevt om bälte hade använts. Den unga föraren och två i mötande bil skadas lindrigt.

Olycka 34

En 19-årig man med tre passagerare ska köra om en annan personbil. Under omkörning gör föraren och passagerarna gester mot den omkörda bilen för att visa att denne skulle ha kört ut på vägrenen. Efter omkörningen visar föraren även med ratt rörelser att den andra bilen skulle ha kört ut på vägrenen. Han får då sladd och kolliderar med en mötande bil. Föraren i den mötande bilen omkommer och hans passagerare skadas svårt. Den unga föraren och hans passagerare skadas lindrigt. Föraren har haft körkort i 2 månader.

Olycka 35

En 22-årig alkohol- och drogpåverkad man kör mycket fort. I samband med en kurva får han sladd och kör av vägen åt höger. Bilen kolliderar med en telefonstolpe och fortsätter ca 20 m mot ett stengärde där bilen kolliderar med en sten, voltar och hamnar på taket på andra sidan stengärdet. En passagerare finns i bilen. Både föraren och passageraren omkommer.

Olycka 36

En 22-årig alkoholpåverkad man kör i hög hastighet. Han kommer utanför vägbanans kant och kör där i ca 90 meter innan bilen med stor kraft slår i en brant jordvall. Därefter har bilen sannolikt kastats upp i luften och roterat för att sedan på nytt slå i marken. Den unga föraren omkommer. Han använde inte bälte men hade sannolikt överlevt om han gjort det.

Olycka 37

En 20-årig man kör mycket fort. I en högerkurva får han möte med ett brett traktorekipage. Troligen blir föraren överrumplad av det mötande fordonet och gör en alltför häftig rattörelse åt höger. Bilen går av vägen och kolliderar först lätt med ett träd och sedan med större kraft med ytterligare ett träd. Den unga föraren omkommer.

Olycka 38

En taxi kommer körande på en stadsgata och ska korsa eller svänga in på en annan gata. Taxibilen lämnar inte företräde i korsningen och kör in i sidan på en bil med en 18-årig manlig förare och tre passagerare. Taxiföraren omkommer och den unga föraren och hans passagerare skadas lindrigt.

Olycka 39

En 19-årig man utan körkort kör en avställd bil i hög hastighet. I en korsning kolliderar han med en berusad cyklist. Den unga föraren smiter och kolliderar med en bil i en annan korsning. Cyklisten omkommer, övriga inblandade klarar sig utan skador.

Olycka 40

En 19-årig man kör i hög hastighet på en stadsgata. Han kör om flera andra bilar och kör i en korsning in i en husfasad. Bilen fattar genast eld och föraren omkommer. Det kan röra sig om självmord.

Olycka 41

En 19-årig drogpåverkad kvinna kommer i hög hastighet över på fel körbana och kör in i en mötande lastbil med släp. Bilen fastnar under fronten på lastbilen och kastas bakåt och ner i diket. Lastbilen blir stående på vägen. Kvinnan omkommer medan föraren av lastbilen klarar sig utan skador.

Olycka 42

En 22-årig man med två passagerare kör i hög hastighet och tappar kontrollen över fordonet. Bilen sladdar in i och över ett vägräcke. Den slår med stor kraft in i ett större träd som knäcks och därefter slår den i ytterligare ett träd. Fordonet hamnar till slut kraftigt demolerat i en ravin. Föraren och framsättespassageraren omkommer. Ingen av dem har bälte på sig. En kvinnlig passagerare i baksätet som använder bälte blir svårt skadad. Bilen har en betydligt kraftigare motor än original.

Olycka 43

En 23-årig man med två passagerare får i hög hastighet sladd och kanar med högersidan före över i motgående körfält. En mötande bil kör in i sidan på den sladdande bilen. De två passagerarna i den sladdande bilen omkommer och den unga föraren skadas svårt. Tre personer i den mötande bilen skadas lindrigt.

Olycka 44

En 18-årig kvinna som haft körkort i fyra månader kör med tre passagerare i bilen. Enligt kvinnans berättelse väjer hon för ett uppdykande rådjur och kör av vägen åt vänster. Bilen kolliderar med tre kraftiga träd och voltar, varvid en passagerare i bilen omkommer. Misstanke finns om att kvinna somnat.

Olycka 45 och 46 (Två 18–24 åriga förare inblandande i samma olycka)

En 18-årig kvinna som haft körkort i 3 månader kör över i mötande körfält där bilen frontal-krockar med en mötande norsk personbil som körs av en 24-årig man. Tre personer i den unga kvinnas fordon skadas svårt och en person skadas lindrigt. I den norska bilen omkommer en passagerare, en person skadas svårt och en skadas lindrigt.

Olycka 47

En 20-årig man som haft körkort i fem månader kör i mycket hög hastighet. Med i bilen finns två passagerare. I en svag högerkurva förlorar föraren kontrollen. Bilen går av vägen in i en bergvägg och slår därefter runt flera gånger. Bilen hamnar i diket ca 160 meter från första islaget. Passageraren fram kastas ur och omkommer men hade sannolikt överlevt om bälte använts. Föraren och den andra passageraren skadas lindrigt.

Olycka 48

En 38-årig man i en personbil ska svänga ut på en större väg där det kommer en bil med en 20-årig kvinna. Han lämnar inte företräde utan kör ut på vägen och kolliderar med den unga kvinnan som kör in med hela fronten i den utsvängande bilens vänstra sida. Den unga kvinnan använder inte bälte och omkommer, men hade sannolikt överlevt om hon använt bälte. Den manliga föraren skadas svårt.

Olycka 49

En 18-årig man med två passagerare kör i mycket hög hastighet. Han får sladd och kör ner i ett dike och voltar. Passageraren bak använder inte bälte. Han kastas ur bilen, blir överkörd och omkommer. Passageraren hade sannolikt överlevt om bälte använts. Föraren och den andra passageraren skadas lindrigt.

Olycka 50

En 18-årig förare som haft körkort i två månader kör en leasingbil i mycket hög hastighet. Med i bilen finns tre passagerare. I en korsning kör ett traktortåg ut på vägen. Traktorföraren är alkoholpåverkad. Bilen kör in i den sista kärran och kilar fast. Den unga förare och en passagerare omkommer, de två andra passagerarna skadas svårt. Traktorföraren klarar sig utan skador.

Olycka 51

En 19-årig man kör i hög hastighet. Det finns misstanke om att han tävlar med en annan bil. I en kurva kommer bilen över i mötande körfält där den kolliderar med en annan personbil. Den unga föraren omkommer och den mötande föraren skadas svårt.

Olycka 52

En 24-årig man kommer i hög hastighet över på fel sida och kolliderar med en mötande bil. Den unga föraren använder inte bälte. Han har tidigare gjort självmordsförsök så misstanke om självmord finns. Både den unga föraren och den mötande kvinnliga föraren omkommer.

Olycka 53 och 54 (Två 18–24 åriga förare inblandande i samma olycka)

En 20-årig man kör i vänsterfilen på en två filig väg. En 20-årig kvinna kör i högerfilen och byter plötsligt till vänster fil 75–100 meter framför den andra bilen. Mannen kör då över i högerfilen och bromsar. Den unga kvinnan kränger då åter in i höger fil och blir påkörd av mannens bil. Kvinnan tappar kontrollen och kör in i mitträcket. Bakdörren som har ett dåligt lås öppnas och en passagerare faller ur och omkommer. Bälte hade sannolikt räddat livet på passageraren. Av de övriga inblandade skadas en person svårt och tre lindrigt.

Olycka 55

En 19-årig man med tre passagerare med i bilen får sladd och tappar kontrollen och kör ned i en å. En kvinnlig passagerare tar sig inte ut och drunknar. Kvinna använde bälte och bilen hade bälteslåset på "fel" sida mot vad som är normalt i bilar. Av de andra i bilen skadas en person svårt och en person lindrigt.

Olycka 56

En 20-årig man kolliderar med en älg som hoppat ned från en 5 meter hög bergsskäring och sprungit ut på vägen. Med älgen på motorhuven kommer bilen över i motgående körbana, där den frontalkolliderar med en mötande bil. Bilarna blir stående på vägen och den andra bilen blir påkörd av en tredje bil som inte hinner bromsa. Föraren och två passagerare i den första mötande bilen omkommer. Föraren använder inte bälte vilket sannolikt skulle ha räddat livet på honom. Av de övriga i olyckan skadas en svårt och två lindrigt.

Olycka 57

En 24-årig alkoholpåverkad man kör i hög hastighet av vägen åt höger, ner i ett dike där det finns sprängsten. Hjulen fastnar i sprängstenen och voltar. Föraren som inte använder bälte slungas ur bilen och omkommer. Han hade sannolikt överlevt om han använt bälte. En passagerare som finns med i bilen skadas lindrigt.

Olycka 58

En 23-årig alkoholpåverkad man med indraget körkort kör i hög hastighet. På en stadsgata kommer bilen över på vänster sida i en högerkurva och kolliderar med flera parkerade bilar. Föraren omkommer, en passagerare skadas svårt och en passagerare skadas lindrigt.

Olycka 59

En alkoholpåverkad 23-årig man kör i hög hastighet av gatan åt höger, ner i diket. Han kör på ett kraftigt träd, sedan in i en husgavel. Bilen fortsätter ca 30 meter innan den stannar på vägens vänstra sida och blir liggande på vänster sida. Den passagerare som finns med i bilen omkommer och föraren skadas lindrigt.

Olycka 60 och 61 (Två 18–24 åriga förare inblandade i samma olycka)

En 20-årig kvinna lämnar hemmet efter bråk med pojkvännen. Hon tar bilen och åker iväg. Hon är alkoholpåverkad, upprörd och kör i hög hastighet. Ca 1,5 km från sin bostad kommer hon över på fel sida och kolliderar med en bil som körs av en 19-årig man. Den unga kvinnan omkommer men hade sannolikt överlevt om hon använt bälte. Den unga mannen skadas lindrigt.

Olycka 62

En 19-årig man med fyra passagerare kör ikapp med en annan bil. Hastigheten är mycket hög. Vid en signalreglerad korsning kör föraren mot rött och kolliderar först med en annan bil och därefter med en belysningsstolpe där bilen klyvs i två delar. Två passagerare i baksätet omkommer, föraren och de två andra passagerarna skadas svårt. En person i den andra bilen skadas lindrigt. Den unga förarens bil hade dåliga däck och bromsar.

Olycka 63

En alkoholpåverkad 22-årig man kör en oskattad och oförsäkrad bil. Hastigheten är mycket hög och i en svag högerkurva får föraren sladd. Bilen kommer över på mötande körbana där den kolliderar med en mötande tung lastbil. Den unga föraren omkommer. Föraren av lastbilen klarar sig utan skador.

Olycka 64

En 19-årig förare kör på en alkoholpåverkad fotgängare som korsar gatan tio meter från ett övergångsställe. Fotgängaren omkommer. Den unga föraren blir misshandlad av fotgängarens kamrater innan polisen anländer.

Olycka 65

En 24-årig man kör på en äldre fotgängare som ska passera ett övergångsställe. Den unga föraren misstänks ha kört i hög hastighet och blivit bländad av lågt stående sol. Gatan var ny-asfalterad och övergångsstället hade inte ännu fått några målade zebraränder. Den gående omkommer.

Olycka 66

En alkoholpåverkad 23-årig förare med en passagerare kör i hög hastighet och tappar kontrollen över bilen i en kraftig högerkurva. Bilen kör av vägen och kolliderar med en björk. Både förare och passagerare omkommer.

Olycka 67

En alkoholpåverkad 20-årig man som saknar körkort kör en obesiktigad bil i mycket hög hastighet. Bilen går av vägen till höger och ner i en slänt och kolliderar med en cykelbana/järnvägsbank. Med i bilen finns två passagerare. Föraren och en passagerare bak omkommer. De kan sannolikt ha överlevt om de använt bälte. Den andra passageraren skadas svårt.

Olycka 68

En 20-årig man kör på en enskild väg i hög hastighet. Han upptäcker inte en timmerbil som står still och lastar utan kör in under underkörningsskyddet på släpvagnen. Fordonet har dåliga däck. Den unga föraren omkommer.

Olycka 69

En 20-årig kvinna får sladd i en kurva och kommer över i mötande körbana, där bilen kolliderar med högersidan mot en tung lastbil. Därefter hamnar den i vänster dike. Det är extremt halt på platsen. Den unga föraren omkommer. Föraren av den tunga lastbilen klarar sig utan skador.

Olycka 70

En alkoholpåverkad 18-årig man som har haft körkort i fyra månader kör över hastighetsbegränsningen på en europaväg. En berusad fotgängare promenerar på höger sida av vägen. Fotgängaren blir påkörd av bilen, flyger upp på huven, krossade fönsterrutan och kastas vidare över taket. Fotgängaren omkommer och den unga föraren smiter från platsen.

Olycka 71

En 18-årig man kör i hög hastighet en bil med två passagerare. Bilen kommer utanför vägrenen och då föraren får upp bilen på vägen igen får han sladd. Bilen kör över på andra körbanan, ner i diket och stannat med höger bredd mot en tall. Det finns misstanke om att föraren kan ha blivit distraherad. Föraren och passageraren fram omkommer, passageraren bak skadas lindrigt.

Olycka 72

En alkoholpåverkad 24-årig man kör i ca 150-180 km/tim på en annan bil bakifrån. Därefter fortsätter bilen ca 90 meter i färdriktningen, touchar en lyktstolpe, fortsätter över åkermark och över ett en meter djupt dike och stannar mot en husvägg. Den påkörda bilen trycks framåt ca 90 meter i färdriktningen. Fordonet blev intryckt bakifrån till framsätets ryggstöd. En passagerare i den påkörda bilen omkommer och föraren och ytterligare en passagerare skadas svårt. En person skadas lindrigt i den unga förarens fordon.

Olycka 73

En 23-årig man med två passagerare med i bilen får sladd och kolliderar med en mötande bil. I den unga förarens bil omkommer baksätesspassageraren, föraren och den andra passageraren skadas. Föraren i den mötande bilen skadas svårt.

Olycka 74

En 20-årig man som haft körkort i fem månader kör i en högerkurva på en stadsgata över gatan och kolliderar med cykelställ, cyklar och en husvägg. Han är alkoholpåverkad och tros ha kört i upprört tillstånd efter en fest. Den unga föraren omkommer.

Olycka 75

En 20-årig man kör på en raksträcka. 25 meter före ett möte med en tung lastbil styr den unga föraren över i mötande körfält och frontalkrockar med lastbilen. På platsen är det dålig sikt på grund av dimma. Den unga föraren omkommer och lastbilsföraren skadas lindrigt.

Olycka 76

En 21-årig man med en passagerare med i bilen kör i hög hastighet. I slutet av en lång högerkurva kör bilen över i mötande körfält, där bromsar föraren och försöker styra upp fordonet men tappat kontrollen. Bilen åker över vägen på höger sida, passerar över en anslutningsväg och ett dike och kanar ca 50 meter över en gräsyta innan den med fronten kör med stor kraft in i en björk. Föraren omkommer men hade sannolikt överlevt om han använt bälte. Passageraren skadas svårt.

Olycka 77

En 22-årig man förare som saknar körkort kör en avställd bil med dåliga däck. Ca 50 meter från ett möte med en tung lastbil med släp ser föraren av lastbilen att personbilen kommer mot lastbilen i brant vinkel men utan att sladda. Föraren av lastbilen försöker hålla höger men lyckas inte undvika kollisionen. Personbilen kolliderar med lastbilens vänstra hörn eller sida. Den unga föraren omkommer. Lastbilsföraren klarar sig utan skador.

Olycka 78

En 22-årig man förare kör i hög hastighet. Efter en omkörning kommer bilen över i mötande körfält och krockar med en annan bil. Den unga föraren omkommer. I den mötande bilen omkommer föraren och två passagerare skadas lindrigt.

Olycka 79

En tung lastbil ska stanna för stopplikt i en 4-vägs korsning. Föraren lyckas inte stanna utan bilen glider snett ut och kolliderar med en personbil som körs av en 19-årig kvinna som omkommer.

Olycka 80

En alkoholpåverkad 20-årig man som saknar körkort kör i hög hastighet av vägen och kolliderar med flera träd. I bilen, som är avsedd för fem personer, finns åtta personer. En passagerare kastas ur bilen och omkommer. Bälte hade sannolikt räddat livet på passageraren. Sju personer skadas svårt.

Olycka 81

En 20-årig manlig förare kör på en cyklist som cyklar på en europaväg i mörkret, utan lyse och mot trafiken. Cyklisten omkommer.

Olycka 82

En cyklist kör igenom en korsning. Cyklisten kör inte på cykelbanan och eventuellt mot rött. Cyklisten blir påkörd av en bil med en 21-årig manlig förare och omkommer.

7. Referenser

Folksams hemsida. www.folksam.se

SCB. (2001). *Statistisk årsbok 2001*. Statistiska centralbyrån. Stockholm.

SIKA. (2003). *SIKA:s årsbok 2003*. Sveriges officiella statistik. Stockholm.

SIKA (2002) *Vägtrafikskador 2001*. Sveriges officiella statistik. Stockholm

Vägverkets olycksdatabas *OLY*

Vägverket. (2003). *Djupstudierapport över dödsolyckor i södra Sverige 1997-2002*. Publikation 2003:136.

Vägverket. (2004). *Alkoholpåverkade personbilsförare inblandade i dödsolyckor, 2002*. Publikation 2004:161.



781 87 Borlänge
Telefon 0771-119 119. Telefax 0243-758 25. Texttelefon 0243-750 90
E-post: vagverket@vv.se / Internet: www.vv.se